



**PROVINCIA
DI PARMA**

**FRONTESPIZIO
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

n. **1094 / 2018** del 16/10/2018

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE. INTERVENTI RELATIVI A PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLE RETE VIARIA PROVINCIALE: ZONA PEDEMONTANA. AFFIDAMENTO LAVORI PER ANALISI E CONTROLLI DI QUALITA'. IMPEGNO DI SPESA. CUP D23D18000110001. CIG ZF5251C365.

Sottoscritta con firma digitale dal Responsabile RESTEGHINI GLORIA.

IMPRONTE

testo determina.pdf

30D6F9D6E7328D7C62319AE4536A649BAEEE11936CABA11CE22CB68525BAAA937CA16B02A7F442FC5CBE54D892AF025D7D
21B3C80A368426DAF0C6F991792943

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

UFFICIO VIABILITA' e SICUREZZA STRADALE

Responsabile : RESTEGHINI GLORIA

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE. INTERVENTI RELATIVI A PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLE RETE VIARIA PROVINCIALE: ZONA PEDEMONTANA. AFFIDAMENTO LAVORI PER ANALISI E CONTROLLI DI QUALITA'. IMPEGNO DI SPESA. CUP D23D18000110001. CIG ZF5251C365.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

U.O. VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE

E COORDINAMENTO DELLE ALTRE P.O. DEL SERVIZIO

Visti:

l'art.107 commi 2 e 3 D.Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli uffici e dei servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n.408 del 26/07/2018 di proroga di attribuzione della P.O. Viabilità e Sicurezza Stradale Coordinamento delle altre Posizioni Organizzative;

Premesso:

che con Decreto Presidenziale n.272/2017 è stato adottato il Programma Triennale Lavori Pubblici 2018-2020 ed Elenco Annuale dei lavori 2018;

che con Decreto Presidenziale n. 9/2018 è stato approvato il D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.14 del 26/02/2018 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2018.

Richiamato il D.M. 49 del 16 febbraio 2018 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" registrato alla Corte dei Conti il 23 marzo 2018 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie generale n. 100 del 2 maggio 2018 che all'art. 1 (per il periodo dal 2018 al 2023) stanZIA 1.620 milioni di euro ed

assegna agli beneficiari di suddetto finanziamento le funzioni di soggetti attuatori nel rispetto del D.Lgs. 50/2016 smi;

Preso atto che con decreto presidenziale n. 137 del 03/07/2018 è stato approvato il progetto di fattibilità / definitivo "INTERVENTI RELATIVI A PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLE RETE VIARIA PROVINCIALE: ZONA PEDEMONTANA" di complessivi euro 332.764,28;

Preso atto che con determinazione dirigenziale n. 669 del 04/07/2018 è stato approvato il progetto esecutivo "INTERVENTI RELATIVI A PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLE RETE VIARIA PROVINCIALE: ZONA PEDEMONTANA" di complessivi euro 332.764,28;

Considerata la necessità urgente di effettuare gli interventi previsti in progetto necessari alla messa in sicurezza della transitabilità della rete viaria ed evitare altresì danni patrimoniali certi e gravi all'Ente causati dall'aumento delle incidentalità;

Considerato altresì:

che nel capitolato speciale di appalto all'art. 2 del Capo Secondo, viene specificata la necessità di procedere ad un controllo della qualità dei materiali impiegati nelle lavorazioni e della loro posa in opera mediante prove ed analisi di laboratorio;

che la normativa vigente in materia di Lavori Pubblici stabilisce che il Direttore dei Lavori ha la specifica responsabilità dell'accettazione dei materiali, sulla base anche del controllo qualitativo e quantitativo degli accertamenti ufficiali delle caratteristiche meccaniche di questi così come previsto dall'art. 3, comma 2, della legge 5 novembre 1971 n.1086, ed in aderenza alle disposizioni delle norme tecniche di cui all'articolo 21 della predetta legge;

che in particolare il controllo della qualità dei conglomerati bituminosi e della loro posa in opera sarà effettuato mediante lavori preventivi in sito e prove di laboratorio sui materiali costituenti, sulla miscela di conglomerato bituminoso e sulle carote estratte dalla pavimentazione stradale realizzate, e quindi a titolo meramente esemplificativo sarà finalizzato alla determinazione dei seguenti elementi:

- percentuale di bitume (C.N.R. B.U. n. 38 del 21/3/1973, estrazione quantitativa) su materiale da posare;
- temperatura in partenza ed in arrivo al cantiere;
- caratteristiche chimico-fisiche del bitume (C.N.R. B.U. n.133 del 14/12/1991, estrazione qualitativa) su materiale da posare e su materiale posato;
- natura e percentuali litologiche dell'aggregato grosso;
- granulometria e coefficiente di frantumazione degli aggregati del materiale da posare e su materiale posato;
- stabilità, scorrimento e rigidità, risultanti dalla prova Marshall;
- natura e percentuali litologiche dell'aggregato grosso;
- resistenza meccanica dell'aggregato grosso;
- volume, percentuale dei vuoti residui, stabilità e scorrimento Marshall corrispondenti;
- spessore del materiale steso.

Valutato che nel quadro tecnico-economico approvato con D.D. n. 669/2018 del citato progetto esecutivo è prevista, tra i lavori, una voce specifica di "lavori per analisi e controlli di qualità" oltre a relativi oneri di sicurezza;

Preso atto:

che con i citati atti sopra richiamati è stato stabilito di ricorrere, per l'affidamento dei lavori per

analisi e controlli di qualità, secondo quanto previsto dell'art. 36 comma 2 lett. a) considerato che nella fattispecie in esame l'applicazione dell'art. 36, appare imprescindibile in quanto permette di perseguire il principio di proporzionalità e adeguatezza dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento, di non dilatare la durata del procedimento di selezione dell'operatore in assenza di obiettive ragioni, di selezionare gli operatori verificando la rispondenza alle reali esigenze dell'amministrazione;

che occorre quindi affidare a ditta specializzata l'esecuzione dei lavori per analisi e controlli di qualità come sopra esplicitati;

Richiamate le disposizioni in materia di affidamenti in economia ed in particolare:

- il comma 2 dell'art 32 del D.Lgs. 50/2016 << Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto di selezione degli operatori economici e delle offerte >>;
- l'art. 36, comma, 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. che ammette gli affidamenti di importo inferiore ai 40.000 euro mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

Visto l'art.9 del Regolamento per l'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti di beni, servizi e lavori di valore inferiore alla soglia comunitaria approvato con atto di Consiglio Provinciale n. 23 del 04/06/2018;

Preso atto:

che in data 01/10/2018 è stata esperita sul mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA) una procedura di "trattativa diretta" n. 628780 (CUP D23D18000110001 - CIG ZF5251C365) avente un importo soggetto a ribasso di euro 3.989,29 oltre euro 300,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, rivolta a favore della ditta specializzata **STUDIO MM – SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA con sede legale in via Pedemontana s.n.c. - 43029 Mamiano di Traversetolo (PR), p.iva 02417780349**;

che la ditta individuata ha risposto favorevolmente alla trattativa diretta n. 628780 condotta sul MEPA offrendo un ribasso dello 0,50% sull'importo soggetto a ribasso per un corrispondente importo contrattuale di euro 4.269,34 oltre iva di legge pari ad euro 939,26 e così per un totale complessivo da impegnare di euro 5.208,60;

Verificato:

che l'affidamento avviene nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, rotazione, di tutela dell'effettiva possibilità di partecipazione delle micro, piccole e medie imprese, nonché dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale e del principio di prevenzione e risoluzione dei conflitti di interessi;

che l'operatore economico sopradDETTO:

- si è assunto gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 3 della Legge n.136/2010;
- è in possesso dei requisiti minimi di carattere economico e tecnico previsti dall'art.90 comma 1 del DPR 207/2010;
- è in possesso dei requisiti di ordine generale prescritti all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;

Verificata altresì la regolarità contributiva dell'operatore economico affidatario così come desumibile dal D.U.R.C. (documento unico di regolarità contributiva) consultabile online presso i siti degli Enti preposti al suo rilascio che risulta essere in corso di validità ed attestante posizioni contributive regolari;

Visti:

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e smi;

il D.Lgs. n. 267/2000;

Verificato che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, non vi sono maggiori oneri finanziari né di gestione in quanto trattasi di ripristino della sicurezza della viabilità provinciale;

D E T E R M I N A

di affidare – ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 – i “lavori di analisi e controlli di qualità” previsti nel progetto “INTERVENTI RELATIVI A PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLE RETE VIARIA PROVINCIALE: ZONA PEDEMONTANA” alla ditta **STUDIO MM – SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA con sede legale in via Pedemontana s.n.c. - 43029 Mamiano di Traversetolo (PR), p.iva 02417780349** per euro 4.269,34 oltre iva di legge pari ad euro 939,26 e così per un totale complessivo da impegnare di euro 5.208,60;

di dare atto che la somma che si rende necessaria da impegnare complessivamente risulta pari ad euro 5.208,60 (compresa iva di legge);

di dare atto che il presente affidamento risulta avere CUP D23D18000110001 e CIG ZF5251C365;

di impegnare la spesa complessiva di euro 5.208,60 all'interno dell'importo complessivo nel totale del quadro tecnico economico pari ad € 332.764,28 previsto al Cap. 216900220000 “Manutenzione Straordinaria Strade Provinciali”, Titolo 2, Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2018 (impegno 1217/2018);

di dare atto che il totale del quadro tecnico economico di € 332.764,28 è finanziato – ai sensi del D.M. 49 del 16 febbraio 2018 e vista la nota ministeriale prot. 0006373 del 14/06/2018 - con contributo statale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di importo pari ad euro 1.342.764,28 che sarà accertato al Cap. 136000136100 “Ministero dei Trasporti”, Titolo 4, Cat. 200 Contributo agli investimenti, Codice Bilancio 4.02.01.01.01 “Contributi agli investimenti da Ministeri” del bilancio 2018;

di dare atto che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione in quanto trattasi di ripristino della sicurezza della viabilità provinciale;

di dare infine atto che per il sottoscritto Funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012.

Il Responsabile
RESTEGHINI GLORIA
(firmato digitalmente)

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

Determinazione Dirigenziale n° 1094 / 2018

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE. INTERVENTI RELATIVI A PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLE RETE VIARIA PROVINCIALE: ZONA PEDEMONTANA. AFFIDAMENTO LAVORI PER ANALISI E CONTROLLI DI QUALITA'. IMPEGNO DI SPESA. CUP D23D18000110001. CIG ZF5251C365.

visto in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria (comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

RIF. SPESA (PEG)	IMPEGNO SUBIMPEGNO	RIF. ENTRATA (PEG ACCERTAMENTO/ANNO)	FINAN.to	NOTE
216900220000	BIL.2018 IP.1217 SUB.608/2018	136000136100	STATO	5.208,60

Per un totale complessivo di spesa di € 5.208,60

NOTE:

Parma li, 18/10/2018

Il Responsabile del Servizio Finanziario

ANNONI GABRIELE
(firmato digitalmente)

