



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 153 del 29/08/2025

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. LAVORI DI RIPRESA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E OPERE CONNESSE: SETTORE PIANURA. ANNO 2025. FINANZIAMENTO PROVINCIALE DI EURO 1.176.324,52. CUP D27H24001430001. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA.

IL PRESIDENTE

PREMESSO:

che con Deliberazione di Consiglio n.48 del 09/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025–2027;

che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2025-2027, il relativo elenco annuale 2025 e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2025-2027;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.55 del 19/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025–2027;

che con Decreto Presidenziale n. 6 del 16/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025–2027;

che con Decreto Presidenziale n. 12 del 31/01/2025 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025 – 2027;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.1 dell'11/02/2025 è stata approvata la 1a VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027 E L'AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025-2027;

che con Decreto Presidenziale n. 19 del 18/02/2025 è stata approvata la 1a variazione al Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027;

che con Decreto del Presidente n. 24 del 03/03/2025 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi 2024;

che con Decreto Presidenziale n. 43 del 03/04/2025 è stata approvata la 2a variazione al Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.5 del 31/03/2025 è stata approvata la 1A VARIAZIONE DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025-2027 ED ELENCO ANNUALE 2025;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.6 del 31/03/2025 è stata approvata la 2a VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027 E L'AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025-2027;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.11 del 29/04/2025 è stato approvato il rendiconto della gestione 2024;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.15 del 27/05/2025 è stata approvata la 2A VARIAZIONE DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025-2027 ED ELENCO ANNUALE 2025;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.17 del 27/05/2025 è stata approvata la 3a VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027 E L'AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025-2027;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.18 del 30/06/2025 è stata approvata la 3A VARIAZIONE DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025-2027 ED ELENCO ANNUALE 2025;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.20 del 30/06/2025 è stata approvata la VERIFICA DEGLI EQUILIBRI E VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO GENERALE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027 (ART. 175 E 193 D.LGS. 267 DEL 18 AGOSTO 2000);

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.21 del 28/07/2025 è stata approvata la 4A VARIAZIONE DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025-2027 ED ELENCO ANNUALE 2025;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.28 del 28/07/2025 è stata approvata la 5a VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027 E L'AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025-2027;

VISTI:

il Codice dei contratti di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, come successivamente modificato ed integrato, nelle parti ancora in vigore;

il Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 recante il Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della Legge 21 giugno 2022 n. 78;

PRESO ATTO:

che con Decreto Presidenziale n. 33 del 16/02/2023 è stata approvata la documentazione di progetto per la stipulazione di un Accordo Quadro con unico operatore economico, aggiudicato a norma degli artt. 54 e 60 D.Lgs. 50/2016, per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 – 2025;

che nell'Accordo Quadro sopradetto le strade Provinciali sono state suddivise in tre ambiti:

- AREA PIANURA che riguarda 388,705 Km di strade provinciale;
- AREA MONTAGNA OVEST che riguarda 403,033 Km di strade provinciali;
- AREA MONTAGNA EST che riguarda 379,936 Km di le strade provinciali;

che con D.D. n. 200 del 21/02/2023 è stata indetta la procedura aperta per l'affidamento dei lavori ai sensi dell'ex art. 60 D.Lgs. 50/2016, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'ex art. 95 D.lgs. 50/2016;

che a seguito delle risultanze delle procedure di gara:

- con Determina Dirigenziale n. 710 del 26/05/2023 si è preso atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all' "ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 1 – PIANURA - CIG 9670479BB7" e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 – 2025 dell'importo contrattuale di euro 11.558.520,00 (di cui euro 10.958.520,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);
- con Determina Dirigenziale n. 832 del 16/06/2023 si è preso atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all' "ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE – LOTTO 2 - MONTAGNA EST - CIG 9670517B13" e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 – 2025 dell'importo contrattuale di euro 11.272.000,00 (di cui euro 10.672.000,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);
- con Determina Dirigenziale n. 856 del 20/06/2023 si è preso atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all' "ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE – LOTTO 3 - MONTAGNA OVEST - CIG 9670540E0D" e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 – 2025 dell'importo contrattuale di euro 11.654.800,00 (di cui euro 11.054.800,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);

che l'Accordo Quadro in questione consente, sulla base della disponibilità economica complessiva, la realizzazione di interventi, non predeterminati nel numero, individuati dalla Stazione Appaltante nel periodo di vigenza dell'Accordo attraverso Contratti Applicativi;

che l'Accordo Quadro avrà durata triennale a decorrere dalla data di relativa sottoscrizione;

che l'importo dell'Accordo Quadro è rappresentativo della sommatoria degli importi dei singoli contratti applicativi che presumibilmente verranno stipulati nell'arco della durata del triennio;

VERIFICATO:

che nella Programmazione provinciale dei lavori pubblici è stato previsto l'intervento in oggetto nell'annualità 2025 e che l'intervento è finanziato con fondi propri del bilancio provinciale annualità 2025;

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri ha redatto il progetto definitivo-esecutivo dei "LAVORI DI RIPRESA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E OPERE CONNESSE: SETTORE PIANURA. ANNO 2025. FINANZIAMENTO PROVINCIALE. CUP D27H24001430001" di complessivi euro 1.176.324,52 (progettista e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione Ing. Jr. Thomas Villani, funzionario tecnico della Provincia di Parma);

che il progetto di cui trattasi, avente CUP D27H24001430001, è composto dai seguenti elaborati:

- 1 *Relazione tecnico-illustrativa e quadro tecnico economico*
- 2 *Computo metrico estimativo*
- 3 *Elenco dei prezzi unitari*
- 4 *Capitolato speciale d'appalto*
- 5 *Piano di Sicurezza e Coordinamento*
- 6 *Calcolo della manodopera*
- 7 *Planimetrie di progetto*

avente il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	Descrizione	Importo
<i>Lavori e oneri della sicurezza</i>		
A	Lavori a base di gara	€ 809.835,28
B	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 11.337,69
C	Totale lavori a base di appalto	€ 821.172,97
<i>Somme a disposizione</i>		
D	Iva di legge al 22% su voci (A+B)	€ 180.658,05
E	Incarichi professionali esterni (compresi INARCASSA ed IVA di legge)	€ 15.678,65
F	Imprevisti (50% per lavori e sicurezza + 50% per accantonamento compensazione prezzi D.L. 50/2022 - D.L. 73/2025) [10%]	€ 82.117,30
G	Accantonamento per Revisione prezzi art. 37 Schema Accordo Quadro MS SSPP 2023-2025 [5%]	€ 41.058,65
H	Analisi e controlli di qualità (compreso IVA di legge)	€ 20.036,61

I	Incentivo art.113 del D.Lgs. 50/2016 smi	€	15.602,29
L	Totale somme a disposizione	€	355.151,55
M	Totale generale QTE	€	1.176.324,52

e con il seguente cronoprogramma amministrativo:

N.	FASE DEL PROCEDIMENTO	TERMINE DI SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' OPPURE FASCIA TEMPORALE DI SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA'
1	PROGRAMMAZIONE DELLA SPESA PER INVESTIMENTI	Entro il 31/07/2025
2	VERIFICA PREVENTIVA DEI PROGETTI	Entro il 31/08/2025
3	PREDISPOSIZIONE E CONTROLLO DELLE PROCEDURE DI AFFIDAMENTO	Entro il 31/10/2025
4	PREDISPOSIZIONE E CONTROLLO DELLE PROCEDURE DI ESECUZIONE DEI CONTRATTI	Entro il 31/12/2026
5	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	Entro il 31/12/2026
6	DIREZIONE LAVORI / DIREZIONE DELL'ESECUZIONE	Entro il 31/12/2026
7	COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO O VERO DI VERIFICA DI CONFORMITÀ O CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE / COLLAUDO STATICO	Entro il 31/12/2026

che tutta la documentazione progettuale è allegata in formato digitale al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri;

che il progetto va ad interessare le seguenti strade provinciali:

- SP 12 di Soragna a tratti vari e da outlet a rotonda
- SP 11 di Busseto a tratti vari
- SP 588R dei Due Ponti a tratti dal km.14+100 al km.24+000
- SP 10 di Cremona dal km.3+000 al km.4+000, a tratti tra Ragazzola – Zibello e a tratti tra Polesine – Vidalenzo
- SP 93 di Costamezzana a tratti dal km.3+000 al km.8+000 (oltre a SP 57, 359R, 71, 64, 120, 49, 59, 47, 50, 63 e 44 limitatamente ad interventi di segnaletica orizzontale);

e consiste in:

- *Ricariche in conglomerato bituminoso (binder) nei tratti più avvallati della carreggiata ove si necessita intervenire con risagomature del piano viabile (eventualmente preceduta da fresatura del manto stradale preesistente);*

- *Rifacimento del piano viabile da effettuarsi mediante la posa di uno strato di conglomerato bituminoso (tappeto d'usura) con granulometria idonea, steso mediante macchina vibro-finitrice, opportunamente compattato e rullato (eventualmente preceduto da fresatura del manto stradale preesistente);*
- *Ripristino ed esecuzione della segnaletica orizzontale come da Codice della Strada;*

CONSIDERATO:

che in base al regime transitorio previsto all'articolo 226 comma 2 del nuovo codice dei contratti pubblici, D.Lgs. 36/2023, a decorrere dalla data in cui esso acquista efficacia, le disposizioni di cui al decreto legislativo n.50 del 2016 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso, intendendo con essi, tra gli altri, "a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia";

che viene pertanto applicata la normativa di cui D.Lgs. 50/2016 in quanto le procedure di gara e l'affidamento dell'Accordo Quadro sono state espletate prima dell'entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023;

PRESO ATTO:

che l'intervento rientra tra i Contratti applicativi da affidarsi all'interno dell' "ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 1 – PIANURA (CIG 9670479BB7)" di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 710 del 26/05/2023 e con contratto stipulato con repertorio n.15276 del 09/06/2023;

che il progetto è stato redatto con riferimento alla documentazione di progetto (tra cui in particolare capitolato speciale di appalto ed elenco prezzi unitari) per la stipulazione dell'Accordo Quadro per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 – 2025, approvata con Decreto Presidenziale n.33 del16/02/2023 e la cui gara è stata indetta in data 21/02/2023;

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Ing. Lamberto Pignoli, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri;

che il verbale di validazione del progetto definitivo-esecutivo, che si allega al presente atto, è stato redatto in data 27/08/2025 dall'Ing. Lamberto Pignoli in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

che il RUP in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n.8 del 19/01/2023 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con un apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto esecutivo;

VERIFICATO che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli

atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e D.P.R. 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

VALUTATO che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo e del relativo quadro tecnico economico;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

SENTITO il Consigliere delegato Daniele Friggeri;

VISTO lo Statuto dell'Ente approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1/2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1/2019;

ACQUISITI i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri in ordine alla regolarità tecnica e del Dirigente del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

DECRETA

DI APPROVARE il progetto definitivo-esecutivo dei “LAVORI DI RIPRESA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E OPERE CONNESSE: SETTORE PIANURA. ANNO 2025. FINANZIAMENTO PROVINCIALE DI EURO 1.176.324,52. CUP D27H24001430001” come descritto in premessa, allegato in formato digitale al presente atto nonché depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri ai sensi dell'art.27 del D.Lgs. N.50 del 18/04/2016 e smi, per un importo complessivo di € 1.176.324,52;

DI APPROVARE il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi € 1.176.324,52 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

DI DARE ATTO che il presente progetto ha codice CUP D27H24001430001;

DI STABILIRE che i lavori in argomento verranno affidati mediante specifico Contratto Applicativo rientrante nell' “ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 1 – PIANURA (CIG 9670479BB7)” di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 710 del 26/05/2023 e con contratto stipulato con repertorio n.15276 del 09/06/2023;

DI DARE ATTO:

che in base al regime transitorio previsto all'articolo 226 comma 2 del nuovo codice dei contratti pubblici, D.Lgs. 36/2023, a decorrere dalla data in cui esso acquista efficacia, le disposizioni di cui al decreto legislativo n.50 del 2016 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso, intendendo con essi, tra gli altri, “a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia”;

che viene pertanto applicata la normativa di cui D.Lgs. 50/2016 in quanto le procedure di gara e l'affidamento dell'Accordo Quadro sono state espletate prima dell'entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023;

che il progetto è stato redatto con riferimento alla documentazione di progetto (tra cui in particolare capitolato speciale di appalto ed elenco prezzi unitari) per la stipulazione dell'Accordo Quadro per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provin-

cia di Parma per il periodo 2023 – 2025, approvata con Decreto Presidenziale n.33 del 16/02/2023 e la cui gara è stata indetta in data 21/02/2023;

DI CONFERMARE Responsabile del Procedimento, l'Ing. Lamberto Pignoli, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

DI DARE ATTO che progettista e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione è l'Ing. Jr. Thomas Villani, funzionario tecnico della Provincia di Parma;

DI DARE ATTO che il verbale di validazione del progetto definitivo/esecutivo, allegato al presente atto, è stato redatto in data 27/08/2025 dall'Ing. Lamberto Pignoli in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

DI STABILIRE altresì che il RUP in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n.8 del 19/01/2023 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto definitivo-esecutivo;

DI DARE ATTO che quindi si provvederà all'invio all'Ufficio Legale dell'Ente della scheda per l'avvio dell'iter di costituzione del gruppo di lavoro di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;

DI DARE ATTO che la spesa di cui al presente provvedimento ha natura di investimento come stabilito dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle norme contenute del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267, nella Legge Costituzionale n. 3 dell'Ottobre 2001 e nell'art. 3, comma 18 della Legge 24 Dicembre 2003 n. 350;

DI DARE ATTO:

che la spesa di € 1.176.324,52 - corrispondente al totale del quadro economico del progetto - farà carico al PEG Cap.216960220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2025-2027, annualità 2027, finanziato da avanzo di amministrazione applicato a seguito dell'approvazione del Rendiconto di gestione 2024;

che la suddetta spesa sarà esigibile secondo il cronoprogramma dell'opera, in parte entro il 31/12/2025, in parte, per le quote che si prevedono esigibili entro il 31/12/2026, recependo le conseguenti variazioni per esigibilità in sede di verifica infrannuale dello stato di attuazione dei progetti e/o di Riaccertamento ordinario dei Residui 2025;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico e amministrativo ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico Enti Locali);

che il presente provvedimento è stato redatto in conformità alla vigente normativa in materia di trattamento di dati personali;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione;

DI PUBBLICARE il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente della Provincia, ai sensi dell'articolo 29 del D.Lgs. 50/2016, secondo le modalità previste dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm. e ii..

Il Presidente
(FADDA ALESSANDRO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **2796 /2025** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. LAVORI DI RIPRESA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E OPERE CONNESSE: SETTORE PIANURA. ANNO 2025. FINANZIAMENTO PROVINCIALE DI EURO 1.176.324,52. CUP D27H24001430001. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 28/08/2025

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

**SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'**

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **2796 / 2025** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. LAVORI DI RIPRESA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E OPERE CONNESSE: SETTORE PIANURA. ANNO 2025. FINANZIAMENTO PROVINCIALE DI EURO 1.176.324,52. CUP D27H24001430001. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 28/08/2025

Sottoscritto dal Responsabile
(GIUDICE UGO)
con firma digitale