



**PROVINCIA
DI PARMA**

**FRONTESPIZIO
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

n. **312 / 2018** del 27/03/2018

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE ; MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE G. VERDI LUNGO LA S.P. N. 10 ;DI CREMONA; IN LOC. RAGAZZOLA ; PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA - AFFIDAMENTO INCARICO E IMPEGNO DI SPESA

Sottoscritta con firma digitale dal Responsabile BOTTA ELISA.

IMPRONTE

testo determina.pdf

32561BF71A90A430B9F5BF0084D24D1C7FD1EEA7B6CCFB669CEBE10E75653FC071C513DE87213FEBBB0688E4F56000BED60CC0F10AFAB4858048F2A0C168D989

Scheda Corte Conti ENSER.xls

0EA88ECCFE93278EA0EDC543B6BE29EF2EB296E91D1D0B132424207D56249B1ED2138C725E69B681947B64D9A9566595E5E3EF24EC5EA1FB61A030298ADE345



**PROVINCIA
DI PARMA**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

Responsabile : BOTTA ELISA

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE – MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE G. VERDI LUNGO LA S.P. N. 10 “DI CREMONA” IN LOC. RAGAZZOLA – PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA - AFFIDAMENTO INCARICO E IMPEGNO DI SPESA

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 425/2017 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo Atto di Delega;

la Determinazione Dirigenziale n. 1432/2017 del 22/12/2017 di proroga della P.O. di cui sopra;

PREMESSO

che il codice CUP è il n° D37H17000410005

che il codice CIG è il n° Z1B22D73A4

PREMESSO INOLTRE

che il manufatto “G. Verdi” di attraversamento del fiume Po lungo la S.P. 10 “di Cremona” in loc. Ragazzola, costruito dalle due Province confinanti Parma e Cremona e in esercizio da circa 40 anni, rappresenta ad oggi uno dei pochi collegamenti stradali per il trasporto merci nazionale ed in particolare per i Trasporti Eccezionali tra la Regione Emilia Romagna e la Regione Lombardia;

che mediante Ordinanza n. 10/2017 del 02/05/2017, lungo il manufatto in oggetto è stata disposta la sospensione temporanea del transito, per l'esecuzione di un intervento conservativo, in funzione del grave ammaloramento riscontrato a carico di diverse componenti strutturali;

che con Ordinanza n. 14/2017 del 07/07/2017 il manufatto in oggetto è stato riaperto al transito per i soli mezzi di portata inferiore a 44 tonnellate, con limite di velocità 30 Km/h e circolazione a senso unico alternato dal Km. 2+609 al Km. 2+680;

che a seguito della chiusura del ponte sul Po lungo la S.P. n. 343R "Asolana" fra Colorno (PR) e Casalmaggiore (CR), avvenuta il 07/09/2017 per effetto dell'Ordinanza n. 19/2017, il manufatto "G. Verdi" lungo la SP 10 ha assunto una rilevanza ancora maggiore dal punto di vista strategico, in quanto costituisce, ad oggi, l'unico collegamento stradale percorribile – sebbene con le limitazioni sopraelencate - fra la regione Emilia Romagna e la regione Lombardia, nel territorio della Provincia di Parma;

che nonostante i numerosi interventi effettuati, sia da parte della Provincia di Parma sia da parte della Provincia di Cremona, il manufatto in oggetto presenta tuttora diffuse criticità a carico di alcune travi e pile, tali da non poter consentire né la riapertura al transito a doppio senso di marcia, né l'innalzamento della portata e della velocità massima;

CONSIDERATO

che occorre provvedere alla progettazione definitiva ed esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza, di un intervento di ripristino del manufatto di cui trattasi, finalizzato al recupero della funzionalità e delle condizioni di sicurezza dello stesso;

che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 27 del 01/02/2018 è stato approvato il "Trasferimento alle province interessate delle risorse per la realizzazione degli interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po";

che il Decreto in oggetto assegna alla Provincia di Parma, fra le altre cose, un finanziamento di € 6.000.000,00 per la progettazione e l'esecuzione dell'intervento di ripristino del ponte G. Verdi lungo la S.P. 10 "di Cremona";

che il suddetto Decreto prevede la necessità di aggiudicare i lavori entro e non oltre 12 mesi dalla data di registrazione dello stesso agli organi di controllo, pena la revoca del finanziamento;

DATO ATTO

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture ha provveduto ad effettuare la ricognizione interna prot. n. 7019 del 16/03/2018, avente scadenza nel giorno giovedì 22/03/2018, per l'individuazione delle professionalità necessarie alla progettazione in oggetto;

che entro il termine stabilito nessun dipendente dell'Ente ha manifestato interesse in proposito;

che la ricognizione di cui trattasi ha pertanto avuto esito negativo;

CONSIDERATO

che il D.Lgs. n. 50/2016 art. 31, comma 8 prevede che l'affidamento di servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria di importo inferiore a quarantamila euro possa essere effettuato in forma diretta;

che per l'esecuzione della prestazione in oggetto, sentito il Dirigente del Servizio, è stata individuata la Società di Ingegneria Enser S.r.l. P.IVA 02058800398 con sede in Viale Baccarini, n° 29 Faenza, Ravenna, in quanto avendo la stessa effettuato, in passato, diverse analisi e progetti sul medesimo manufatto, risulta essere in possesso della necessaria conoscenza e professionalità;

che la Società ENSER S.r.l. si è resa disponibile ad eseguire immediatamente le prestazioni in oggetto, per un importo di € 39.000,00, oltre ad € 1.560,00 per oneri CNPAIA ed € 8.923,20 per IVA di legge, per complessivi € 49.483,20;

che, in base all'art.1 del comma 173 della Legge 266 del 23/12/2005 e successive integrazioni, gli

incarichi inerenti ai servizi di architettura e ingegneria di importo superiore a € 5.000,00 devono essere trasmessi alla sezione della Corte dei Conti;

che il presente provvedimento e gli atti conseguenti verranno segnalati all'Ufficio competente, che provvederà al successivo inoltro alla Sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna;

VISTO

il D.Lgs. n. 50/2016;

il D.M. Infrastrutture e Trasporti n. 27/2018,

DETERMINA

di affidare la progettazione definitiva ed esecutiva, dell'intervento "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE G. VERDI LUNGO LA S.P. N. 10 "DI CREMONA" IN LOC. RAGAZZOLA", alla Società di Ingegneria Enser S.r.l. P.IVA 02058800398 con sede in Viale Baccarini, n° 29 Faenza, Ravenna per un importo di € 39.000,00, oltre ad € 1.560,00 per oneri CNPAIA ed € 8,923,20 per IVA di legge, per complessivi € 49.483,20;

di approvare la Lettera d'Ordine che disciplina i rapporti con l'incaricato, depositata presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture;

di dare atto che per il sottoscritto Funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

di dare atto che, in base all'art.1 del comma 173 della Legge 266 del 23/12/2005 e successive integrazioni, gli incarichi inerenti ai servizi di architettura e ingegneria di importo superiore a € 5.000,00 devono essere trasmessi alla sezione della Corte dei Conti;

di dare atto che il presente provvedimento e gli atti conseguenti verranno segnalati all'Ufficio competente, che provvederà al successivo inoltro alla Sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna;

di impegnare la spesa complessiva di € 49.483,20 all'interno del finanziamento di € 6.000.000,00 per la messa in sicurezza del ponte "G. Verdi" lungo la S.P. 10 in loc. Ragazzola come da D.M. Trasporti n. 27/2018 al Cap. 216600220000 Manutenzione straordinaria ponti, Titolo 2, Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2018;

di confermare che la spesa è finanziata interamente dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con le risorse previste dall'art. 15 quater della Legge n. 172 del 04/12/2017, accertate al

Cap. 136000136200 M.I.T. Messa in sicurezza ponte "G. Verdi" lungo la S.P. 10 in loc. Ragazzola Titolo 4 tipologia 200 contrib. agli investimenti cod. bilancio E. 40 20101001 Bil 2018.

Il Responsabile
BOTTA ELISA
(firmato digitalmente)



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

Determinazione Dirigenziale n° **312 / 2018**

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE ; MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE G. VERDI LUNGO LA S.P. N. 10 ; DI CREMONA ; IN LOC. RAGAZZOLA ; PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA - AFFIDAMENTO INCARICO E IMPEGNO DI SPESA

visto in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria (comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

RIF. SPESA (PEG)	IMPEGNO SUBIMPEGNO	RIF. ENTRATA (PEG ACCERTAMENTO/ANNO)	FINAN.to	NOTE
216900220000	Bil.2018 ip.781	136000136200	STATO	49.483,20

Per un totale complessivo di spesa di € 49.483,20

NOTE:

Parma li, 28/03/2018

Il Responsabile del Servizio Finanziario

ANNONI GABRIELE
(firmato digitalmente)