



**PROVINCIA
DI PARMA**

**FRONTESPIZIO
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

n. **232 / 2019** del 18/03/2019

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE ̀G. VERDÌ LUNGO LA S.P. 10 ̀DI CREMONÀ IN LOC. RAGAZZOLA ̀ OPERE DI MANTENIMENTO DELL̀OPERA DI PUNTELLAMENTO DELLE CAMPATE E SUCCESSIVI LAVORI DI RIMOZIONE - NOLEGGIO DELLA STRUTTURA - CUP D37H17000410005 - CIG Z4927A0DA6

Sottoscritta con firma digitale dal Responsabile BOTTA ELISA.

IMPRONTE

testo determina.pdf

380D023FA177E369B712A31199DF6F3A1B22B09435711C656863352C4492F35E7B8272AC3E15EEBBD984DAE32FF6E9364011B2B35EA64A4E65807FC7AD082C89



**PROVINCIA
DI PARMA**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE "G. VERDI" LUNGO LA S.P. 10 "DI CREMONA" IN LOC. RAGAZZOLA – OPERE DI MANTENIMENTO DELL'OPERA DI PUNTELLAMENTO DELLE CAMPATE E SUCCESSIVI LAVORI DI RIMOZIONE - CUP D37H17000410005 - CIG Z4927A0DA6

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 425/2017 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo Atto di Delega;

la Determinazione Dirigenziale n. 1416 del 10/12/2018 di proroga della P.O. di cui sopra;

PREMESSO

che il CUP è il seguente: D37H17000410005

che il codice CIG è il seguente: Z4927A0DA6

che lungo la SP10 di Cremona – Nuovo ponte sul Po è presente un manufatto di attraversamento del fiume Po, in esercizio da circa 40 anni, costruito dalle due Province confinanti (Parma e Cremona) per colmare una cesura territoriale tra importanti insediamenti socio-economici interprovinciali e interregionali;

che il manufatto ha evidenziato uno stato di degrado diffuso che ha interessato in particolare numerose travi e le testate dei pulvini, oltre a danneggiamenti localizzati nelle pile;

che negli anni le Province di Parma e Cremona hanno attuato interventi di manutenzione e messa in sicurezza, per il recupero di alcune travi danneggiate e per migliorare l'impermeabilizzazione dell'impalcato;

che a dicembre 2015 con Verbale di Somma Urgenza, approvato con D.P. n. 30/2016, è stato necessario il puntellamento di una trave (campata n°34) che presenta una lesione a tutta altezza e di cui l'armatura di precompressione è sostanzialmente interrotta;

che il Verbale di Somma Urgenza approvato con D.P. n. 30/2016 prevedeva l'affidamento dei lavori di costruzione del basamento in calcestruzzo per l'appoggio dei ritti di sostegno, fornitura e posa degli elementi verticali di sostegno della trave di valle n. 34, compresa la regolazione degli appoggi, noleggio della struttura di sostegno, ad oggi ancora in esercizio;

che durante un sopralluogo in data 11/11/2016 è stato riscontrato un peggioramento dello stato di degrado delle strutture portanti, in particolare per un'ulteriore trave di valle (campata n°40) l'armatura di precompressione è apparsa fortemente danneggiata con un'evidente lesione in altezza sul lato interno della trave;

che con D.P. n. 235/2016 è stato approvato il progetto relativo all'intervento urgente per la messa in sicurezza del ponte Giuseppe Verdi sulla SP 10 di Cremona, per un importo complessivo di € 70.450,82, per consentire di intervenire con urgenza al puntellamento della trave danneggiata della campata n°40, alla predisposizione di indagini e studi ingegneristici relativi allo stato del ponte;

che con D.D. 1345/2016 è stato affidato l'intervento urgente per la messa in sicurezza del ponte Giuseppe Verdi sulla SP10 di Cremona - affidamento dei lavori relativi al puntellamento della trave di valle della campata n. 40;

che durante le indagini e gli studi ingegneristici per determinare lo stato del ponte approvati con D.P. n. 235/16 sono emerse ulteriori criticità come attestato nella "Relazione relativa alle prime indagini svolte su alcune travi dell'impalcato del manufatto stradale", consegnata dalla Società di Ingegneria Enser Srl di Faenza, affidataria dell'incarico per le valutazioni dell'effettivo stato delle strutture;

che in particolare veniva segnalata la necessità di intervenire urgentemente anche sulla trave di valle della campata n°54 con l'immediato puntellamento in analogia con quanto fatto in passato su altre travi e la necessità di impedire il transito veicolare su tale trave e su quelle di valle delle campate 52 e 37 mediante l'istituzione di un senso unico alternato, come prontamente predisposto dal personale del Servizio.;

che in data 09 Gennaio 2017 l'ing. Elisa Botta, responsabile dell'U.O. "Progettazione e Direzione Lavori Infrastrutture" del Servizio Costruzione e Gestione delle Strade Provinciali e Regolazione della Circolazione Stradale della Provincia di Parma, ha confermato il forte stato di degrado delle armature di precompressione e di danneggiamento della trave di bordo di valle della campata n° 54, come peraltro attestato nella Relazione consegnata dalla Società di Ingegneria Enser Srl di Faenza;

che si è reso indispensabile intervenire urgentemente predisponendo le opere per il puntellamento della trave danneggiata per evitare ulteriori cedimenti, che potrebbero interessare l'intero impalcato, prevedendo il noleggio delle strutture di puntellamento per il tempo necessario;

che, stante quindi l'urgenza di provvedere e dare immediatamente inizio ai lavori, l'ing. Elisa Botta, responsabile dell'U.O. "Progettazione e Direzione Lavori Infrastrutture", sentito in proposito il Dirigente del Servizio, in data 09/01/2017, ha avviato il procedimento di Somma Urgenza di cui all'art. 163 del D.LGS. 50/2016 e s.m.i, affidando i lavori di cui trattasi alla ditta Panizza 1914 s.r.l. con sede in Via Trento n° 80 a Trenzano - Brescia, che si è resa disponibile ad eseguire gli stessi per € 13.550,00 per lavori e € 400,00 per oneri della sicurezza, per complessivi € 13.950,00, oltre € 3.069,00 di IVA al 20%, per un totale complessivo di € 17.019,00;

che con D.D. n. 93 del 27/01/2017 si è provveduto a prendere atto del Verbale di Somma Urgenza redatto dall'ing. Elisa Botta in data 09 Gennaio 2017, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016, depositato in visione presso il Servizio, per l'immediata esecuzione dei lavori " S.P. 10 DI CREMONA – LAVORI SUL PONTE G. VERDI SUL FIUME PO, PER IL MANTENIMENTO IN SICUREZZA DEL TRANSITO SULLA CAMPATA 54 A SEGUITO DEL DANNEGGIAMENTO DELLA TRAVE DI BORDO DI VALLE", per l'importo complessivo di euro 17.019,00 (iva compresa);

DATO ATTO

che con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 27 del 01/02/2018 è stato approvato il "Trasferimento alle province interessate delle risorse per la realizzazione degli interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po";

che il Decreto in oggetto assegna alla Provincia di Parma, fra le altre cose, un finanziamento di € 6.000.000,00 per la progettazione e l'esecuzione dell'intervento di ripristino del ponte G. Verdi lungo la S.P. 10 "di Cremona";

che con Determinazione Dirigenziale n. 312 del 27/03/2018 è stata affidata la progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE G. VERDI LUNGO LA S.P. N. 10 "DI CREMONA" IN LOC. RAGAZZOLA", alla Società di Ingegneria Enser S.r.l. P.IVA 02058800398 con sede in Viale Baccarini, n° 29 Faenza, Ravenna per un importo di € 39.000,00, oltre ad € 1.560,00 per oneri CNPAIA ed € 8,923,20 per IVA di legge, per complessivi € 49.483,20;

che con Determinazione Dirigenziale n. 762 del 30/07/2018 è stato affidato l'incarico per il Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione dell'intervento "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE G. VERDI LUNGO LA S.P. N. 10 "DI CREMONA" IN LOC. RAGAZZOLA", all'ing. Paolo Bergonzani dell'omonimo studio con sede in Parma V. Giuseppe Rossi, 30, c.f. BRGPLA69D30G337P p. IVA 01996550347 si è reso disponibile ad eseguire immediatamente le prestazioni in oggetto, per un importo di € 10.400,00, oltre ad € 416,00 per oneri CNPAIA ed € 2.379,52 per IVA di legge, per complessivi € 13.195,52;

che il progetto è stato presentato in Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 14 della L. 241/90 e s.m.i., per l'acquisizione di pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari ed ha ricevuto parere favorevole con prescrizioni nella seduta conclusiva in data 25/10/2018;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1155 del 29/10/2018 si è proceduto ad estendere il noleggio della struttura di puntellamento dell'impalcato e relativa vigilanza sull'efficienza degli

elementi di sostegno compresi i lavori di rimozione alla ditta Panizza 1914 s.r.l. con sede in Via Trento n° 80 a Trenzano - Brescia, nell'ambito dei lavori denominati di "Messa in sicurezza del ponte "G. Verdi" lungo la S.P. 10 "di Cremona" in loc. Ragazzola ", per l'importo di euro 8.400,00 oltre ad € 1.848,00 per IVA al 22% così per complessivi € 10.248,00;

che i lavori relativi ad un primo lotto di interventi di messa in sicurezza del ponte per un importo pari a € 2.107.497,74 , finanziati dalla Provincia di Parma e dalla regione Emilia Romagna sono stati consegnati alla Ditta aggiudicataria e sono in corso;

CONSIDERATO

che i tempi stimati, per la rimozione e lo smantellamento della struttura, conseguenti alla messa in sicurezza del manufatto sono protratti fino al mese di luglio 2019;

che per tali ragioni si rende necessario mantenere in esercizio la struttura di puntellamento delle campate sopra riportate per il tempo necessario alla messa in sicurezza dell'impalcato;

che una volta completati i lavori di messa in sicurezza sarà necessario procedere ai lavori di rimozione della struttura di puntellamento sopra descritta;

che per tali motivi, a garanzia della sicurezza, occorre procedere con un'ulteriore estensione del noleggio della struttura di puntellamento, già presente in loco, e successiva rimozione alla ditta Panizza 1914 s.r.l. avente sede in Via Trento n° 80 a Trenzano - Brescia, che si è resa disponibile a svolgere le prestazioni per l'importo di ulteriori € 6.700,00 oltre € 1.474,00 di IVA al 22%, per un totale complessivo di € 8.174,00;

che l'impresa di cui sopra è in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 D.Lg.50/2016, nonché dei requisiti minimi richiesti;

Visto il D.Lgs. 50/2016;

DETERMINA

di procedere, per le motivazioni esposte in premessa, ad un'estensione del noleggio della struttura di puntellamento dell'impalcato compresi i lavori di rimozione alla ditta Panizza 1914 s.r.l. con sede in Via Trento n° 80 a Trenzano - Brescia, nell'ambito dei lavori denominati di "Messa in sicurezza del ponte "G. Verdi" lungo la S.P. 10 "di Cremona" in loc. Ragazzola", per l'importo complessivo di euro 8.174,00 (iva compresa);

di approvare la Lettera d'Ordine che disciplina i rapporti con l'incaricato, depositata presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture;

di dare atto che per il sottoscritto Funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

di impegnare la spesa complessiva di € 8.174,00 all'interno del Q.T.E. complessivo di € 6.000.000,00 per la messa in sicurezza del ponte Verdi sul Po a Ragazzola SP10 "di Cremona" previsto al Cap. 216600220000 Manutenzione straordinaria ponti, Titolo 2, Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) all'impegno 79 del bilancio 2019;

di confermare che la spesa è finanziata interamente da FPV derivante da contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, come da D.M. 27/2018, accertati al Cap. 136000136200 M.I.T. Messa in sicurezza Ponte sul Po a Casalmaggiore Titolo 4 tipologia 200 contrib. agli investimenti cod. bilancio E. 40 20101001 parzialmente riscosso.

Il Responsabile
BOTTA ELISA
(firmato digitalmente)



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n° 232 / 2019

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE G.
VERDI LUNGO LA S.P. 10 DI CREMONA IN LOC. RAGAZZOLA OPERE DI
MANTENIMENTO DELL'OPERA DI PUNTELLAMENTO DELLE CAMPATE E SUCCESSIVI
LAVORI DI RIMOZIONE - NOLEGGIO DELLA STRUTTURA - CUP D37H17000410005 - CIG
Z4927A0DA6

visto in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria (comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi
sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

RIF. SPESA (PEG)	IMPEGNO SUBIMPEGNO	RIF. ENTRATA (PEG ACCERTAMENTO/ANNO)	FINAN.to	NOTE
216600220000	BIL.2019 IP.79 SUB.251	FPV 136000136200	STATO	8.174,00

Per un totale complessivo di spesa di € 8.174,00

NOTE:

Parma li, 26/03/2019

Il Responsabile del Servizio Finanziario

MENOZZI IURI
(firmato digitalmente)

