PROVINCIA
DI PARMA

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

DECRETO PRESIDENZIALE

_____

n. 130 del 04/08/2025

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. "REALIZZAZIONE DI DUE ROTATORIE SULLA SP 11 E NUOVO ACCESSO INTERPORTUALE CEPIM". APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (CUP D71B24000290009).

IL PRESIDENTE

PREMESSO
che il codice CUP del presente progetto è il n° CUP D71B24000290009

DATO ATTO
che con Delibera di Consiglio n. 48 del 09/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025 – 2027;
che con il medesimo Atto sono stati approvati il Programma triennale dei Lavori Pubblici 2025 – 2027, il relativo Elenco Annuale 2025 e il Programma Triennale degli acquisti di Forniture e Servizi 2025 – 2027;
che con Delibera di Consiglio n. 55 del 19/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025 – 2027;
che con Decreto del Presidente n. 6 del 16/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025 – 2027;
che con Decreto del Presidente n. 12 del 31/01/2025 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) per il triennio 2025 – 2027.

che con Decreto del Presidente n. 24 del 03/03/2025 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2024;

PREMESSO INOLTRE

copia informatica per consultazione

che Ce.P.I.M SPA – CENTRO PADANO INTERSCAMBIO MERCI SPA, ha proceduto alla elaborazione del progetto definitivo, ai sensi dell'art.225 comma 9 del D.lgs 36/2023, denominato "REALIZZAZIONE DUE ROTATORIE SU SP 11 E NUOVO ACCESSO INTERPORTUALE CEPIM", per un importo complessivo pari a €1.650.000,00, redatto dallo studio Abacus srl – Ing. Moretti Gabriele, ed approvato da CEPIM in sola linea tecnica;

che l'esigenza di una rimodulazione dell'intero assetto dell'ambito stradale oggetto di progetto è generata dalle modalità di espansione dell'attività commerciale dell'Interporto di Parma – CEPIM e del conseguente incremento dei flussi di traffico, con prevalenza di quello di tipo "pesante", oltreché dalla necessità di raggiungere adeguati livelli di sicurezza della circolazione stradale;

che con il Decreto Presidenziale n. 182 del 15/10/2024 la PROVINCIA ha approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento di "REALIZZAZIONE DUE ROTATORIE SU SP 11 E NUOVO ACCESSO INTERPORTUALE CEPIM", depositato agli atti, avente un importo complessivo stimato in €1.650.000,00, redatto per Ce.P.I.M dallo studio Abacus srl;

che in data 16/10/2024 la PROVINCIA ha partecipato alla "Manifestazione di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto (Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021-2027)" della Regione Emilia Romagna, inviando la domanda di contributo n. 5187687, al fine di ottenere il finanziamento per l'intervento di "REALIZZAZIONE DUE ROTATORIE SU SP 11 E NUOVO ACCESSO INTERPORTUALE CEPIM"

che con Decreto Presidenziale n.187 del 23/10/2024 la PROVINCIA ha approvato il PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2025-2027, in cui nell'annualità 2025 è inserito l'intervento "REALIZZAZIONE DI DUE ROTATORIE SU SP11 E NUOVO ACCESSO INTERPORTUALE CEPIM";

che con Delibera di Consiglio n 48 del 9/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025 – 2027. Con il medesimo atto è stato approvato il Programma Triennale dei lavori pubblici 2025 – 2027, in cui nell'annualità 2025 è previsto l'intervento "REALIZZAZIONE DI DUE ROTATORIE SU SP11 E NUOVO ACCESSO INTERPORTUALE CEPIM", CUP D71B24000290009, per un importo di €1.650.000,00;

che la REGIONE EMILIA ROMAGNA, con la Delibera di Giunta n. 2081 del 04/11/2024, ha approvato la graduatoria fondi FSC 2021-2027, tra cui la domanda n. 5187687 "REALIZZAZIONE DI DUE ROTATORIE SU SP11 E NUOVO ACCESSO INTERPORTUALE CEPIM" per un importo di € 1.650.000,00. L'ente beneficiario del finanziamento regionale, pari a 1.077.000,00 per il 2025, è la PROVINCIA DI PARMA;

- che il Ce.P.I.M SPA – CENTRO PADANO INTERSCAMBIO MERCI SPA si è reso disponibile a coofinanziare l'intervento in oggetto, impegnandosi a partecipare alla spesa con l'importo di €. 573.000,00;

che l'importo complessivo dell'intervento è così costituito:

Provincia di Parma	€ 1.077.000,00
Ce.P.I.M SPA	€ 573.000,00
Totale	€ 1.650.000,00

copia informatica per consultazione

- che la REGIONE EMILIA ROMAGNA, con la Delibera di Giunta n. 634 del 28/04/2025 riguardante la “Modifica attribuzione finanziaria di cui alla DGR 2081/24”, relativa alle risorse FSC 21/27, conseguente alla modifica dei cronoprogrammi di esigibilità della spesa di alcuni interventi, ha approvato la modifica del cronoprogramma di esigibilità della spesa dell’intervento “REALIZZAZIONE DI DUE ROTATORIE SU SP11 E NUOVO ACCESSO INTERPORTUALE CEPIM” nel modo seguente:

	IMPORTO COMPLESSIVO	**IMPORTO A CARICO FSC**	**COFINANZIAMENTO CEPIM**			
SP 11 DI BUSSETO - REALIZZAZIONE DI DUE ROTATORIE E NUOVO ACCESSO INTERPORTUALE CEPIM	€ 1.650.000,00	€1.077.000,00	€ 573.000,00			
COSÌ RIPARTITO:						
	IMPORTO 2025	**FSC 2025**	**COFINANZIAMENTO CEPIM 2025**	**IMPORTO 2026**	**FSC 2026**	**COFINANZIAMENTO CEPIM 2026**
	€ 1.489.000,00	€ 971.910,91	€ 517.089,09	**€ 161.000,00**	€ 105.089,09	€ 55.910,91

che con Decreto Presidenziale n. 70 del 12/05/2025 la Provincia di Parma ha approvato la bozza di convenzione tra la Provincia di Parma ed il Ce.P.I.M SPA per la realizzazione di DUE ROTATORIE SULLA SP 11 E NUOVO ACCESSO INTERPORTUALE CEPIM secondo lo schema sopra descritto;

che in modo analogo con Delibera di Giunta n. 87 del 11/07/2025 il Comune di Fontevivo ha approvato la bozza di convenzione tra la Provincia di Parma ed il Ce.P.I.M SPA per la realizzazione di DUE ROTATORIE SULLA SP 11 E NUOVO ACCESSO INTERPORTUALE CEPIM secondo lo schema sopra descritto;
che con Prot. n° 21874 del 17/07/2025 lo Studio di progettazione Abacus srl ha trasmesso l’aggiornamento del PE per un finanziamento complessivo di € 1.830.000,00, ed un aumento del QTE di € 180.000,00;

che Ce.P.I.M SPA – CENTRO PADANO INTERSCAMBIO MERCI SPA si è reso disponibile a cofinanziare l’intervento in oggetto per la quota aggiuntiva di € 180.000,00, impegnandosi a partecipare alla spesa con l’importo di € 753.000,00;

Che pertanto il cronoprogramma di esigibilità della spesa dell’intervento “REALIZZAZIONE DI DUE ROTATORIE SU SP11 E NUOVO ACCESSO INTERPORTUALE CEPIM” viene così modificato:

	IMPORTO COMPLESSIVO	**IMPORTO A CARICO FSC**	**COFINANZIAMENTO CEPIM**			
SP 11 DI BUSSETO - REALIZZAZIONE DI DUE ROTATORIE E NUOVO ACCESSO INTERPORTUALE CEPIM	€ 1.830.000,00	€1.077.000,00	€ 753.000,00			
COSÌ RIPARTITO:						

copia informatica per consultazione

	IMPORTO 2025	FSC 2025	COFINANZIAMENTO CEPIM 2025	IMPORTO 2026	FSC 2026	COFINANZIAMENTO CEPIM 2026
	€ **1.669.000,00**	€ 971.910,91	€ 697.089,09	€ **161.000,00**	€ 105.089,09	€ 55.910,91

che Il cofinanziamento di € 753.000,00 completamente a carico di CEPIM SPA di cui € 697.089,09 nell'annualità 2025 e € 55.910,91 nell'annualità 2026, come previsto e dettagliato dall'art 3, per € 248.791,94 verrà sostenuto direttamente da CEPIM SPA nell'annualità 2025 al fine di ottemperare alle spese urgenti propedeutiche all'intervento e necessarie al fine del rispetto degli impegni del cronoprogramma di spesa, nelle more del perfezionamento dell'accordo, mentre la quota restante di € 504.208,06 verrà trasferita alla Provincia di Parma nei termini previsti all'art 3.dell'Accordo;

che quindi lo schema della predetta convenzione modificata prevede in particolare:
ART. 3 **– Competenze del Ce.P.I.M**
Il Ce.P.I.M si impegna:
a finanziare l'intervento "REALIZZAZIONE DUE ROTATORIE SU SP 11 E NUOVO ACCESSO INTERPORTUALE CEPIM", compreso la viabilità provvisoria e tutte le opere accessorie e propedeutiche alla costruzione del nuovo sistema di accesso al Ce.P.I.M., con l'importo di € 753.000,00 (risorse proprie, di cui € 697.089,09 per l'annualità 2025, ed € 55.910,91 per l'annualità 2026);
- a sostenere direttamente in via d'urgenza (quindi nella prima annualità) fino alla concorrenza di euro 248.791,94, le seguenti spese propedeutiche all'avvio dei lavori ed al rispetto del cronoprogramma, in accordo con la Provincia di Parma:

N.	Descrizione spesa	Soggetto Beneficiario	Importo	
1	Risoluzione interferenze gasdotto (IVA 10% c.)	SNAM	165.000,00 €	Preventivo già accettato, da liquidare
2	Viabilità Provvisoria propedeutica alla realizzazione dell'intervento (demolizioni, risanamenti pavimentazione esistente, stesa conglomerato bituminoso, segnaletica temporanea orizzontale e verticale) (IVA 22% c.)	Impresa Bussolati	75.150,41 €	Lavori già affidati e realizzati in attesa di fattura
3	Fornitura e posa barriere laterali new jersey (IVA 22% c.)	Enne Plastica Group Srl	8.641,53 €	Fattura già liquidata
	Totale spese da sostenere direttamente in via d'urgenza		**248.791,94 €**	

- a erogare alla Provincia di Parma la quota di finanziamento di € 504.208,06, rispettando i seguenti termini:
• € 200.000,00, entro 10 giorni dall'approvazione del Progetto Esecutivo;
• € 248.297,15, entro 10 giorni dagli Stati di avanzamento dei lavori emessi, in maniera proporzionale all'importo complessivo dei lavori affidati;
• € 55.910,91, entro 10 giorni dall'approvazione del Certificato di collaudo dell'opera.

- ad effettuare la progettazione esecutiva dell'intervento ai sensi del "Codice degli Appalti" (D.Lgs. n. 36/2023) e consegnare alla "Provincia" un progetto esecutivo completo e validabile.

copia informatica per consultazione

- a svolgere, mediante proprio personale, oppure ricorrendo a tecnici esterni appositamente incaricati, i ruoli di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza;

ART. 4 **– Competenze della Provincia di Parma**
La Provincia sarà il soggetto attuatore dell'intervento in oggetto.
La Provincia in qualità di titolare ed ente procedente dell'iter procedimentale avente ad oggetto la "REALIZZAZIONE DUE ROTATORIE SU SP 11 E NUOVO ACCESSO INTERPORTUALE CEPIM", dall'avvio fino all'assunzione degli atti finali del procedimento si impegna:
- a validare ed approvare (ai sensi del Nuovo Codice degli Appalti) il progetto redatto da Ce.P.I.M. e svolgere il ruolo di Stazione Appaltante;
- ad acquisire le aree necessarie, con il supporto del Comune di Fontevivo;
- a realizzare l'intervento "REALIZZAZIONE DUE ROTATORIE SU SP 11 E NUOVO ACCESSO INTERPORTUALE CEPIM" finanziandolo con un importo pari a € 1.077.000,00, ottenuto da finanziamento regionale FSC e con un importo pari a € 504.208,06 trasferito da CEPIM SPA, esclusi gli oneri direttamente a carico di CEPIM SPA di cui all'art. 2;
- a nominare il Responsabile del Progetto e gestire i rapporti con la Regione Emilia Romagna nell'ambito dei finanziamenti FSC;
- a collaudare i lavori mediante un tecnico appositamente incaricato.

ART. 5 **– Competenze del comune di Fontevivo**
Il comune di Fontevivo, in relazione a quanto espresso al precedente articolo, si impegna:
- a prendere atto del progetto esecutivo "REALIZZAZIONE DUE ROTATORIE SU SP 11 E NUOVO ACCESSO INTERPORTUALE CEPIM", approvato dalla Provincia di Parma e ad esprimere parere di competenza laddove richiesto dall'ente procedente;
- a svolgere tutte le attività necessarie al fine di raggiungere gli accordi bonari con i proprietari delle aree necessarie alla realizzazione dell'opera, i cui costi di cessione e dei relativi atti saranno finanziati nell'ambito del QTE dell'intervento a carico della Provincia come soggetto attuatore;
- a cedere gratuitamente alla Provincia di Parma le aree di proprietà del Comune necessarie per la realizzazione dell'opera sulla base delle previsioni progettuali;

CONSIDERATO
che con Decreto Presidenziale n. n. 121 del 24/07/2025 la Provincia di Parma ha approvato la bozza di aggiornamento della convenzione tra la Provincia di Parma, il Comune di Fontevivo ed il Ce.P.I.M SPA, per la realizzazione di DUE ROTATORIE SULLA SP 11 E NUOVO ACCESSO INTERPORTUALE CEPIM secondo lo schema sopra descritto;

che in modo analogo con Delibera di Giunta n. N. 93 DEL 25/07/2025 il Comune di Fontevivo ha approvato la bozza di aggiornamento della convenzione tra la Provincia di Parma il Comune di Fontevivo ed il Ce.P.I.M SPA per la realizzazione di DUE ROTATORIE SULLA SP 11 E NUOVO ACCESSO INTERPORTUALE CEPIM secondo lo schema sopra descritto;

che Ce.P.I.M SPA – CENTRO PADANO INTERSCAMBIO MERCI SPA con Prot. n. 23263 del 31/07/2025 ha trasmesso l'approvazione dell'accordo, ribadendo "che la definizione del nuovo sistema viabilistico di accesso all'Interporto, anche in relazione alla mutata configurazione infrastrutturale del terminale intermodale nel suo complesso ha l'obiettivo di ottimizzare le modalità di accesso/deflusso dei veicoli, nonché di risolvere le note criticità viabilistiche legate all'elevato numero di incidenti stradali che si registrano sulla viabilità provinciale e comunale nelle intersezioni con le infrastrutture Anas SS9 var", confermando l'impegno a compartecipare alla spesa come previsto dall'accordo;

RICHIAMATO
l'art. 41 co.5 del D.Lgs. 36/2023 il quale dispone che la stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati

copia informatica per consultazione

progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. Per gli interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria può essere omesso il primo livello di progettazione a condizione che il progetto esecutivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso;

PRESO ATTO
che il progetto esecutivo, redatto per Ce.P.I.M dallo studio Abacus srl è stato consegnato con Prot. 21874 del 17/07/2025;

CONSIDERATO CHE
come disposto dall'art. 34 dell'allegato I.7 del D. lgs. 36/2023, l'attività di verifica è stata effettuata dal Responsabile Unico del progetto;

come disposto dall'art. 38 dell'allegato I.7 del D. lgs. 36/2023 le verifiche sono state condotte sulla documentazione progettuale in relazione al livello di progettazione esecutiva, con riferimento ai seguenti aspetti del controllo:
1) affidabilità
2) completezza e adeguatezza;
3) leggibilità, coerenza e ripercorribilità
4) compatibilità

l'attività di verifica si è conclusa con esito favorevole ed è riassunta nella scheda "VERIFICA DEL
PROGETTO – RIEPILOGO DOCUMENTAZIONE" allegata;

la validazione del RUP è stata effettuata in data 01/08/2025 ed allegata al presente atto;

VISTO
che il progetto esecutivo VERIFICATO, redatto per Ce.P.I.M dallo studio Abacus srl è stato consegnato con Prot. 23331 del 01/08/2025 ed è composto dai seguenti allegati:

N.	*Titolo*	*Nome file*
	CARTELLA X0 - ELABORATI GENERALI	
	RELAZIONI	
001	ELENCO ELABORATI	*2204_E_X0_REE01_01*
002	RELAZIONE GENERALE	*2204_E_X0_RRI01_01*
003	RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE	*2204_E_X0_RGM01_01*
004	RELAZIONE CAM	*2204_E_X0_CAM01_01*
005	ELENCO PARTICELLARE D'ESPROPRIO	*2204_E_X0_RPE01_01*
006	ELENCO PREZZI	*2204_E_X0_CEP01_01*
007	ANALISI PREZZI	*2204_E_X0_CAN01_01*
008	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	*2204_E_X0_CCE01_01*
009	QUADRO ECONOMICO FINALE	*2204_E_X0_CQC01_01*
010	PIANO DI MANUTENZIONE	*2204_E_X0_RPM01_01*
011	CRONOPROGRAMMA	*2204_E_X0_RCR01_01*
012	QUADRO D'INCIDENZA DELLA MANODOPERA	*2204_E_X0_CQI01_01*
013	CAPITOLATO SPECIALE (PRESTAZIONALE E D'APPALTO)	*2204_E_X0_KCS01_01*
	SCHEMI GRAFICI	
014	PLANIMETRIA GENERALE	*2204_E_X0_DPG01_01*

copia informatica per consultazione

015	PLANIMETRIA DI P.R.G. CON STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO PLANIMETRIA DI INSERIMENTO URBANISTICO AL PIANO STRUTTURALE COMUNALE (PSC)	*2204_E_X0_DPR01_01*
016	PLANIMETRIA DI P.R.G. CON STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO	*2204_E_X0_DPR02_01*
017	PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE	*2204_E_X0_DPC01_01*
018	PLANIMETRIA DI STATO ATTUALE E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	*2204_E_X0_DPA01_01*
	CARTELLA S0 - PROGETTO STRADALE	
	RELAZIONI	
019	RELAZIONE TECNICA PROGETTO STRADALE	*2204_E_S0_RRT01_01*
	SCHEMI GRAFICI	
020	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1/4	*2204_E_S0_DPL01_01*
021	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2/4	*2204_E_S0_DPL02_01*
022	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.3/4	*2204_E_S0_DPL03_01*
023	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.4/4	*2204_E_S0_DPL04_01*
024	PLANIMETRIA DI PROGETTO - VERIFICA CAMPI DI VISIBILITÀ ROTATORIA 1	*2204_E_S0_DPL05_01*
025	PLANIMETRIA DI PROGETTO - VERIFICA CAMPI DI VISIBILITÀ ROTATORIA 2	*2204_E_S0_DPL06_01*
026	PLANIMETRIA DI PROGETTO - VERIFICA CAMPI DI VISIBILITÀ ROTATORIA 3	*2204_E_S0_DPL07_01*
027	FOTOPIANO - TAV.1/4	*2204_E_S0_DFT01_01*
028	FOTOPIANO - TAV.2/4	*2204_E_S0_DFT02_01*
029	FOTOPIANO - TAV.3/4	*2204_E_S0_DFT03_01*
030	FOTOPIANO - TAV.4/4	*2204_E_S0_DFT04_01*
031	PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE	*2204_E_S0_DPL08_01*
032	PLANIMETRIA DI PROGETTO DELLA PAVIMENTAZIONE	*2204_E_S0_DPL09_01*
033	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV 1	*2204_E_S0_DTC01_01*
034	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV 2	*2204_E_S0_DTC02_01*
035	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV 3	*2204_E_S0_DTC03_01*
036	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV 4	*2204_E_S0_DTC04_01*
037	PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV 5	*2204_E_S0_DTC05_01*
038	PROFILO LONGITUDINALE - VIA DELLE ANIME	*2204_E_S0_DPF01_01*
039	PROFILO LONGITUDINALE - ROTATORIA 1	*2204_E_S0_DPF02_01*
040	PROFILO LONGITUDINALE - INGRESSO SS9 VAR	*2204_E_S0_DPF03_01*
041	PROFILO LONGITUDINALE - USCITA SS9 VAR	*2204_E_S0_DPF04_01*
042	PROFILO LONGITUDINALE - SP11 (OVEST)	*2204_E_S0_DPF05_01*
043	PROFILO LONGITUDINALE - SP11 (CENTRO)	*2204_E_S0_DPF06_01*
044	PROFILO LONGITUDINALE - ROTATORIA 2	*2204_E_S0_DPF07_01*
045	PROFILO LONGITUDINALE - SS9 VAR (EST)	*2204_E_S0_DPF08_01*
046	PROFILO LONGITUDINALE - SP11 (EST)	*2204_E_S0_DPF09_01*
047	PROFILO LONGITUDINALE - VIA PRAGA (SUD)	*2204_E_S0_DPF10_01*
048	PROFILO LONGITUDINALE - ROTATORIA 3	*2204_E_S0_DPF11_01*
049	PROFILO LONGITUDINALE - VIA PRAGA (OVEST) -VIA PRAGA (NORD)	*2204_E_S0_DPF12_01*
050	PROFILO LONGITUDINALE - VIA PRAGA (EST)	*2204_E_S0_DPF13_01*
051	SEZIONI TIPO - TAV.1/3	*2204_E_S0_DTT01_01*
052	SEZIONI TIPO - TAV.2/3	*2204_E_S0_DTT02_01*
053	SEZIONI TIPO - TAV.3/3	*2204_E_S0_DTT03_01*
054	SEZIONI TRASVERSALI	*2204_E_S0_DSZ01_01*

copia informatica per consultazione

	CARTELLA U0 - OPERE DI URBANIZZAZIONE	
	RELAZIONI	
055	RELAZIONE IDROLOGICA ED IDRAULICA	*2204_E_U0_RRH01_01*
056	RELAZIONE TECNICA PER IMPIANTO ELETTRICO	*2204_E_U0_RIE01_01*
	SCHEMI GRAFICI	
057	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E PARTICOLARI - TAV.1/4	*2204_E_U0_DPH01_01*
058	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E PARTICOLARI - TAV.2/4	*2204_E_U0_DPH02_01*
059	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E PARTICOLARI - TAV.3/4	*2204_E_U0_DPH03_01*
060	PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E PARTICOLARI - TAV.4/4	*2204_E_U0_DPH04_01*
061	PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE E PARTICOLARI - TAV.1/4	*2204_E_U0_DPI01_01*
062	PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE E PARTICOLARI - TAV.2/4	*2204_E_U0_DPI02_01*
063	PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE E PARTICOLARI - TAV.3/4	*2204_E_U0_DPI03_01*
064	PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE E PARTICOLARI - TAV.4/4	*2204_E_U0_DPI04_01*
	CARTELLA T0 - INTERFERENZE	
	RELAZIONI	
065	RELAZIONE TECNICA SULLE INTERFERENZE	*2204_E_T0_RIN01_01*
	SCHEMI GRAFICI	
066	PLANIMETRIA CENSIMENTO INTERFERENZE - SOVRAPPOSTO	*2204_E_T0_DCI01_01*
	CARTELLA C0 - CANTIERI E SICUREZZA	
	RELAZIONI	
067	PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO	*2204_E_C0_RPS01_01*
068	PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO : ALLEGATI	*2204_E_C0_RPS02_01*
	SCHEMI GRAFICI	
069	FASI DI CANTIERE - LAYOUT FASE 1	*2204_E_C0_DFC01_01*
070	FASI DI CANTIERE - LAYOUT FASE 2	*2204_E_C0_DFC02_01*

PRESO INOLTRE ATTO
che il quadro tecnico economico dell'intervento è il seguente:

	Descrizione	Importi
A)	Importo esecuzione delle lavorazioni:	
	IMPORTO LAVORI	987.130,24
	ONERI DELLA SICUREZZA	31.745,96
	TOTALE IMPORTO LAVORI A BASE GARA	**1.018.876,20**
B)	Somme a disposizione della stazione appaltante:	
b1	Spostamenti e sottoservizi	165.000,00

copia informatica per consultazione

b2	Allacciamenti a pubblici servizi	5.000,00
b3	Spese propedeutiche alla realizzazione dell'intervento	85.000,00
b4	Revisione prezzi art. 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice 36/2023	20.377,52
b5	Imprevisti e arrotondamenti secondo Dlgs 36/2023 art.5 comm.2 All. I.7	50.943,81
b6	Oneri per conferimento a discarica	10.000,00
b7	Acquisizione aree o immobili	50.000,00
b8	Spese per commissioni giudicatrici	6.000,00
b9	Spese per pubblicità	1.500,00
b10	Spese accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche non previste dal capitolato speciale d'appalto	10.000,00
b11	Oneri comunali per costi di costruzione	10.000,00
b12	I.V.A. su lavori	224.152,76
b13	I.V.A. su revisione dei prezzi	4.483,06
b14	Indagini Geognostiche (iva compresa)	8.000,00
b15	Indagini archeologiche e assistenza	3.000,00
b16	Relazione ed indagine Geologica	5.000,00
b17	Rilievi topografici	3.000,00
b18	Progettazione definitiva ed esecutiva, Direzione Lavori e Sicurezza	95.760,85
b19	Spese per commissione collaudo T.A.	5.528,93
b20	Contr. Integrativo Obbligatorio su spese tecniche (voci c14; c17)	4.371,59
b21	I.V.A. su spese tecniche	25.005,50
b22	Contributo autorità di vigilanza Delib, ANAC N. 598 30 dicembre 2024	660,00
b23	Incentivi art. 45 del Dlgs 36/2023 pari a 1,8%	18.339,77
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**811.123,80**
	IMPORTO TOTALE DEL FINANZIAMENTO	**1.830.000,00**

VISTO
il “Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell’incentivo di cui all’articolo 45 del D. Lgs. n. 36/2023 del 31.03.2023 e ss.mm.ii., approvato con Decreto Presidenziale n. 1 del 07/01/2025;

CONSIDERATO
l’art. 45 “Incentivi alle funzioni tecniche” del DLGS 36/2023 “Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”, ed in particolare l’allegato I. 10 riportante le attività tecniche incentivabili;

che in ottemperanza al Regolamento di cui sopra e all’art. 45 del D.lgs 36/2023, è stato avviato in data 25/07/2024 prot. 22621 l’iter per la costituzione del gruppo di lavoro relativo al presente procedimento;

copia informatica per consultazione

RITENUTO
necessario procedere all’approvazione del progetto esecutivo dell'intervento di cui trattasi, nonché del relativo quadro tecnico economico;

Verificato che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi a gli artt. 6 e 22 dell’All. I.7 del D.Lgs. 36/2023 circa i contenuti del progetto;

CONSIDERATO INFINE
che essendo stata prospettata la disponibilità dei proprietari delle superfici da occupare a titolo permanente, di pervenire alla cessione bonaria delle medesime, si è al momento soprasseduto (per chiari fini acceleratori) dall’espletare le procedure altrimenti richieste, al fine di pervenire alla dichiarazione di pubblica utilità dell’opera. Si provvederà pertanto, all’effettuazione delle procedure necessarie a tal fine, solamente nel caso in cui si rendesse necessario adottare provvedimenti coattivi;

DATO ATTO
che, ai sensi dell’art. 200 del D.Lgs. 267/2000, il presente investimento, finanziato con contributi, non comporta oneri finanziari e oneri di gestione;

DATO ATTO INOLTRE
che è stato nominato con DP 182/2024, quale responsabile unico del progetto (RUP), l’ing. Giovanni Catellani, funzionario tecnico dell’Amministrazione Provinciale;

Sentito il Consigliere delegato Daniele Friggeri;

Acquisito il parere favorevole del Responsabile del Servizio Viabilità e del Responsabile del Servizio Finanziario, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell’art. 49 del D.Lgs.267/2000;

VISTI
la Legge 241/1990;
il D.Lgs 36/2023 e s.m.i.;

DECRETA

di approvare la validazione del progetto esecutivo, come riportato in premessa;

di approvare il progetto esecutivo e il QTE, ai sensi dell’art. 41 del D.Lgs 36/2023 dell’intervento "REALIZZAZIONE DI DUE ROTATORIE SULLA SP 11 E NUOVO ACCESSO INTERPORTUALE CEPIM", CUP D71B24000290009 di importo complessivo pari a € 1.830.000,00, allegato al presente atto;

di confermare, sentito il Dirigente, quale Responsabile Unico del Progetto il funzionario l’ing. Giovanni Catellani, ai sensi dell’art. 15 del D.Lgs. 36/2023,

di prendere atto che è stato avviato in data 25/07/2024 prot. 22621 l’iter per la costituzione del gruppo di lavoro relativo al presente procedimento, in ottemperanza al “Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell’incentivo” e all’art. 45 del D.lgs 36/2023;

di dare atto:
che la spesa di € 1.581.208,06 che verrà contabilizzata nel bilancio della Provincia di Parma, quota parte dell’importo complessivo del quadro economico di € 1.830.000,00, è prevista al PEG Cap. 216940220000 (Fondi FSC -Fondo Sviluppo e Coesione per interventi rete viaria), Titolo 2^ (Spese in c| capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed

copia informatica per consultazione

infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2025 – 2027, di cui € 1.420.208,06 nell'annualità 2025 e € 161.000,00 nell'annualità 2026;

di dare atto inoltre che la spesa di € 1.581.208,06 che verrà contabilizzata nel bilancio della Provincia di Parma, quota parte dell'importo complessivo del quadro economico di € 1.830.000,00, risulta finanziata per:
- € 1.077.000,00 da fondi FSC Fondo Sviluppo e Coesione 21/27, di cui alla DGR 2081/24, previsto al capitolo 140000140400 Fondi FSC – Fondo Sviluppo e Coesione per interventi rete viaria, Titolo 4, Tipologia 200 Contributi agli investimenti, Codice V livello E.4.02.01.02.001 Contributo agli investimenti da Regioni e province autonome del bilancio 2025 – 2027, di cui € 971.910,91 nell'annualità 2025 e € 105.089,09 nell'annualità 2026;
- € 504.208,06 di finanziamento Ce.P.I.M SPA previsto al capitolo 149700150600 Cepim Spa Realizzazione interventi rete viaria, Titolo 4, Tipologia 200 Contributi agli investimenti, Codice V livello E.4.02.03.02.001 Contributo agli investimenti da altre imprese partecipate del bilancio 2025 – 2027, di cui € 448.297,15 nell'annualità 2025 e € 55.910,91 nell'annualità 2026;

di dare atto che il cronoprogramma di esigibilità della spesa dell'intervento "REALIZZAZIONE DI DUE ROTATORIE SU SP11 E NUOVO ACCESSO INTERPORTUALE CEPIM" è così definito:

	IMPORTO COMPLESSIVO	**IMPORTO A CARICO FSC**	**COFINANZIAMENTO CEPIM**			
SP 11 DI BUSSETO - REALIZZAZIONE DI DUE ROTATORIE E NUOVO ACCESSO INTERPORTUALE CEPIM	€ 1.830.000,00	€1.077.000,00	€ 753.000,00			
COSÌ RIPARTITO:						
	IMPORTO 2025	**FSC 2025**	**COFINANZIAMENTO CEPIM 2025**	**IMPORTO 2026**	**FSC 2026**	**COFINANZIAMENTO CEPIM 2026**
	€ **1.669.000,00**	€ 971.910,91	€ 697.089,09	€ **161.000,00**	€ 105.089,09	€ 55.910,91

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(FADDA ALESSANDRO)
con firma digitale

copia informatica per consultazione

PROVINCIA
DI PARMA

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **2593** /**2025** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. "REALIZZAZIONE DI DUE ROTATORIE SULLA SP 11 E NUOVO ACCESSO INTERPORTUALE CEPIM". APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (CUP D71B24000290009). “

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell’art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 04/08/2025

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale

copia informatica per consultazione

PROVINCIA
DI PARMA

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE - SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **2593** / **2025** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. "REALIZZAZIONE DI DUE ROTATORIE SULLA SP 11 E NUOVO ACCESSO INTERPORTUALE CEPIM". APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (CUP D71B24000290009). “

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell’eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell’ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell’art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 04/08/2025

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale

copia informatica per consultazione