



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1149 del 17/09/2025

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. "SP72 PR PARMA - MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA 1° FASE" - CUP D67H19002280001 - CIG 9421644A94 - INTEGRAZIONE SUBAPPALTO MORETTI WALTER S.R.L.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE DELL'U.O.
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267/2000; l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la Determinazione Dirigenziale n. 943 del 30/07/2025 relativa al conferimento dell'incarico di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione e Direzione Lavori – Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture -Trasporti Eccezionali - Espropri" fino al 31/12/2025 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 23248 del 31/07/2025, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO

che il codice CUP è: D67H19002280001;

che il codice CIG è: 9421644A94;

che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il funzionario ing. Luca Anelli, subentrato mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6-bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

con Deliberazione di Consiglio n. 48 del 09/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025 – 2027;

che con il medesimo Atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2025 - 2027, il relativo elenco annuale 2025, e il Programma Triennale degli acquisti di forniture e servizi 2025 – 2027;

con Deliberazione di Consiglio n. 55 del 19/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025 – 2027;

con Decreto del Presidente n. 6 del 15/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025 – 2027;

con Decreto del Presidente n. 24 del 03/03/2025 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2024;

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati - ai sensi del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 e smi - i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi che rientrano nel piano triennale dei lavori pubblici 2020-2022 e relativo elenco annuale 2020, riferiti al Servizio Viabilità, tra cui l'intervento in oggetto per un importo di € 3.000.000,00;

che con Decreto Presidenziale n. 49 del 09/03/2020 è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Parma, attuativa della convenzione tra Regione e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvata con Delibera di Giunta Regionale n. 2296/2019, relativa al finanziamento degli interventi ammessi al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 del C.I.P.E. come da loro delibera 76 del 7 agosto 2017 per tramite del Ministero Infrastrutture Trasporti M.I.T., in cui è presente l'intervento in oggetto;

PREMESSO INOLTRE

che la S.P. n° 72 di Mezzani è una strada extraurbana che prende inizio da un tratto urbano (Via Burla) collegato con la Tangenziale Nord di Parma, con attraversamento di un quartiere a carattere produttivo e proseguendo verso nord, scavalcando l'Autostrada A1 e la linea ferroviaria A.V, si sviluppa fuori dai centri abitati con dimensioni della carreggiata ridotte, attraversando zone caratterizzate da edifici sparsi fino all'intersezione a rotatoria con la SP 34, che dovrà collegarsi a ovest col Raccordo Autostradale Tibre mediante la futura Viabilità di adduzione al casello autostradale di Sissa Trecasali (PR) – "Collegamento tra il 1° Lotto e l'Autostrada Regionale Cispadana: dal casello di Sissa Trecasali (PR) alla S.P. n° 72 Parma-Mezzani" e ad est col tratto esistente della viabilità extraurbana secondaria "Cispadana", in provincia di Reggio Emilia mediante un nuovo ponte sul Fiume Enza;

che per quanto sopra la S.P. n. 72 è stata ricompresa tra le viabilità di adduzione al sistema autostradale della futura Cispadana, che svolgono prevalentemente la funzione di raccordo diretto al casello autostradale, col compito di drenare il traffico verso gli stessi, aumentando in modo significativo l'intera efficienza della rete all'interno del quadrante regionale interessato dalla nuova funzione autostradale in direzione est-ovest;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1698 del 31/12/2020 sono state affidate le prestazioni relative alla progettazione definitiva, esecutiva ed il Coordinamento della sicurezza in fase di

progettazione dell'intervento "S.P. 72 PR PARMA – MEZZANI VIA BURLA INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA - 1° FASE", alla Società di progettazione Policroo s.r.l. con sede in via Bondi, 14/A – 43123 Parma, P.IVA 01591880347;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1697 del 31.12.2020 sono state affidate la prestazione inerenti la redazione di una relazione geologica e sismica e di indagini geognostiche relative ai lavori di "S.P. 72 PR PARMA – MEZZANI VIA BURLA INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA - 1° FASE" alla ditta ENGEO S.R.L. con sede in via Adorni, 2 43121 PARMA (PR) C.F. e P.iva 02617560343;

che con Decreto del Presidente n. 3 del 18.01.2022 è stato approvato il progetto definitivo;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1132 del 23/09/2022, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori (ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016) e il quadro tecnico economico di complessivi € 3.000.000,00;

che con D.D. n. 1151 del 27/09/2022 è stata indetta procedura aperta, ai sensi dell'art. 36, co. 2 e dell'art. 60 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 D.lgs. 50/2016 e, contestualmente, sono stati approvati i documenti di gara, ai sensi dell'art. 32, co. 2, D.lgs. 50/2016;

DATO ATTO

che, con Determinazione Dirigenziale n. 1712 del 19/12/2022 è stata aggiudicato, ai sensi dell'art. 32, co. 5, e dell'art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via definitiva non efficace, l'appalto dei lavori all'operatore economico GECOS srl con sede in via Trani km 2,500 – 76123 Andria (Barletta-Andria-Trani) Codice Fiscale e Partita IVA 03974710729 che ha ottenuto un punteggio totale pari a 98,44 e presentato un'offerta economica con ribasso del 14,725%;

che l'importo contrattuale è pari ad euro 1.956.561,44 (di cui euro 1.849.202,39 per lavori ed Euro 107.359,05 per oneri di sicurezza);

che l'aggiudicazione definitiva è divenuta efficace, ai sensi dell'art. 32, co. 7 del D.lgs. 50/2016, dopo la verifica, da parte dell'Ufficio Stazione unica appaltante, del possesso dei requisiti prescritti (comunicazione della SUA del 20/12/2022);

che con D.D. n. 1738 del 21/12/2023 è stato approvato l'impegno di spesa per l'aggiudicazione con il seguente QTE:

	Progetto	Aggiudicazione
A1) LAVORI :	€ 2.168.516,44	1.849.202,39
A2) ONERI SICUREZZA D.LGS 81/2008		
ONERI SICUREZZA (a corpo)	€ 98.199,38	€ 98.199,38
ONERI SICUREZZA covid (a misura)	€ 9.159,67	€ 9.159,67
	<hr/>	
	SOMMANO PER ONERI SICUREZZA € 107.359,05	107.359,05
A3) TOTALE A BASE DI GARA	€ 2.275.875,49	€ 1.956.561,44
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		

B.1 - I.V.A. 22% (A - LAVORI A BASE DI APPALTO)	€	500.692,61	€	430.443,52
B.2 - Spese tecniche (compresa IVA)	€	150.000,00		150.000,00
B.3 - Fondo incentivo	€	40.965,76		40.965,76
B.4 - Indennità di esproprio, occupazione e accordo bonario	€	3.000,00		3.000,00
B.5 - Spostamento sottoservizi - interferenze (compresa IVA)	€	20.000,00		20.000,00
B.6 - Imprevisti e Revisione prezzi (compresa IVA)	€	8.866,14		8.866,14
B.7 - Anac	€	600,00		600,00
B.8 Ribasso cpmpresa IVA				389.563,14

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B)	€	724.124,51	€	1.043.438,55
---------------------------------------	----------	-------------------	----------	---------------------

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€	3.000.000,00	€	3.000.000,00
---------------------------------------	----------	---------------------	----------	---------------------

che con Determinazione Dirigenziale n. 276 del 09/03/202 è stata affidata la prestazione del servizio di Direzione Operativa relativo all'intervento in oggetto alla Società di progettazione Policreo S.r.l. con sede in via Bondi, 14/A – 43123 Parma, P.IVA 01591880347;

che per l'esecuzione dei lavori in oggetto è stato sottoscritto il Contratto di Appalto con Rep. N. 15262 del 07/02/2023;

che le opere in oggetto sono state consegnate definitivamente all'impresa appaltatrice, con processo verbale del 21 marzo 2023;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1938 del 09.12.2024 è stata approvata la modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106 comma 2 del D. Lgs 50/2016 in recepimento della perizia suppletiva di variante redatta in data 01.09.2024 relativamente all'intervento "SP72 PR PARMA – MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA 1° FASE" che comporta un aumento contrattuale pari a € 243.356,20 compresi oneri della sicurezza oltre ad €53.538,36 di IVA al 22% per un totale complessivo di € 296.894,56;

DATO ATTO INOLTRE

che con Determinazione Dirigenziale n.1965 del 14/12/2023 è stato autorizzata l'impresa GECOS S.r.l. con sede in via Trani km 2,500 – 76123 Andria (Barletta Andria-Trani) Codice Fiscale e Partita IVA 03974710729, affidatario dei lavori di "SP72 PR PARMA – MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA 1° FASE" - CUP D67H19002280001 - CIG 9421644A94, a subappaltare alla ditta MORETTI WALTER S.r.l. con sede legale in via Marzabotto, 24 – 54011 Albiano Magra (MS) P.IVA 01228280457, le seguenti opere:

- montaggio di barriere stradali di sicurezza per un importo complessivo presunto pari ad € 56.000,00 (inclusi oneri di sicurezza) oltre IVA 22% pari a € 12.320,00 per un totale complessivo di € 68.320,00;

DATO ATTO INOLTRE

che con nota Prot. n.25652 del 02/09/2025, l'impresa affidataria "Gecos S.r.l." e il subappaltatore "MORETTI WALTER S.r.l." hanno comunicato un'integrazione del subappalto autorizzato con D.D. n. 1965/2023 per un importo pari a € 80.000,00 compresi oneri per la sicurezza pari a € 3.000,00 oltre IVA al 22% pari a € 17.600,00 per un totale di € 97.600,00 per l'esecuzione delle opere oggetto di subappalto, CAT. OG3, per un totale subappaltato di € 136.000,00 comprensivi di oneri per la sicurezza oltre IVA 22% pari a € 29.920,00 per un totale complessivo di € 165.920,00 giustificato da un incremento delle quantità da realizzare approvate nella

perizia di variante;

VALUTATO

che non sussistono motivazioni per negare l'integrazione comunicata;

che la nuova quota in percentuale della parte d'opera da subappaltare corrisponde al 6,18% dell'importo complessivo della categoria sopra citata prevista da contratto come modificato con determinazione dirigenziale n. 1938/2024;

CONSIDERATO

che come riportato all'interno del modello B allegato alla richiesta di autorizzazione al subappalto, ai sensi della lett. c) del comma 13 dell'art. 105 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., vista la natura delle lavorazioni oggetto del subappalto, il subappaltatore ha richiesto alla Stazione Appaltante la corresponsione diretta dei pagamenti;

Richiamati:

il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

il D.M. 49/2018;

DETERMINA

di autorizzare l'impresa GECOS S.r.l. con sede in via Trani km 2,500 – 76123 Andria (Barletta Andria-Trani) Codice Fiscale e Partita IVA 03974710729, affidatario dei lavori di "SP72 PR PARMA – MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA 1° FASE" - CUP D67H19002280001 – CIG 9421644A94, all'integrazione del subappalto per il montaggio di barriere stradali di sicurezza alla ditta MORETTI WALTER S.r.l. con sede legale in via Marzabotto, 24 – 54011 Albiano Magra (MS) P.IVA 01228280457, già autorizzato con Determinazione Dirigenziale n.1965 del 14/12/2023, per un ulteriore importo pari a € 80.000,00 inclusi oneri di sicurezza oltre IVA, per l'esecuzione delle opere oggetto di subappalto, CAT. OG3 (prevalente), come da comunicazione Prot. n.25652 del 02/09/2025, per un totale subappaltato di € 136.000,00 oltre IVA 22% pari a € 29.920,00 per un totale complessivo di € 165.920,00;

di dare atto che la nuova quota in percentuale della parte d'opera da subappaltare corrisponde al 6,18% dell'importo complessivo della categoria sopra citata prevista da contratto come modificato con determinazione dirigenziale n. 1938/2024;

di dare atto che, come riportato all'interno del modello B allegato alla richiesta di autorizzazione al subappalto, ai sensi della lett. c) del comma 13 dell'art. 105 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., il subappaltatore ha richiesto alla Stazione Appaltante la corresponsione diretta dei pagamenti;

di dare comunicazione della presente autorizzazione alla Ditta aggiudicataria, al subappaltatore, alla Direzione Lavori ed al Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione, per gli atti conseguenti;

di confermare che la spesa complessiva del subappalto pari a € 136.000,00 oltre IVA 22% pari a € 29.920,00 per un totale complessivo di € 165.920,00 rientra nel QTE di complessivi € 3.000.000,00 approvato con DD. 1738/2022, contabilizzata al PEG Cap. 216930220000 (SP.72 Parma-Mezzani - Riqualfica e messa in sicurezza), Titolo 2 (Spese in conto capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali), alla prenotazione di impegno 689/2025 (sub-impegno 260/2025), reiscritto per esigibilità posticipata a seguito del Riaccertamento ordinario 2024 approvato con D.P. 24/2025;

di dare atto che la spesa complessiva di cui sopra è finanziata con fondi per lo sviluppo e per la coesione (FSCI) 2014-2020 previsti nel piano operativo della Regione Emilia Romagna ai sensi

della Deliberazione CIPE n.76 del 7 agosto 2017 contabilizzati al PEG Capitolo 136000136300 (M.I.T. - F.S.C.I – C.I.P.E. per Riqualifica SP.72 PR-Mezzani), Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), Codice V Livello E. 4020101001 (Contributi agli investimenti da Ministeri), accertamento 313/2025 riscritto per esigibilità posticipata con D.P. n. 24/2025 di riaccertamento ordinario dei residui 2024;

di stabilire l'esigibilità della presente obbligazione nell'esercizio in corso;

di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente del sito internet della Provincia come previsto dal D.Lgs 33/2013 e ss.mm.ii.

Sottoscritta dal Responsabile
(CATELLANI GIOVANNI)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1149 / 2025**

Proposta n. 2920/2025

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. "SP72 PR PARMA - MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA 1° FASE" - CUP D67H19002280001 - CIG 9421644A94 - INTEGRAZIONE SUBAPPALTO MORETTI WALTER S.R.L.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

Parma, li 18/09/2025

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale