



UFFICIO MANUTENZIONE STRADE PROVINCIALI

Responsabile : MONTEVERDI GIANPAOLO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1319 del 15/10/2025

Oggetto: ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 2 - MONTAGNA EST (CIG 9670517B13). 9° CONTRATTO APPLICATIVO: ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA LUNGO LA SP 15 E SP 17. CUP D15F21004650005 - CIG A027CFD99C. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE NON SUPPLETIVA.

IL DIRIGENTE

VISTI:

l'art. 107 commi da 1 a 6 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

l'art.147-bis del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di controlli di regolarità amministrativa e contabile negli enti locali;

l'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di impegni di spesa da parte degli enti locali;

l'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di regole per l'assunzione di impegni di spesa e per l'effettuazione di spese da parte degli enti locali;

PREMESSO:

che con Deliberazione di Consiglio n.48 del 09/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025-2027;

che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2025-2027, il relativo elenco annuale 2025 e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2025-2027;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.55 del 19/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025-2027;

che con Decreto Presidenziale n. 6 del 16/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027;

che con Decreto Presidenziale n. 12 del 31/01/2025 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025 - 2027;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.1 dell'11/02/2025 è stata approvata la 1ª VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027 E L'AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025-2027;

che con Decreto Presidenziale n. 19 del 18/02/2025 è stata approvata la 1ª variazione al Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027;

che con Decreto del Presidente n. 24 del 03/03/2025 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi 2024;

che con Decreto Presidenziale n. 43 del 03/04/2025 è stata approvata la 2ª variazione al Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.5 del 31/03/2025 è stata approvata la 1ª VARIAZIONE DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025-2027 ED ELENCO ANNUALE 2025;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.6 del 31/03/2025 è stata approvata la 2ª VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027 E L'AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025-2027;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.11 del 29/04/2025 è stato approvato il RENDICONTO DELLA GESTIONE 2024;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.15 del 27/05/2025 è stata approvata la 2ª VARIAZIONE DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025-2027 ED ELENCO ANNUALE 2025;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.17 del 27/05/2025 è stata approvata la 3ª VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027 E L'AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025-2027;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.18 del 30/06/2025 è stata approvata la 3ª VARIAZIONE DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025-2027 ED ELENCO ANNUALE 2025;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.20 del 30/06/2025 è stata approvata la VERIFICA DEGLI EQUILIBRI E VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO GENERALE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.21 del 28/07/2025 è stata approvata la 4ª VARIAZIONE DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025-2027 ED ELENCO ANNUALE 2025;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.23 del 28/07/2025 è stata approvata la 5ª VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027 E L'AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025-2027;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.26 del 29/09/2025 è stata approvata la 5ª VARIAZIONE DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025-2027 ED ELENCO AN-

NUALE 2025;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.25 del 29/09/2025 è stata approvata la 6^a VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027 E L'AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025-2027;

CONSIDERATO:

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri – Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio, con Determinazione Dirigenziale n. 1386 del 10/11/2022, ha affidato l'incarico professionale DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED IN FASE DI ESECUZIONE, PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI ("CPV 71311210-6 SERVIZI DI CONSULENZA STRADALE") del progetto di "ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA LUNGO LA SP 15 E SP 17 - CUP D15F21004650005" a MENNUTI & CO. INGEGNERI SOCIETA' DI INGEGNERIA S.R.L. avente sede legale in via Petrecino n.40 - 46043 Castiglione delle Stiviere (MN), C.F. e P.IVA 02485280206;

che con Decreto del Presidente n. 209 del 31/10/2023 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento "ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA LUNGO LA SP 15 E SP 17 - CUP D15F21004650005" per complessivi 508.224,02 €;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1653 del 10/11/2023 è stato attivato nell'ambito dell'ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 2 - MONTAGNA EST (CIG 9670517B13) il 9° CONTRATTO APPLICATIVO e di affidare al *Raggruppamento Temporaneo d'Imprese GECOS S.R.L. (mandataria) con sede in Andria (BT) Via Trani KM.2,500 CAP 76123 Codice Fiscale e Partita I.V.A. 03974710729, SERVIZI e COSTRUZIONI S.R.L. (mandante) con sede in Andria (BT) Via Giuseppe Galliano, 48 CAP 76123 Codice Fiscale e Partita I.V.A. 05696760726 e TE-SORO SRL (mandante) con sede in Modugno (BA) Via Dell'Artigianato, II Traversa a Destra, Zona ASI CAP 70026 Codice Fiscale e Partita I.V.A. 06773170722* la realizzazione dell'intervento "ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA LUNGO LA SP 15 E SP 17 - CUP D15F21004650005 - CIG A027CFD99C" e di stabilire che l'importo contrattuale del 9° contratto applicativo risulta pari ad € 342.286,74 (di cui € 315.538,55 per lavori ed € 26.748,19 per oneri di sicurezza) oltre iva di legge al 22% pari ad € 75.303,08 e così per complessivi € 417.589,82 e contestualmente all'affidamento è stato rideterminato il relativo Quadro tecnico economico sulla base del ribasso offerto in sede di gara dall'aggiudicatario dell'Accordo quadro pari al 8%;

che con la ditta affidataria è stato sottoscritto contratto di appalto in data 19/12/2023 con repertorio n.15311;

che in data 14/02/2024, sono stati consegnati i lavori in oggetto e contestualmente gli stessi sono stati iniziati, con scadenza ultima per l'ultimazione prevista entro il 07/05/2024 salvo proroghe e sospensioni/riprese dei lavori;

CONSIDERATO:

che in base al regime transitorio previsto all'articolo 226 comma 2 del nuovo codice dei contratti pubblici, D.Lgs. 36/2023, a decorrere dalla data in cui esso acquista efficacia, le disposizioni di cui al decreto legislativo n.50 del 2016 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso, intendendo con essi, tra gli altri, "a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia";

che viene pertanto applicata la normativa di cui D.Lgs. 50/2016 in quanto la procedura di gara

e l'affidamento dell'Accordo Quadro sono state espletate prima dell'entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023;

che dopo l'avvenuta approvazione del progetto esecutivo, e durante la realizzazione delle opere, per sopravvenute esigenze emerse in fase di cantiere si sono manifestate nuove esigenze da parte della Stazione Appaltante in accordo con la Direzione lavori per risolvere aspetti di dettaglio che non incidono sull'oggetto e sulla natura complessiva del contratto;

che la Direzione lavori ha provveduto a redigere e trasmettere perizia di variante non suppletiva, ai sensi dell'art. 106 del D. Lgs. 50/2016, in data 10/10/2025, composta dai seguenti elaborati:

- 01 RELAZIONE TECNICA
- 02 ELENCO NUOVI PREZZI
- 03 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 04 CME- COSTI PER LA SICUREZZA
- 05 QUADRO DI RAFFRONTO
- 06 VERBALE DI CONCORADAMENTO NUOVI PREZZI N.01
- 07 ATTO DI SOTTOMISSIONE
- 08 SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

che in particolare la relazione tecnica generale della perizia di variante suppletiva riporta che:

"La presente relazione tecnica è finalizzata a mettere in evidenza le modifiche che, in fase preliminare, è stato necessario apportare alle soluzioni progettuali, per risolvere un'importante situazione imprevista che si è manifestata.

In particolare, sulla SP15, alla pk 20+200 circa, in corrispondenza dell'intervento codificato come SP15#10, si è manifestato un movimento franoso che ha interessato la sede stradale, rendendo di fatto necessario un importante intervento di sistemazione da realizzarsi con una paratia berlinese tirantata.

Il movimento franoso si estende per poco meno di 40 m.

Questo maggior costo dell'intervento viene compensato dallo stralcio di alcuni altri interventi ritenuti meno importanti, in particolare:

?Quelli sulla SP15 (precisamente gli interventi 13-14-15) hanno già una barriera di sicurezza a norma che andava semplicemente sopralzata in quanto a seguito delle ricariche di pavimentazione l'onda è quasi a livello strada, ma comunque funzionante

?Quelli sulla SP17 si trovano in una tratta con un TGM dell'ordine dei 200 veicoli/giorno e comunque data la larghezza della carreggiata e l'andamento tortuoso, i veicoli non procedono a velocità elevate."

PRESO ATTO:

che la perizia di variante non suppletiva si è resa necessaria nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione Provinciale appaltante in quanto finalizzata al miglioramento complessivo dell'opera ed alla sua funzionalità;

che la perizia di variante non suppletiva non comporta un aumento di spesa per l'amministrazione;

che l'impresa affidataria dei lavori ha sottoscritto in data 10/10/2025 – senza alcuna riserva – apposito atto di sottomissione e rinuncia a ogni qualsivoglia pretesa o eccezione che possa riguardare lo svolgimento dei lavori;

che per effetto della perizia di variante il tempo utile contrattuale viene incrementato di 60 giorni naturali consecutivi che decorrono dalla data di ripresa dei lavori sospesi a seguito del relativo verbale.

che il quadro tecnico economico dell'intervento risulta essere il seguente:

Rif .	Voce	Importo di progetto	QTE rideterminato (ribasso 8%)	variazioni
<i>Lavori e oneri della sicurezza</i>				
A	Lavori a base d'asta per:			
	- lavori stradali	€ 342.976,68	€ 315.538,55	- 27.438,13 €
B	Oneri della sicurezza per:			
	- lavori stradali	€ 26.748,19	€ 26.748,19	€ -
C	Totale opere a base di appalto di cui per:			
	- lavori stradali	€ 369.724,87	€ 342.286,74	-€ 27.438,13
<i>Somme a disposizione</i>				
D	Iva di legge al 22% (su voce C)	€ 81.339,47	€ 75.303,08	- 6.036,39 €
E	Spese tecniche per incarichi esterni (oneri ed iva compresi)	€ 38.102,70	€ 36.413,29	- 1.689,41 €
F	Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 (al netto delle funzioni NON svolte)	€ 3.475,41	€ 3.475,41	€ -
G	Ribasso/economie	€ -	€ 35.163,93	€ 35.163,93
H	Imprevisti	€ 15.581,57	€ 15.581,57	€ -
I	Totale somme a disposizione	€ 138.499,15	€ 165.937,28	€ 27.438,13
L	Totale generale QTE	€ 508.224,02	€ 508.224,02	€ -

VISTI l'art. 106 del D. Lgs. 50/2016 e l'art.8 comma 2 del D.M. 49/2018;

DETERMINA

DI APPROVARE - ai sensi dell'art. 106 del D. Lgs. 50/2016 - la perizia di variante non suppletiva dell'intervento "ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA LUNGO LA SP 15 E SP 17. CUP D15F21004650005 - CIG A027CFD99C" rientranti dell'ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 2 - MONTAGNA EST, composta dai seguenti allegati:

- 01 RELAZIONE TECNICA
- 02 ELENCO NUOVI PREZZI
- 03 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 04 CME- COSTI PER LA SICUREZZA
- 05 QUADRO DI RAFFRONTO
- 06 VERBALE DI CONCORADAMENTO NUOVI PREZZI N.01
- 07 ATTO DI SOTTOMISSIONE
- 08 SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

DI DARE ATTO che l'impresa affidataria dei lavori ha sottoscritto altresì in data 10/10/2025 – senza alcuna riserva – apposito atto di sottomissione e ha rinunciato a ogni qualsivoglia pretesa o eccezione che possa riguardare lo svolgimento dei lavori;

DI STABILIRE:

che la perizia di variante non suppletiva non comporta un aumento di spesa per l'amministrazione;

che per effetto della perizia di variante il tempo utile contrattuale viene incrementato di 60 giorni naturali consecutivi che decorrono dalla data di ripresa dei lavori sospesi a seguito del relativo verbale.

DI CONFERMARE il quadro tecnico economico dell'intervento così come esposto nelle premesse;

DI DARE ATTO:

che in base al regime transitorio previsto all'articolo 226 comma 2 del nuovo codice dei contratti pubblici, D.Lgs. 36/2023, a decorrere dalla data in cui esso acquista efficacia, le disposizioni di cui al decreto legislativo n.50 del 2016 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso, intendendo con essi, tra gli altri, "a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia";

che viene pertanto applicata la normativa di cui D.Lgs. 50/2016 in quanto la procedura di gara e l'affidamento dell'Accordo Quadro sono state espletate prima dell'entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023;

DI CONFERMARE:

che la spesa relativa all'aggiudicazione di € 417.589,82 rientra nell'importo totale di € 508.224,02 corrispondente al totale del quadro economico del progetto, in carico al PEG capitolo 216900220000 (Manutenzione Straordinaria Strade Provinciali), prevista alla Missione 10 "Trasporto e diritto alla mobilità", Programma 5 "Viabilità e Infrastrutture stradali", Titolo 2 "Spese in c/capitale", Codice V Livello 2020109012 del Bilancio 2025-2027, annualità 2025, impegni 525/2023 (sub.1378/23), 526/2023 (sub.1396/23) e 725/2025 (sub. 385/25);

che la spesa relativa al QTE di € 508.224,02 è finanziata:

- per € 304.934,41 da contributi della Regione Emilia Romagna – (Delibera di Giunta Regionale n°1548 del 6 ottobre 2021) accertati al capitolo PEG 140000141100 (R. EMILIA ROMAGNA -MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE PROV.LI), Titolo 4 (Entrate in conto capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), codice V Livello 4020102001 (Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome), accertamenti 342/2023 e 321/2025;
- per € 203.289,61 con fondo pluriennale vincolato derivante dalla riscossione dei contributi stanziati dal capo dipartimento della protezione civile attraverso la Regione Emilia Romagna, per il ripristino delle barriere su strade provinciali (RER 20/2022 - OCDCP 622/19);

DI COMUNICARE all'affidatario e alla Direzione Lavori la presente determinazione ai sensi dell'art.191 del D.Lgs. 267/2000;

DI PUBBLICARE il presente atto nella Sezione Amministrazione Trasparente della Provincia ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO MANUTENZIONE STRADE PROVINCIALI

Determinazione Dirigenziale n. **1319 / 2025**

Proposta n. 3452/2025

Oggetto: ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 2 - MONTAGNA EST (CIG 9670517B13). 9° CONTRATTO APPLICATIVO: ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA LUNGO LA SP 15 E SP 17. CUP D15F21004650005 - CIG A027CFD99C. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE NON SUPPLETIVA.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria
(comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

Parma, lì 15/10/2025

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale

