



**PROVINCIA
DI PARMA**

**FRONTESPIZIO
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

n. **313 / 2019** del 02/04/2019

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - RIQUALIFICAZIONE S.P. 8 DI SISSA NEL TRATTO: RACCORDO PONTE S. SECONDO ; AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITÀ ERIDANIA NEL COMUNE DI TRECASALI - INTEGRAZIONE INCARICO PROFESSIONALE AFFIDATO CON DETERMINAZIONE N. 300/2017 - IMPEGNO DI SPESA

Sottoscritta con firma digitale dal Responsabile BOTTA ELISA.

IMPRONTE

testo determina.pdf

616ABB2109399E0A95EE13108B4C4FEB1CBFD94625169E4ED291ACF334C17F8C9E34AE52B00CAE7279F7A356DBB31EC05F3A2A7426631FC1363F75A5FADCA79C



**PROVINCIA
DI PARMA**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - RIQUALIFICAZIONE S.P. 8 DI SISSA NEL TRATTO: RACCORDO PONTE S. SECONDO – AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITÀ ERIDANIA NEL COMUNE DI TRECASALI - INTEGRAZIONE INCARICO PROFESSIONALE AFFIDATO CON DETERMINAZIONE N. 300/2017 - IMPEGNO DI SPESA

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 425/2017 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo Atto di Delega;

la Determinazione Dirigenziale n. 1416 del 10/12/2018 di proroga della P.O. di cui sopra;

PREMESSO:

che il codice CUP è il n° D21B12000070007

che il codice CIG è il n° Z3D27BD837

che con D.P. 47 del 18/03/2019 si è provveduto al riaccertamento dei residui attivi e passivi esistenti alla fine dell'esercizio secondo le modalità di cui all'art.3, comma 4, del D.L.gs. 23 giugno 2011, n.118 e successive modificazioni, in conformità all'art. 228 del D.Lgs. 18 agosto 2000,

n.267;

che con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione degli "interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane" e nello specifico, tra gli altri:

- punto 2. comma d) art.1 Protocollo d'Intesa 11/07/2005: "PR02 Riqualficazione S.P. Sissa-Trecasali (Comune di Trecasali) – tratto raccordo ponte San Secondo autostazione Parma nord nuova viabilità Eridania;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1685 del 02/07/2012 veniva approvato il conferimento della prestazione relativo alla progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva ed esecuzione di rilievi topografici dei lavori di "Riqualficazione S.P. 8 di Sissa nel tratto: raccordo ponte S. Secondo – autostazione Parma Nord nuova viabilità Eridania nel Comune di Trecasali" ad un dipendente interno dell'Amministrazione Provinciale, ing. Corrado Mansanti;

che l'ing. Mansanti ha consegnato una prima definizione del progetto definitivo nel 2014 che è stato inviato al MIT per la necessaria ratifica, ma che non era ancora stato sottoposto alla Conferenza dei Servizi, né erano state attivate le procedure espropriative;

che il MIT ha ratificato il progetto con Dispositivo Prot. 13400 in data 03/08/2016, quando l'ing. Mansanti aveva già cessato il Servizio presso l'Amministrazione Provinciale;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2, approvato con Decreto Presidenziale n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";

che il Protocollo di Intesa di Fase 2 prevede delle tempistiche per la consegna e la realizzazione degli interventi suddetti;

che sulla base del Protocollo di Intesa fase 2, occorreva aggiornare il progetto definitivo e procedere con le ulteriori fasi progettuali;

che con Determinazione Dirigenziale n. 300 del 24/03/2017 si è provveduto ad affidare le prestazioni professionali per la l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva comprensiva del Piano di Sicurezza e Coordinamento, la Direzione Lavori, la contabilità dei lavori e il Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione relative all'intervento "PR02 Riqualficazione S.P. Sissa Trecasali – tratto raccordo ponte San Secondo autostazione Parma nord nuova viabilità Eridania (Comune di Sissa Trecasali)" allo studio Ar.Tec Ingegneria e Architettura srl v.le dei Mille, 140 – 43100 Parma P.IVA 02518060344 per un importo contrattuale

pari a € 21.615,00, oltre a CNPAIA e IVA al 22% per un totale di € 27.425,11;

che durante la fase di aggiornamento del progetto, il Consorzio di Bonifica Parmense ha chiesto un approfondimento dello studio idraulico del sistema scolante dei fossi;

che per tali ragioni si è reso indispensabile l'integrazione e l'estensione del rilievo topografico di campagna, precedentemente eseguito, per lo studio idraulico richiesto;

che con Determinazione Dirigenziale n. 607 del 29/06/2017 si è proceduto ad estendere l'incarico, precedentemente affidato con Determinazione Dirigenziale n. 300/2017, per l'estensione del rilievo topografico allo studio Ar.Tec Ingegneria e Architettura srl v.le dei Mille, 140 – 43100 Parma P.IVA 02518060344 per un importo contrattuale pari a € 2.000,00, oltre a CNPAIA e IVA al 22% per un totale di € 2.537,60 per le motivazioni espresse in premessa;

che lo studio Ar.Tec Ingegneria e Architettura ha consegnato il progetto definitivo aggiornato a settembre 2017;

che il progetto definitivo e il testo dell'avviso dell'opera sopracitata, da pubblicare ai sensi dell'articolo 53 della Legge Regionale, 21 dicembre 2017 n° 24 per le necessarie procedure di variante urbanistica e procedimento espropriativo, sono stati trasmessi con lettera prot. 24862/2018 al Comune di Sissa Trecasali per consentire un adeguato periodo di osservazioni/opposizioni da parte di enti o privati;

che a seguito della pubblicazione del progetto sono pervenute al protocollo generale le osservazioni da parte dei privati interessati dalla procedura espropriativa;

CONSIDERATO

che durante la riunione del 31/01/2019, presso l'ufficio progettazione della Provincia di Parma, alla presenza dei tecnici e amministratori del Comune di Sissa Trecasali sono emerse alcune osservazioni/modifiche richieste dal Comune in merito al progetto denominato: PR02 RIQUALIFICAZIONE S.P. N. 08 "DI SISSA" (tratto di raccordo ponte di San Secondo/autostazione Parma nord con viabilità Eridania) e più precisamente la richiesta di l'inserimento di una rotatoria sulla viabilità riqualificata all'intersezione con strada Mazzacavallo o in subordine con strada Boschetta;

che a seguito di quanto sopra esposto, sentiti in merito i pareri dei progettisti delle opere, con lettera prot. n. 3218/2019 si è provveduto :

- a trasmettere al Comune di Sissa Trecasali le bozze delle controdeduzioni , tra cui quelle del progetto denominato: PR02 RIQUALIFICAZIONE S.P. N. 08 "DI SISSA" (tratto di raccordo ponte di San Secondo/autostazione Parma nord con viabilità Eridania), predisposte dalla Provincia di Parma;
- a richiedere al Comune la formalizzazione delle modifiche progettuali avanzate;

che con propria Deliberazione n. 9 del 12/02/2019 il Comune di Sissa Trecasali ha provveduto a formalizzare le osservazioni tecniche e più precisamente la richiesta di inserimento di una

rotatoria sulla viabilità riqualificata all'intersezione con strada Mazzacavallo o in subordine con strada Boschetta e trasmetterle alla Provincia di Parma, per i relativi adeguamenti progettuali;

CONSIDERATO INOLTRE

che le modifiche richieste possono essere accolte, sentito il Dirigente del Servizio, ma necessitano di un aggiornamento sostanziale del progetto definitivo dell'intervento in oggetto;

che l'articolo 31, comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 consente l'affidamento diretto di servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria di importo inferiore a quarantamila euro;

che l'art. 9 del Regolamento Provinciale per l'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti di beni, servizi e lavori di valore inferiore alla soglia comunitaria approvato con atto Consiglio Provinciale n.23 del 4 giugno 2018, consente l'affidamento diretto motivato;

che per l'esecuzione della prestazione in oggetto, sentito il Dirigente del Servizio, si ritiene opportuno ed efficace affidare l'aggiornamento del progetto definitivo già consegnato alla stessa società che ha redatto il progetto e alla quale è già stata affidata la successiva progettazione esecutiva con Determinazione n. 300/2017, ovvero allo studio Ar.Tec Ingegneria e Architettura srl v.le dei Mille, 140 – 43100 Parma P.IVA 02518060344;

che è necessario quindi procedere all'aggiornamento del progetto definitivo e all'integrazione dell'incarico, affidato precedentemente con Determinazione Dirigenziale n. 300/2017;

che lo studio Ar.Tec si è reso disponibile ad effettuare l'integrazione di cui sopra, applicando uno sconto del 20% sul calcolo della parcella professionale relativa alla sola modifica del progetto definitivo ai sensi del DM 17 giugno 2016, per un importo contrattuale pari a € 4.000,00, oltre a CNPAIA e IVA al 22% per un totale di € 5.075,20;

Richiamato:

il D.Lgs. n. 50/2016;

DETERMINA

di procedere con l'aggiornamento del progetto definitivo denominato: PR02 RIQUALIFICAZIONE S.P. N. 08 "DI SISSA" (tratto di raccordo ponte di San Secondo/autostazione Parma nord con viabilità Eridania) e più precisamente con l'inserimento di una rotatoria sulla viabilità riqualificata all'intersezione con strada Mazzacavallo o in subordine con strada Boschetta, formalizzata con Determinazione n.09/2019 dal Comune di Sissa Trecasali, sentito il Dirigente del Servizio;

di procedere all'integrazione dell'incarico per l'aggiornamento del progetto definitivo sopracitato allo studio Ar.Tec Ingegneria e Architettura srl v.le dei Mille, 140 – 43100 Parma P.IVA 02518060344, già redattrice del progetto in oggetto e a cui è stata affidata anche la successiva progettazione esecutiva con Determinazione n. 300/2017 per un importo contrattuale di € 4.000,00, oltre a CNPAIA e IVA al 22% per un totale di € 5.075,20, come motivato in premessa;

di approvare la Lettera d'Ordine che disciplina i rapporti con l'incaricato, depositata presso il Servizio;

di dare atto che per il sottoscritto Funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

di impegnare la spesa complessiva di € 5.075,20 al Cap. 266900240000 (Incarichi professionali per investimenti viabilità), programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.03.05.001 (Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti) nell'ambito dell'imp. 473 del bil. 2019 rinumerato a seguito del D.P. 47/2019 per esigibilità posticipata;

di confermare che la suddetta spesa è finanziata dal contributo di Autocisa S.p.a. al Capitolo 149700150700 Autocamionale della Cisa Interventi di adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale Tirreno-Brennero, Titolo 4, Tipologia 200 Contributi agli investimenti, Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da imprese partecipate) acc. 339/2019 riaccertato con D.P. 47/2019 per esigibilità posticipata per l'importo di € 97.362,67 interamente da riscuotere;

Il Responsabile
BOTTA ELISA
(firmato digitalmente)



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n° 313 / 2019

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - RIQUALIFICAZIONE S.P. 8 DI SISSA NEL TRATTO: RACCORDO PONTE S. SECONDO e AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITÀ ERIDANIA NEL COMUNE DI TRECASALI - INTEGRAZIONE INCARICO PROFESSIONALE AFFIDATO CON DETERMINAZIONE N. 300/2017 - IMPEGNO DI SPESA

visto in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria (comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

RIF. SPESA (PEG)	IMPEGNO SUBIMPEGNO	RIF. ENTRATA (PEG ACCERTAMENTO/ANNO)	FINAN.to	NOTE
266900240000	IP 473 BIL 2019 SUB 272/2019	149700150700 ACC. 339/19	Autocamionale Cisa	

Per un totale complessivo di spesa di € 5.075,20.

NOTE:

Parma li, 04/04/2019

Il Responsabile del Servizio Finanziario

MENOZZI IURI
(firmato digitalmente)