



**PROVINCIA
DI PARMA**

CONCESSIONI AUTORIZZAZIONI PUBBLICHE COMPETIZIONI SPORTIVE

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 161 del 10/09/2025

Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE REGOLANTE LE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA A RAZIONALIZZAZIONE DELL'ATTUALE INTERSEZIONE TRA S.S. 343R "ASOLANA" E LA S.P. 343, IN LOCALITÀ SAN POLO - COMUNE DI TORRILE (PR) IN PROSSIMITÀ DEL KM 10+120

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- il Comune di Torrile con deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 28/03/2023 ha approvato l'intervento denominato "Iscrizione di Scheda di POC - con valore ed effetti di PUA - in variante al POC Vigente I_2017 - POC Stralcio (ex Ambito ASP1.1) ai sensi dell'art.4 della L.R. 24/2017 e s.m.i. - Scheda di Ambito "ASP1.1 Sub A S. Polo sud" -comportante il vincolo espropriativo e dichiarazione di pubblica utilità ai sensi della L.R. 37/2002 e s.m.i." finalizzato all'insediamento, di iniziativa privata, di una nuova attività logistica/produttiva nonché alla realizzazione delle opere di urbanizzazione ad esso correlate;
- fra le opere di urbanizzazione fuori comparto relative al suddetto intervento è prevista la realizzazione di una infrastruttura stradale a rotatoria lungo la S.S. 343R "Asolana" in località San Polo, nel territorio del Comune di Torrile in Provincia di Parma, in corrispondenza dell'intersezione con la S.P. 343R, a razionalizzazione dell'esistente intersezione e al fine di garantire maggiore fluidità al traffico veicolare migliorando le condizioni della circolazione stradale all'interno del percorso di variante urbanistica di cui al punto precedente;

- la realizzazione di detta rotatoria è prevista tra le opere pubbliche da attuare in via preliminare alla realizzazione del comparto produttivo/logistico, al fine di garantire la corretta gestione dei flussi veicolari da e verso il medesimo comparto;
- sono state attivate dal Comune di Torrile apposite Conferenze di Servizi per la realizzazione della rotatoria e delle ulteriori opere di urbanizzazione previste, alle quali ha partecipato il Servizio Viabilità di questa Provincia esprimendo parere favorevole all'intervento;
- con determina n.91 del 16/02/2024 il Comune di Torrile ha adottato la conclusione positiva della Conferenza di Servizi, indetta ai sensi della Legge n.241/90 e s.m.i.;
- in data 27/02/2024, con delibera di Giunta Comunale n. 27, il Comune di Torrile ha approvato il progetto definitivo modificato e integrato con le risultanze della Conferenza di Servizi;

Dato atto che l'opera in oggetto si sviluppa totalmente in aree facenti parte del territorio comunale di Torrile e che la rotatoria insiste su asse viario provinciale, si rende necessario, al fine di dare seguito alle attività tecnico-amministrative correlate e propedeutiche all'esecuzione dell'intervento, approvare un'intesa tra il Comune di Torrile, la Soc. ANAS S.p.a. e la Provincia di Parma per la definizione delle specifiche attività di competenza;

Dato atto che l'art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 stabilisce che le Amministrazioni Pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Preso atto dello "SCHEMA DI CONVENZIONE REGOLANTE LE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA A RAZIONALIZZAZIONE DELL'ATTUALE INTERSEZIONE TRA S.S. 343R "ASOLANA" E LA S.P. 343, IN LOCALITÀ SAN POLO - COMUNE DI TORRILE (PR) IN PROSSIMITÀ DEL KM 10+120", da sottoscrivere da parte degli Enti interessati, con il quale vengono stabiliti gli impegni di ciascuno dei soggetti citati, come descritti nello schema medesimo;

Dato atto che l'intervento oggetto della convenzione, con particolare riguardo agli impegni in capo alla Provincia di Parma in merito alla futura gestione e manutenzione delle opere come disciplinati dall'art. 12 della convenzione, non comporterà aggravio di spesa rispetto agli stanziamenti approvati a bilancio e relativi alla manutenzione ordinaria/straordinaria delle strade provinciali;

Visto lo Statuto della Provincia di Parma, approvato dall'Assemblea dei Sindaci con atto n. 1/2015 e modificato con atto della medesima n. 1/2019;

Sentito il Consigliere Delegato, Friggeri Daniele;

Acquisito il parere favorevole del Dirigente del Servizio in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Dato atto che non viene acquisito il parere del Ragioniere Capo in ordine alla regolarità contabile in quanto il presente provvedimento non ha alcuna rilevanza contabile;

DECRETA

di approvare lo schema di convenzione tra il Comune di Torrile, la Soc. ANAS S.p.a. e la Provincia di Parma allegato al presente provvedimento, per regolamentare le "ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA A RAZIONALIZZAZIONE DELL'ATTUALE INTERSEZIONE TRA S.S. 343R "ASOLANA" E LA S.P. 343, IN LOCALITÀ SAN POLO - COMUNE DI TORRILE (PR) IN PROSSIMITÀ DEL KM 10+120";

di autorizzare il Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture alla sottoscrizione dell'accordo, ai sensi della normativa vigente;

di comunicare il presente atto al Comune di Torrile ed alla Soc. ANAS S.p.a.;

di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente del sito web della Provincia di Parma ai sensi dell'art. 9 del D. Lgs. 33/2013 e s.m.i. riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

di dare atto che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(FADDA ALESSANDRO)
con firma digitale

n. _____ di Rep.

CONVENZIONE REGOLANTE LE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE DI
UNA ROTATORIA A RAZIONALIZZAZIONE DELL'ATTUALE INTERSEZIONE TRA S.S. 343R "ASOLANA"
E LA S.P. 343, IN LOCALITÀ SAN POLO - COMUNE DI TORRILE (PR) IN PROSSIMITÀ DEL KM 10+120

TRA

- Anas S.p.A. con sede in Via Monzambano, 10 - 00185 Roma, di seguito per brevità Anas, rappresentata dall'Ing. Nicola Prisco Responsabile della Struttura Territoriale, in virtù della Procura rilasciata dall'Amministratore Delegato di ANAS con rogito Notaio Enrico Castellini, Rep. n° 464/293 reg. in data n. 17/07/2025 n. 27068, giusta autorizzazione della Direzione Generale prot. n. CDG-163473 del 03/03/2023;
- Provincia di Parma, Codice Fiscale 80015230347, con sede a Parma in Viale Martiri della Libertà n. 15, rappresentata da Ing. Gianpaolo Monteverdi nella sua qualità di Direttore del Servizio Viabilità e Strutture;

e

- il Comune di Torrile, Codice Fiscale 00383480340, con sede a Torrile in Via 1° Maggio n. 1, rappresentato dalla Dott.ssa Ing. Alessia Benecchi nella sua qualità di Responsabile del Settore V - "SUE, attività economiche, ambiente e programmazione territoriale", giusto Decreto del Sindaco n. 16 del 30/06/2025;

PREMESSO

- che l'intervento in oggetto interessa la realizzazione di una rotatoria lungo la S.S. 343R "Asolana" in località San Polo, nel territorio del Comune di Torrile in Provincia di Parma, in corrispondenza dell'incrocio con la S.P. 343;
- che con protocollo di Torrile n. 2057 del 16/02/2022 il Comune di Torrile (PR) ha richiesto ad Anas S.p.A. un parere di massima alla realizzazione della rotatoria oggetto del presente atto, a razionalizzazione dell'esistente intersezione presente in prossimità del km 10+120 dell'attuale sedime della S.S. 343R "Asolana", al fine di garantire maggiore fluidità al traffico veicolare migliorando le condizioni della circolazione stradale all'interno del percorso di

- variante urbanistica di cui al punto successivo;
- che tale intervento è stato previsto nell'ambito della "Iscrizione di Scheda di POC - con valore ed effetti di PUA – in variante al POC Vigente L_2017 – POC Stralcio (ex Ambito ASP1.1) ai sensi dell'art.4 della L.R. 24/2017 e s.m.i. - Scheda di Ambito "ASP1.1 Sub A S. Polo sud" – comportante il vincolo espropriativo e dichiarazione di pubblica utilità ai sensi della L.R. 37/2002 e s.m.i.";
 - che la realizzazione di detta rotatoria è prevista tra le opere pubbliche da attuare in via preliminare alla esecuzione del comparto produttivo di cui al punto precedente, al fine di garantire la corretta gestione dei flussi veicolari da e verso il medesimo comparto produttivo;
 - che Anas S.p.A. – Struttura Territoriale Emilia-Romagna ha rilasciato parere favorevole di massima relativamente alla realizzazione della predetta rotatoria, subordinandone l'attuazione alla sottoscrizione di apposito atto convenzionale che definisca i rapporti tra Enti e gli impegni assunti dagli stessi in merito alla progettazione, al finanziamento, all'esecuzione ed alla messa in esercizio;
 - che per i motivi sopra esposti si rende necessario procedere alla stipula di apposita Convenzione al fine di definire e puntualizzare i rapporti intercorrenti tra Anas, la Provincia di Parma ed il Comune di Torrile;
 - che in data 12/05/2023 è stato quindi approvato, con delibera di Giunta Comunale n. 44, il progetto definitivo in linea tecnica;
 - che in data 16/02/2024 è stata attivata una Conferenza di Servizi preliminare al fine di acquisire i primi orientamenti sul piano delle autorizzazioni;
 - che in data 27/02/2024, con delibera di Giunta Comunale n. 27, è stato approvato dalla Giunta Comunale il progetto definitivo modificato e integrato con le risultanze della conferenza dei servizi;

TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 Valore delle Premesse

Le premesse che precedono, gli atti e i documenti richiamati nelle medesime premesse e nella

restante parte del presente atto, ancorché ad esso non materialmente allegati, sono confermati dalle Parti e ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

Art. 2 Oggetto della convenzione

Costituisce oggetto della presente convenzione la progettazione esecutiva e la realizzazione di una rotatoria a razionalizzazione dell'attuale intersezione tra S.S. 343R "Asolana" e la S.P. 343, in località San Polo - Comune di Torrile (PR) in prossimità del km 10+120.

Art. 3 Obblighi del Comune di Torrile

Con la sottoscrizione del presente atto il Comune di Torrile si impegna:

- a redigere, direttamente o per tramite un proprio affidatario, la progettazione secondo il grado di dettaglio stabilito dal Codice Appalti recependo integralmente, al livello esecutivo, le indicazioni e le richieste formulate dai vari Enti preposti all'emissione di pareri ed autorizzazioni nel corso dell'iter approvativo e sulla base delle direttive, delle linee guida, dei parametri e degli standard di Anas per i relativi livelli di progettazione, coordinandone le varie attività;
- all'acquisizione dei pareri e delle autorizzazioni necessarie per l'approvazione dell'intervento; ciò anche attraverso l'emanazione di atti e provvedimenti di propria competenza tesi ad agevolare e velocizzare l'iter approvativo;
- ad effettuare tutti gli aggiornamenti e le integrazioni al progetto, nelle sue varie fasi, derivanti sia dalle indicazioni dei vari Enti o Società, coinvolti nelle procedure autorizzative, che di Anas, oltre all'effettuazione delle modifiche e delle integrazioni derivanti da indicazioni dell'organismo di verifica nonché di quanto necessario fino all'avvio delle procedure di affidamento dei lavori;
- ad acquisire il parere definitivo di Anas sulle opere a farsi;
- a procedere alla validazione ed all'approvazione di legge del progetto esecutivo previa verifica della progettazione ex art. 26 del Nuovo Codice Appalti;
- ad adottare tutti gli atti necessari alla acquisizione dei beni immobili su cui insisterà l'intera opera oggetto di progettazione e, in veste di Autorità espropriante, ad emanare gli atti del procedimento espropriativo che si renderanno necessari;

- a provvedere al finanziamento, all'appalto e alla successiva realizzazione e conduzione dell'opera alla cui copertura possono anche concorrere capitali privati nelle forme previste dalla legge, con esclusione di qualsivoglia onere economico in capo ad Anas;
- a provvedere alla gestione e manutenzione delle opere fino ad avvenuta emissione del Certificato di Collaudo Statico e Tecnico-Amministrativo condotto a cura della medesima Amministrazione Comunale;
- a consegnare all'ANAS [CR1] le opere così come realizzate su presentazione degli atti e delle certificazioni riguardanti il collaudo statico e tecnico-amministrativo;
- a redigere o far redigere, ad ultimazione avvenuta dell'opera, le schede di accatastamento delle opere eseguite per il successivo inserimento nei sistemi informatici di ANAS. Le suddette schede saranno fornite in corso d'opera dal personale dell'U.O. Catasto Strade della Struttura Territoriale Emilia-Romagna.

Art. 4 Obblighi della Provincia di Parma

Con la sottoscrizione del presente atto la Provincia di Parma si impegna a:

- coadiuvare il Comune nella fase di acquisizione di tutte le autorizzazioni necessarie.

Art. 5 Obblighi di ANAS

Con la sottoscrizione del presente atto si impegna a:

- a indicare le modifiche/integrazioni al progetto ritenute necessarie in relazione alle caratteristiche della viabilità statale, anche a tutela del superiore interesse della sicurezza stradale, con annessi oneri economici ad esclusivo carico del Comune;
- supportare il Comune nelle fasi di progettazione che dovessero interessare la futura gestione della viabilità secondo gli standard ANAS;
- supportare il Comune e la Provincia nell'acquisizione dei pareri e delle autorizzazioni necessarie;
- esprimere parere definitivo sul progetto esecutivo;
- indicare alla Direzione Lavori, in fase realizzativa, le opportune soluzioni per la gestione

della circolazione al fine di consentire l'emissione delle ordinanze necessarie per la regolamentazione dei flussi di traffico sulla S.S. 343R "Asolana", coordinate con quelle della Provincia per la S.P. 343 a garanzia della fluidità della circolazione e a tutela della sicurezza stradale;

- prendere in consegna le opere realizzate e collaudate come descritte nel seguito della presente convenzione, dopo la firma di apposito Verbale di Trasferimento redatto tra le parti che sancirà il passaggio effettivo della gestione, nel tratto interessato dai lavori;
- supportare l'Amministrazione Comunale nella predisposizione delle schede di accatastamento.

Art. 6 Oneri economici

Resta a carico dell'Amministrazione Comunale il reperimento di ogni onere di carattere economico e finanziario connesso e propedeutico alla progettazione/realizzazione dell'opera, compresi quelli per eventuali modifiche e/o variazioni, integrazioni, dell'opera stessa che si rendessero necessarie durante il corso dei lavori.

Nessun onere di carattere economico e finanziario sarà posto a carico di ANAS.

Nessuna responsabilità e/o onere economico potrà essere imputata in capo ad ANAS per eventuali difformità e vizi dell'opera occulti.

Art. 7 Prescrizioni generali tecniche ed esecutive per la realizzazione dei lavori

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti a regola d'arte, con l'accurata scelta dei materiali e magisteri e l'adozione di strutture adatte e rispondenti alla specie dei lavori ed alla loro destinazione.

L'Amministrazione Comunale di Torrile resterà, in ogni caso, interamente responsabile della loro buona riuscita e conservazione.

Le opere saranno eseguite nel rispetto delle prescrizioni di Legge e Regolamenti vigenti o che potranno entrare in vigore durante i lavori in materia di opere analoghe. L'ANAS potrà concordare con l'Amministrazione Comunale quelle disposizioni di dettaglio, di complemento o anche di modifica al Progetto che all'atto esecutivo si rendessero necessarie.

Tutte le spese inerenti alla messa a disposizione delle aree e quelle necessarie alla costruzione

delle opere, comprese l'occupazione, le espropriazioni di qualsiasi genere, le volture catastali, le indennità provvisorie e definitive, e tutto quanto altro possa essere necessario ed inerente alla occupazione dei terreni, saranno a carico dell'Amministrazione Comunale di Torrile.

Art. 8 Gestione della viabilità e limitazioni del transito

I lavori dovranno essere eseguiti in modo tale da assicurare la continuità e la sicurezza del traffico, con l'apposizione ed il mantenimento di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione.

L'Amministrazione Comunale dovrà provvedere, a propria cura e spese, a tutti i lavori ed interventi, anche di carattere straordinario, che dovessero rendersi necessari per mantenere e ripristinare la continuità del transito eventualmente interrotto per cause di carattere eccezionale.

L'Amministrazione Comunale potrà richiedere l'emissione di ordinanze da parte di ANAS sulla base del progetto di cantierizzazione e di gestione della viabilità stradale.

Art. 9 Esecuzione dei lavori Manutenzione delle opere fino alla emissione del certificato di regolare esecuzione

L'inizio dei lavori dovrà essere comunicato all'ANAS dall'Amministrazione Comunale unitamente alla data di prevista ultimazione degli stessi.

Analogamente dovranno essere comunicate eventuali proroghe o sospensioni che dovessero verificarsi nel corso dell'esecuzione dei lavori. Resta inteso che gli oneri discendenti da tali eventi, ivi comprese le eventuali conte-stazioni/pretese economiche delle ditte appaltatrici e/o dei terzi, saranno ad esclusivo carico del Comune.

L'Amministrazione Comunale dovrà provvedere, per il tramite della ditta appaltatrice, alla manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le opere, sia durante il periodo dei lavori, sia nel periodo intercorrente tra la fine dei lavori stessi, l'emissione del Certificato di regolare esecuzione ed il Verbale di Trasferimento.

Art. 10 Ultimazione dei lavori e certificato di regolare esecuzione/collaudato

Ultimati i lavori, l'Amministrazione Comunale ne darà avviso all'ANAS mediante Specifica e formale comunicazione.

Il Certificato di regolare esecuzione/Collaudo sarà emesso, nei tempi normativamente previsti, dal tecnico incaricato dall'Amministrazione Comunale e un esemplare di tale certificato dovrà essere trasmesso all'ANAS.

Nessun onere potrà derivare in capo ad Anas a fronte di eventuali pretese economiche della ditta appaltatrice o dei terzi connesse e/o conseguenti dalle operazioni di collaudo.

Le opere eseguite saranno consegnate in perfette condizioni ed esenti da qualsiasi difetto. Nel caso che dal collaudo dovessero emergere manchevolezze di qualsiasi entità o natura, l'Amministrazione Comunale dovrà provvedere alla loro totale eliminazione prima della consegna.

Art. 11 Tempistiche

Per l'assolvimento degli impegni di cui sopra le parti si impegnano reciprocamente al rispetto delle seguenti tempistiche:

- a) Consegna ad Anas da parte del Comune di Torrile del progetto esecutivo entro 60 giorni dalla data di sottoscrizione della presente Convenzione;;
- b) Richiesta da parte di ANAS di eventuali integrazioni entro 15 gg dal ricevimento del progetto esecutivo;
- c) Consegna del progetto esecutivo revisionato entro 30 giorni per il rilascio del parere definitivo di cui alla precedente lettera a) che sarà emesso da ANAS entro 30 giorni dalla predetta consegna.

Resta inteso che alcuna responsabilità potrà essere imputata ad ANAS ad alcun titolo per gli eventuali ritardi/inadempimenti nella progettazione e/o realizzazione dell'opera, ivi compresi quelli connessi o conseguenti all'attuale emergenza sanitaria, al suo perdurare, ovvero ad altri eventi eccezionali, di forza maggiore, imprevedibili ed inimputabili.

Art. 12 Futura gestione e Manutenzione delle opere

Le Parti convengono altresì di disciplinare la futura gestione e manutenzione delle opere in oggetto, anche ai sensi dell'art. 14 D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada), secondo le seguenti modalità.

- **Provincia di Parma:** gestione e manutenzione del piano viabile relativamente ai rami di

adduzione alla rotatoria costituiti da ingresso e uscita sulla S.P. 343, comprese le relative isole direzionali (cordoli e superfici);

- **ANAS:** gestione e manutenzione del piano viabile relativamente alla corona della rotatoria ed ai rami di adduzione alla stessa costituiti da ingresso e uscita sulla S.S. 343R "Asolana";
- **Comune di Torrile:** gestione e manutenzione di tutta la segnaletica orizzontale e verticale (compreso quella di preavviso), marciapiedi, cordoli, sistemi di raccolta acque meteoriche, aiuole e spazi verdi adiacenti all'intersezione, compreso isola centrale, e gli impianti di illuminazione.

Art. 13 Esecutività

A seguito della sottoscrizione la presente convenzione sarà immediatamente impegnativa per le Parti fino al 31/12/2026 con possibilità di proroga su accordo delle Parti, da formalizzare in apposito atto scritto.

Resta inteso che alcuna responsabilità potrà essere imputata in capo ad Anas nell'eventualità di incompleta e/o mancata attuazione della presente Convenzione con l'obbligo del Comune di risarcire ANAS stessa per eventuali costi che dovesse sostenere per il completamento di opere avviate e non portate a termine.

Art. 14 Modalità fiscali

Le Parti si impegnano scambievolmente a non richiedere o stabilire alcun canone per l'eventuale occupazione di aree di rispettiva pertinenza, necessarie per la realizzazione delle opere in oggetto. Il presente Atto è esente da registrazione fino al caso d'uso ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26.04.1986 n. 131 e, ove venisse richiesta, la registrazione sarà assoggettata ad imposta in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del citato decreto; in quest'ultima ipotesi, le spese di registrazione saranno a carico della parte richiedente.

Art. 15 Informativa per la gestione dei dati

Ai sensi della normativa vigente in materia di privacy, D.Lgs. n° 101 del 10.08.2018 di attuazione del Regolamento Europeo 2016/679 (GDPR), le parti della presente convenzione si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascun contraente (dati anagrafici dei legali rappresentanti della società e dati relativi alla società nel caso di società o ditte unipersonali) verranno trattati in

ragione del rapporto contrattuale corrente tra le parti ed inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine esclusivo di gestire i reciproci rapporti.

Le Parti si danno altresì reciproco atto che i dati saranno trattati solo per il tempo necessario alla finalità indicata nel rispetto del principio di minimizzazione ex art. 5.1.c) GDPR ed eventualmente conservati per un periodo successivo per rispondere ad esigenze di natura amministrativa e contabile/fiscale nonché per i tempi necessari a far valere eventuali diritti di giudizio.

Le Parti della presente convenzione si riconoscono reciprocamente il diritto di accesso, cancellazione, rettifica, limitazione del trattamento, nonché il diritto alla portabilità dei dati stessi, nelle ipotesi in cui il trattamento sia effettuato con mezzi automatizzati, e di opposizione, secondo quanto previsto agli articoli 15-22 del citato GDPR.

Art. 16 Controversie

Tutte le controversie comunque relative alla presente Convenzione saranno deferite ad un tentativo di composizione amichevole tra le parti coinvolte.

In caso di mancato raggiungimento di una bonaria definizione della controversia, la decisione della stessa sarà deferita alla competenza esclusiva del Foro di Roma.

Art. 17 Comunicazioni tra le Parti

L'ANAS elegge il proprio domicilio presso Roma, Via Monzambano n. 10.

La Provincia elegge il proprio domicilio presso Parma, Viale Martiri della Libertà n. 15.

Il Comune elegge il proprio domicilio presso Torrile (PR), Via 1° Maggio n. 1.

Il presente atto viene redatto in duplice copia originale in carta semplice ai sensi dell'art. 16 del DPR 642/72 e dell'art. 1 nella tabella allegata al DPR 131/86 e, previa lettura e conferma, viene sottoscritto dalle parti come segue in segno di piena accettazione.

Luogo e data:,

Per il Comune di Torrile

Dott.ssa Ing. Alessia Benecchi

Per la Provincia di Parma

Ing. Gianpaolo Monteverdi

Per ANAS S.p.A.

Ing. Nicola Prisco



**PROVINCIA
DI PARMA**

CONCESSIONI AUTORIZZAZIONI PUBBLICHE COMPETIZIONI SPORTIVE

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **2880 /2025** ad oggetto:

" APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE REGOLANTE LE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA A RAZIONALIZZAZIONE DELL'ATTUALE INTERSEZIONE TRA S.S. 343R "ASOLANA" E LA S.P. 343, IN LOCALITA' SAN POLO - COMUNE DI TORRILE (PR) IN PROSSIMITA' DEL KM 10+120 "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 08/09/2025

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**