



**PROVINCIA
DI PARMA**

Servizio Pianificazione Territoriale - Trasporti - Programmazione Rete
Scolastica - Gestione Amministrativa e Valorizzazione del Patrimonio -
Statistica Sit e Sicurezza Territoriale - Sicurezza sul Lavoro

Str.^{one} Martiri della Libertà, 15
43123 Parma
Tel. 0521 931756

Sistemi Informativi Territoriali (SIT)
Sicurezza territoriale - Pianificazione d'emergenza

protocollo@postacert.provincia.parma.it

E.Q. Dott. Ing. Andrea Corradi

e-mail: a.corradi@provincia.parma.it

www.provincia.parma.it

Data e Protocollo riportato nel messaggio di posta elettronica certificata

Oggetto: Verbale della conferenza dei servizi ex art. 14, c. 2, 14-bis comma 7 primo periodo e 14-ter della Legge n. 241/1990 ss.mm.ii., in forma simultanea in modalità sincrona per l'approvazione, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 53 della legge regionale n. 24/2017, del progetto denominato "REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE IN FREGIO AL TORRENTE BAGANZA PER IL COLLEGAMENTO TRA LA CITTA' DI PARMA E L'ABITATO DI SALA BAGANZA" - CUP D41B23000200007 relativamente ad interventi localizzati nei Comuni di Parma e Collecchio.

IL RESPONSABILE UNICO DI PROGETTO

Premesso che con nota Prot. n. 17869 del 21/06/2024 integrata con nota Prot. n. 18477 del 27/06/2024 (errata corrige) trasmessa a mezzo PEC agli Enti in indirizzo, è stata indetta la Conferenza dei Servizi ai sensi servizi ex art. 14, c. 2, 14-bis comma 7 primo periodo e 14-ter della Legge n. 241/1990 e s.m.i., in forma simultanea in modalità sincrona per l'acquisizione dei pareri, intese, nulla osta o altri atti di assenso comunque denominati necessari ai fini della conclusione positiva del procedimento per l'approvazione del progetto denominato "Realizzazione di pista ciclopedonale in fregio al torrente Baganza per il collegamento tra la città di Parma e l'abitato di Sala Baganza" relativamente ad interventi localizzati nei Comuni di Parma e Collecchio;

che in data 8/7/2024 si è svolta in modalità mista, la conferenza dei Servizi di cui all'oggetto;

che con atto di approvazione del verbale conclusivo della Conferenza dei Servizi verrà dichiarata la pubblica utilità dell'opera e la conseguente apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle superfici da espropriarsi;

che il progetto, pubblicato ai sensi del D.Lgs 33/2013 sul sito della Provincia di Parma al link <https://www.provincia.parma.it/servizi-informazioni/progetto-di-realizzazione-di-una-pista-ciclopedonale-in-fregio-al-torrente-baganza>, si compone dei seguenti elaborati:

Elaborati generali

G.1 - Elenco degli elaborati progettuali

G.2 - Relazione generale, tecnica e relazioni specialistiche

G.2.1 - Relazione generale e tecnica

G.2.2 - Relazione di compatibilità idraulica

G.2.3 - Relazione paesaggistica

G.2.4 - Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale

G.3 - Documentazione fotografica

G.4 - Computo estimativo dell'opera

- G.5 - Quadro economico di progetto
- G.6 - Cronoprogramma dei lavori
- G.7 - Disciplinare descrittivo e prestazionale
- G.8 - Piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti
- G.9 - Piano particellare preliminare delle aree espropriande e da acquisire
- G.10 - Piano di sicurezza e coordinamento

Elaborati grafici

- A.1 - Corografie ed elaborati di inquadramento
 - A.1.1 - Corografia generale di inquadramento dell'opera (scala 1:25.000)
 - A.1.2 - Corografia dell'andamento planimetrico del tracciato (scala 1:5.000)
- A.2 - Stralcio degli strumenti di pianificazione territoriale e di tutela ambientale e paesaggistica
 - A.2.1 - Stralcio del PTCP della Provincia di Parma
 - A.2.1.1 - Tavola C.1.6 "Tutela ambientale, paesistica e storico-culturale"
 - A.2.1.2 - Tavola C.4.1 "Carta del rischio ambientale e dei principali interventi di difesa"
 - A.2.1.3 - Tavola C.5.1 "Aree protette ed interventi di tutela e valorizzazione ambientale"
 - A.2.2 - Stralcio del PUG del Comune di Collecchio
 - A.2.3 - Stralcio del PSC del Comune di Parma
 - A.2.4 - Stralcio del RUE del Comune di Parma
- A.3 - Planimetria del tracciato (scala 1:1.000)
 - A.3.1 - Viste A e B
 - A.3.2 - Viste C e D
 - A.3.3 - Viste E e F
 - A.3.4 - Viste G e H
 - A.3.5 - Viste I e L
- A.4 - Sezioni altimetriche del tracciato
 - A.4.1 - Sezione 4c (scala 1:500/1:100)
 - A.4.2 - Sezioni 7 e 8 (scala 1:1.000/1:100)
 - A.4.3 - Sezione 14 (scala 1:1.000/1:100)
 - A.4.4 - Sezione 17 (scala 1:1.000/1:100)
 - A.4.5 - Sezione 24 (scala 1:1.000/1:100)
 - A.4.6 - Sezione 25 (scala 1:1.000/1:100)
 - A.4.7 - Sezione 26 (scala 1:1.000/1:100)
- A.5 - Sezioni tipologiche del tracciato e particolari costruttivi
- A.6 - Tipologico dell'area di sosta
- A.7 - Planimetrie del piano particellare preliminare delle aree espropriande e da acquisire (scala 1:2.000)

che con la sopra citata nota, sono state invitate le seguenti Amministrazioni competenti ad adottare le autorizzazioni, i nulla osta ed i pareri necessari per la conclusione del procedimento:

- Comune di Parma
- Comune di Collecchio
- Comune di Sala Baganza
- Agenzia del Demanio
- AIPO Agenzia Interregionale per il fiume Po
- ARPAE SAC e ST Parma
- Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile
- AUSL - Distretto di Parma
- Soprintendenza archeologica belle arti e paesaggio per le province di Parma e Piacenza
- TERNA S.p.A.

- IRETI S.p.A.
- IREN SpA
- E-distribuzione S.p.A. – Sede di Parma
- Terna Rete Italia S.p.A. – sede di Parma
- SNAM Fidenza

che è stata verificata l'avvenuta consegna ed accettazione della PEC da parte delle suddette Amministrazioni;

che delle Amministrazioni invitate risultano presenti:

- Ing. Mancini per il Comune di Parma;
- Arch. Berzioli, Ing. Gherri e Ing. Ceci per il Comune di Collecchio;
- Dott.ssa Bolzoni per ARPAE ST Distretto di Parma;
- Dott. Olivieri per ARPAE SAC Distretto di Parma;
- Dott.ssa Reverberi per AUSL Distretto di Parma.

che delle Amministrazioni invitate risultano assenti:

- Comune di Sala Baganza;
- Agenzia del Demanio;
- AIPO Agenzia Interregionale per il fiume Po;
- Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile;
- Soprintendenza archeologica belle arti e paesaggio per le province di Parma e Piacenza;
- TERNA S.p.A.;
- IRETI S.p.A.;
- IREN SpA;
- E-distribuzione S.p.A. – Sede di Parma;
- Terna Rete Italia S.p.A. – sede di Parma;
- SNAM Fidenza;

che i seguenti Enti hanno trasmesso una richiesta di integrazione documentale:

- Soprintendenza archeologica belle arti e paesaggio per le province di Parma e Piacenza (Prot. n. 19619/2024): chiede l'invio della Relazione paesaggistica, in applicazione del D.P.C.M. del 12 dicembre 2005;
- SNAM Fidenza (Prot. n. 19293/2024): chiede tavole progettuali inerenti alla posizione degli asset di Snam Rete al fine di evidenziare possibili interferenze con il tratto della pista in progetto;

che per la Provincia di Parma, nel ruolo di proponente del progetto in oggetto, sono presenti:

- Dott. Geol. Andrea Ruffini – Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale;
- Ing. Andrea Corradi – RUP;
- Ing. Alessandro Zaccarini – Progettista;
- Arch. Sara Sandei;
- Istruttore amm.vo Sonia Manferdelli in qualità di segretario verbalizzante.

Provincia di Parma – Ing. Andrea Corradi

Dichiara l'apertura della seduta della Conferenza dei Servizi per la valutazione degli interventi in oggetto alle ore 10:15 illustrando le motivazioni che hanno reso necessaria l'indizione della conferenza dei servizi.

Provincia di Parma – Dott. Geol. Andrea Ruffini

Illustra dal punto di vista strategico il progetto precisando che l'opera in questione è il primo di una serie di interventi che vedono protagoniste le piste ciclopedonali aventi lo scopo di collegare il territorio provinciale sia dal punto di vista della sostenibilità ambientale, in quanto riguardanti progettualità di mobilità casa lavoro, nonché dal punto di vista del cicloturismo capace di connettere differenti luoghi di interesse presenti nel territorio provinciale, come ad esempio l'asse Reggia di Colorno – Parco Ducale - Corte di Giarola, il tutto utilizzando gli argini dei fiumi così come previsto anche piani di sviluppo e tutela territoriale come ad esempio il PTCP con i progetti di tutela e valorizzazione o i Patti di Fiume sottoscritti da più Comuni.

Provincia di Parma – Ing. Alessandro Zaccarini

Illustra, in sintesi, il progetto della pista ciclabile che parte dal ponte della Navetta su strada Farnese, in località Parma, e termina in prossimità del tracciato ciclabile già previsto sulla sommità arginale della cassa d'espansione nel comune di Sala Baganza. Il tracciato si snoda tutto in sponda sinistra del torrente Baganza. Evidenzia che il primo tratto – da ponte della Navetta al sottopasso della tangenziale sud – è un tratto già tracciato in cui per buona parte occorre rifare la fondazione stradale prima di procedere a fare la nuova pavimentazione; un secondo tratto – dal sottopasso della tangenziale sud fino all'altezza di via Soncini Pancrazio (Vigheffio) – che, pur essendo già individuato, necessita di una pesante manutenzione alla fondazione stradale ed infine, il tratto finale fino alla cassa di espansione che è interamente di nuova realizzazione. Illustra il pacchetto tipo della pavimentazione stradale in relazione ai singoli tratti della pista e indica i punti di illuminazione previsti lungo il tracciato, precisando che, nella parte relativa all'abitato di Parma, andrà allacciato come estensione di impianti stradali esistenti, mentre per quanto concerne i tratti extraurbani tali punti illuminanti sono posizionati nelle aree di sosta previste lungo il percorso e, ove mancante l'alimentazione elettrica, sono previsti lampioni fotovoltaici.

Fa inoltre presente che le piazzole di sosta verranno inseriti pannelli di valorizzazione turistica e allestimenti per il ristoro oltre all'installazione di colonnine per la manutenzione e ricarica delle biciclette. Le colonnine per la ricarica sono previste solamente per le aree ove arriva già alimentazione elettrica.

Provincia di Parma – Ing. Andrea Corradi

Specifica che l'intervento sarà realizzato tutto su sede propria e non vi sono interferenze con la viabilità ordinaria pur essendoci innesti sulla viabilità che permettono il collegamento della pista con luoghi di interesse locale.

Comunica che, precedentemente all'avvio della seduta, sono pervenute due richieste di integrazioni, una da parte della Soprintendenza che chiede di integrare il progetto con la relazione paesaggistica e l'altra da parte di SNAM Fidenza in merito alla richiesta di integrazione del progetto sulle possibili interferenze di metanodotti in pressione presenti nell'area interessata dal tracciato.

Precisa che la relazione paesaggistica era già stata prodotta ma che per un problema di caricamento sul sito web del Servizio non risultava essere disponibile. Quest'ultima relazione, insieme alle integrazioni richieste, verranno rese disponibili a tutti i partecipanti mediante pubblicazione sul sito internet.

Comune di Collecchio – Arch. Gabriella Berzioli

Fa presente che, in merito alla relazione paesaggistica, si valuta possa più correttamente rientrare (per il tratto riferibile al comune di Collecchio) in procedimento ordinario, a norma e per gli effetti art. 146 del D.lgs 42/2004, e non di tipo semplificato, in considerazione del fatto che l'intervento da effettuarsi nel tratto nel Comune di Collecchio non si riferisce ad una miglioria di un tracciato esistente, così come indicato nel punto B.11 dell'allegato B del DPR 31/2017, ma bensì alla realizzazione di un nuovo tracciato; chiede pertanto la possibilità di un confronto con la Soprintendenza, in merito alla procedura e, con il progettista che ha redatto la relazione paesaggistica.

Comunica che, a seguito di specifica richiesta fatta dalla Provincia di Parma inerente al tema della conformità urbanistica del tracciato con gli strumenti di pianificazione comunale, il Comune di Collecchio ha inviato una nota (acquisita agli atti con Prot. n. 19231/2024) in cui dichiara la conformità urbanistica dell'opera in quanto ricompresa nella strategia del Piano Urbanistico Generale approvato nel

2020; chiaramente si renderà necessario, al termine della conferenza, adeguare gli strumenti urbanistici del Comune di Collecchio con l'inserimento puntuale del tracciato.

Provincia di Parma – Ing. Andrea Corradi

Dichiara la disponibilità a fissare un incontro con la soprintendenza a titolo di confronto nonché con il professionista che ha redatto la relazione paesaggistica

Precisa che la richiesta fatta ai Comuni di Parma e Collecchio circa la conformità urbanistica del tracciato agli strumenti urbanistici era propedeutica all'apertura della conferenza dei servizi ai sensi dell'art.53 della L.R. 24/2017 lett.c) al fine di acquisire i pareri di conformità alle strategie urbanistiche dei Comuni.

Comune di Collecchio - Ing. Lorenzo Gherri

Fa presente che, in merito all'illuminazione, occorre abbassare la TCC (Temperatura di Colore Correlata) prevista dal progetto, portandola da 4.000 K a 3.000 K così come indicato dalla DGR n. 1732/2015, in quanto ricade in una Zona di particolare protezione dall'inquinamento luminoso dovuta alla presenza dell'Osservatorio "Bellatrix" ubicato nel Comune di Collecchio.

Aggiunge che il progetto ha come unico punto critico la manutenzione post realizzazione e che tale attività andrà definita insieme ai comuni territorialmente coinvolti, prevedendo eventualmente, anche in fase di gara, misure/prescrizioni necessarie al fine di evitare l'infestarsi della pista con erbacce che rendano inutilizzabile la stessa. Precisa, inoltre, che il pacchetto stradale di sottofondo sia reso percorribile dai mezzi preposti alla manutenzione (sfalcio).

Chiede se la pavimentazione prevista è idonea ad ospitare anche la percorrenza di bici da corsa in quanto ridurrebbe il rischio di incidenti sulla viabilità ordinaria; in caso negativo propone una riflessione sulla possibilità di prevedere una finitura idonea anche per tale tipologia di bici.

A conclusione dell'intervento, rileva che le attività di allerta previste dal progetto rispetto a eventi di piena, non possono essere demandate a singoli addetti comunali/provinciali e non devono nemmeno escludere la personale responsabilità degli utilizzatori finali; in tal senso chiede che vengano installati pannelli informativi e impianti semaforici che allertino gli utenti alla massima diligenza e attenzione rispetto a possibili fenomeni di piena.

Provincia di Parma – Ing. Andrea Corradi

Prende atto della richiesta di modifica dei gradi kelvin dell'impianto di illuminazione.

Fa presente che, come ipotesi iniziale, la pista è stata studiata per un cicloturismo differente dalle bici da corsa e più improntata ad un'utenza amatoriale, riprendendo anche le specifiche del bando regionale a cui è stato candidato il progetto, ritenuto meritevole di finanziamento, che ha, tra i propri obiettivi, lo spostamento casa/lavoro e il cicloturismo.

Per quanto concerne la cartellonistica di allerta in caso di eventi di piena del corso d'acqua, è già stata prevista negli elaborati di progetto in prossimità dei punti di ingresso o di innesto con la viabilità ordinaria. Sono inoltre in fase di studio altri strumenti di allerta agli utenti, come la messaggistica sui social o, come suggerito anche dall'ing. Gherri, l'utilizzo di impianto semaforico; rimane implicito che la responsabilità finale di accertarsi della pericolosità del percorso che si va ad intraprendere in determinate situazioni resta in capo all'utente.

Specifica che per quanto riguarda la manutenzione e la presa in carico dell'opera, visto anche il procedimento di espropriazione che si rende necessario, inizialmente sarà tutto a carico della Provincia e solo in un secondo momento potrà valutarsi l'eventuale trasferimento di proprietà della stessa agli enti territorialmente interessati.

Comunica inoltre che è stata attivata la procedura d'esproprio, con l'imminente trasmissione delle comunicazioni ai proprietari delle aree interessate dal tracciato della pista risultanti dalle visure catastali. L'individuazione del tracciato è stata fatta tenendo in considerazione i confini catastali e cercando di rimanere limitrofi al confine stesso in modo da non dividere la particella; ove il tracciato, per mancanza di alternative, frammenta una particella, verranno acquisite anche le zone reliquate.

Provincia di Parma – Ing. Alessandro Zaccarini

Illustra la composizione esatta del manto stradale rilevando che la finitura prevista come strato finale (ultima mano di ghiaietto a spaglio) è un materiale che nel tempo viene o inglobato dallo stesso manto stradale oppure disperso e dilavato, ma che in fase iniziale non sarebbe idoneo a biciclette da corsa in quanto scivoloso. È comunque possibile definire a priori la quantità di ghiaietto fine sciolto da lasciare come mano finale.

Comune di Parma – Ing. Andrea Mancini

Chiede che in prossimità degli innesti del tracciato con la viabilità ordinaria, soprattutto per quanto riguarda la parte di tessuto urbano, sia inibito l'accesso a mezzi che possano riversare rifiuti direttamente in alveo o comunque sugli argini del torrente, anche tramite l'installazione di barriere/dissuasori removibili al fine di consentire l'attività di manutenzione da parte di AIPO.

Precisa che, per quanto riguarda l'illuminazione nel tratto urbano, occorrerà prendere accordi con l'ufficio manutenzione per definire i requisiti progettuali necessari per poter effettuare l'allaccio all'impianto di illuminazione pubblica.

Provincia di Parma – Ing. Alessandro Zaccarini

Conferma che, per l'illuminazione, ci sono già state attività di confronto con l'ufficio competente e, in ogni caso, verranno approfondite per la prossima fase progettuale esecutiva.

Comune di Collecchio - Ing. Lorenzo Gherri

Chiede se l'illuminazione nella parte successiva del tracciato riguarda solo le piazzole di soste.

Provincia di Parma – Ing. Alessandro Zaccarini

Conferma che l'impianto di illuminazione, fuori dal Comune di Parma, riguarda solo le piazzole e verrà gestito da impianto fotovoltaico salvo eventuale presenza di punti di alimentazione elettrica che verranno censiti in fase esecutiva consultando comune e gestore per vagliare l'opportunità di un eventuale allaccio.

Azienda Unità Sanitaria Locale di Parma – Dott.ssa Lucia Reverberi

Prende atto che non ci sono interferenze con la viabilità ordinaria e che l'opera è a bassissimo impatto in termini di rumore e emissioni, ma chiede quali siano i parametri previsti in sede di cantierizzazione e prescrive che se in tale fase le emissioni, sia in termini di polveri che di rumori, fossero oltre i parametri massimi, è necessario attivare gli interventi di mitigazione.

Provincia di Parma – Ing. Alessandro Zaccarini

Conferma che non ci sono interferenze sulla viabilità ordinaria, ma che vi sono solamente punti di accesso alla pista.

Arpa ST Distretto di Parma – Tiziana Bolzoni

Chiede chiarimenti in merito alla movimentazione del materiale di scavo, che da computo metrico di progetto risultano circa 9.000 mc, che sembra essere materiale che in parte viene riutilizzato il loco ed il restante viene dichiarato essere utilizzato come terre e rocce da scavo ai sensi del DPR120/2017. Precisa che occorre effettuare la caratterizzazione del materiale che verrà utilizzato in sito come previsto dall'art 4 del DPR 120/2017.

Provincia di Parma – Ing. Alessandro Zaccarini

Precisa che il materiale di scavo è per il 50% (misura di prima ipotesi) riutilizzato nell'opera stessa per la risagomatura del profilo e della sezione della pista, ove necessario, mentre il restante 50% sarà destinato a discarica (ipotizzata in computo presente entro i 10 km dal sito) e che non verrà utilizzato per altri cantieri.

Arpae SAC Distretto di Parma – Dott. Matteo Olivieri

Conferma la necessità di rivedere il progetto nella parte in cui prevede un impianto di illuminazione a 4.000 Kelvin portandoli a 3.000 Kelvin come indicato dalla DGR n. 1732/2015 e invita ad utilizzare un'illuminazione color ambra, considerati gli ambiti a naturalità diffusa attraversati dall'infrastruttura. In aggiunta, chiede se l'abbattimento di essenze vegetali che si renderà necessario nella realizzazione dell'opera, è mitigato dalla piantumazione di altrettanti alberi o arbusti.

Provincia di Parma – Ing. Alessandro Zaccarini

Fa presente che al momento non c'è ancora un conteggio dettagliato in merito all'abbattimento e alla ripiantumazione in quanto sono valutazioni che verranno effettuate in sede di progetto esecutivo. Si persegue comunque l'intento di evitare abbattimenti o, comunque, di minimizzare.

Comune di Collecchio – Arch. Gabriella Berzioli

Fa presente che il Comune di Collecchio è dotato di un regolamento del verde che prevede che il rapporto da considerare tra alberi abbattuti e alberi piantumati sia di 1:1, senza che necessariamente la nuova piantumazione avvenga nello stesso punto di abbattimento.

Provincia di Parma – Ing. Alessandro Zaccarini

Prende atto di tale indirizzo progettuale.

Arpae SAC Distretto di Parma – Dott. Matteo Olivieri

Precisa che il fine delle opere di mitigazione è mantenere o migliorare il grado di capacità di abbattimento degli inquinanti e assorbimento di gas serra, che può essere raggiunto anche con la piantumazione di specie arboree differenti.

Provincia di Parma – Ing. Andrea Corradi

Ringrazia i partecipanti per i contributi forniti, fa presente che verrà trasmesso verbale per la firma e che verrà organizzato, come richiesto, apposito incontro di confronto tra la soprintendenza e il Comune di Collecchio unitamente al progettista che si è occupato della relazione paesaggistica. Comunica che, in relazione anche ai tempi della procedura espropriativa, verrà mandata la convocazione per la seconda seduta della conferenza.

Comune di Collecchio - Ing. Lorenzo Gherri

Fa presente che per quanto riguarda l'attività di espropriazione, i proprietari sono portati a chiedere informazioni ai Comuni rispetto alla Provincia e che si renderà necessario un supporto in tal senso.

Provincia di Parma – Ing. Andrea Corradi

Propone un incontro specifico sull'argomento che consenta una conoscenza sulle attività in corso di svolgimento.

Alle ore 11:45 viene dichiarata conclusa la seduta della conferenza.

IL RUP titolare di Elevata Qualificazione
- Ing. Andrea Corradi -
*Firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del D.Lgs 82/2005*

Letto, confermato e sottoscritto.

<i>Ente</i>	<i>Firma</i>
<i>Comune di Collecchio (Arch. Berzioli)</i>	<i>Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 82/2005</i>
<i>Comune di Collecchio (Ing. Gherri)</i>	<i>Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 82/2005</i>
<i>Comune di Collecchio (Ing. Ceci)</i>	<i>Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 82/2005</i>
<i>Comune di Parma (ing. Mancini)</i>	<i>Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 82/2005</i>
<i>ARPAE SAC Distretto di Parma (Dott. Olivieri)</i>	<i>Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 82/2005</i>
<i>AUSL Distretto di Parma (Dott.ssa Reverberi)</i>	<i>Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 82/2005</i>