



**PROVINCIA
DI PARMA**

**FRONTESPIZIO
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

n. **314 / 2019** del 02/04/2019

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PROTOCOLLO D'INTESA FASE 2 - PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA COMPRESIVA DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEI LAVORI: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)"; INTEGRAZIONE INCARICO AFFIDATO CON DETERMINAZIONE 1234/2017

Sottoscritta con firma digitale dal Responsabile BOTTA ELISA.

IMPRONTE

testo determina.pdf

0EBC30ABAC522ABF2E7316BFE892DCEA8002AC206B12296D1010FBF53E019A9015414ED9A8C42BD42A381D44311493F43588B57EFDDE536AA49C55649FE629B4

Sch Corte Conti AIERRE TIBRE-integrazione.xls.P7M

BD04130E2FAF1E44BB621BA9902A3C9C098B4BB96CE7E1AEAE8133CFC4E91BE583CE66A46CC9C7F9D89400928F34B26A41A9B0824463E92D130D138E0FE96C92



**PROVINCIA
DI PARMA**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - PROTOCOLLO D'INTESA FASE 2 - PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA COMPRENSIVA DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEI LAVORI: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)" – INTEGRAZIONE INCARICO AFFIDATO CON DETERMINAZIONE 1234/2017

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 425/2017 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo Atto di Delega;

la Determinazione Dirigenziale n. 1416 del 10/12/2018 di proroga della P.O. di cui sopra;

PREMESSO

che il codice CUP è il n° D71B14000060007;

che il codice CIG è il n° Z0527CBE3D;

che con D.P. 47 del 18/03/2019 si è provveduto al riaccertamento dei residui attivi e passivi esistenti alla fine dell'esercizio secondo le modalità di cui all'art.3, comma 4, del D.L.gs. 23 giugno 2011, n.118 e successive modificazioni, in conformità all'art. 228 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267;

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato "Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma", nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l'accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione definitiva di alcuni degli "interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di altri interventi di "Adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane", contenuti nell'elenco di opere relativo al protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Decreto Presidenziale n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane", in cui sono stati inseriti n° 3 ulteriori interventi rispetto a quelli già a carico della Provincia nel protocollo del 2012;

che il Protocollo di Intesa di Fase 2 prevede delle tempistiche per la consegna e la realizzazione degli interventi suddetti;

che gli ulteriori interventi previsti dal protocollo firmato nel 2016 sono i seguenti:

- PR01 Raccordo S.P. 10 Autostazione Parma nord (Comune di Trecasali). Tratti della PR 01 a completamento del tratto in affiancamento all'autostrada
- PR03 Collegamento S.P. Trecasali-Torrile S.P. Padana Occidentale;
- PR05 Collegamento S.P. Padana Occidentale – Strada Nuova dei Prati;

che per gli interventi sopracitati non era stata avviata alcuna attività di progettazione e che il Comune di Sissa Trecasali ha chiesto di studiare la possibilità di modificare con soluzioni alternative i percorsi stradali previsti dal Protocollo approvato nel 2005, viste le mutate condizioni socio-economiche e all'attuale non realizzazione del 2° lotto autostradale, per poi sottoporli all'approvazione dell'Autorità competente;

che lo studio dei percorsi alternativi o delle opere di mitigazione ambientale inizialmente non previsti, ma necessari a soddisfare le nuove esigenze del territorio rispetto all'anno 2005, deve avvenire nei tempi previsti dal protocollo approvato nel 2016;

che è stato quindi avviato un progetto di fattibilità tecnico ed economica per analizzare i vari percorsi alternativi e le nuove opere anche di mitigazione ambientale con tutte le valutazioni previste dall'art. 14 del DPR 207/10 e dall'art. 23 del D.lgs 50/2016;

che sono stati effettuati numerosi incontri con il Comune di Sissa Trecasali e con la cittadinanza per approfondire le opere da progettare nel Comune stesso, opportunamente razionalizzate anche con opere di mitigazione ambientale come previsto dal protocollo di fase 2;

che si è disposto pertanto di procedere alla redazione del progetto di progetto di fattibilità tecnico economica, come da lettera inviata a SALT – Tronco Autocisa con prot. n. 31655 del 23/11/2017, a

firma congiunta della Provincia di Parma e del Comune di Sissa Trecasali;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1185/2017 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico ed economica ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016 di importo complessivo pari a € 11.142.829,44;

che con la stessa Determinazione Dirigenziale n. 1185/2017 è stato approvato, d'intesa con il Comune di Sissa Trecasali, di suddividere l'opera in tre lotti distinti in quanto le opere sono variamente distribuite sul territorio e la divisione consente di rispettare i tempi previsti dal protocollo di intesa:

- PR01 Raccordo S.P. 10 Autostazione Parma nord (Comune di Trecasali). Tratti della PR 01 a completamento del tratto in affiancamento all'autostrada, per complessivi € 4.891.000,00;
- Variante S.P. 33 Padana Occidentale (in sostituzione di PR03 e PR05), per complessivi € 4.135.000,00;
- PR04 Variante S.P. Padana occidentale (Comune di Sissa) località S. Nazzaro, per complessivi € 2.116.829,44;

che nel rispetto dei tempi previsti dal protocollo sottoscritto nel 2016 all'art. 3 lett. d) si è reso necessario procedere con la redazione delle successive fasi progettuali;

che con Determinazione n.1234/2017 si è proceduto ad affidare le prestazioni professionali relative alla progettazione definitiva, esecutiva e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento in oggetto, alla società di ingegneria A.I.ERRE Engineering srl, strada Cavagnari, 10 – 43100 Parma P.IVA 01720770344 per un importo contrattuale pari a € 39.000,00, oltre a CNPAIA e IVA al 22% per un totale di € 49.483,20, per l'esecuzione della prestazione descritta in premessa;

che la Società di ingegneria A.I.ERRE Engineering srl ha consegnato il progetto definitivo con lettera del 27/09/2018;

che il progetto definitivo e il testo dell'avviso dell'opera sopracitata, da pubblicare ai sensi dell'articolo 53 della Legge Regionale, 21 dicembre 2017 n° 24 per le necessarie procedure di variante urbanistica e procedimento espropriativo, sono stati trasmessi con lettera prot. 24862/2018 al Comune di Sissa Trecasali per consentire un adeguato periodo di osservazioni/opposizioni da parte di enti o privati;

che a seguito della pubblicazione del progetto sono pervenute al protocollo generale le osservazioni da parte dei privati interessati dalla procedura espropriativa;

CONSIDERATO

che durante la riunione del 31/01/2019, presso l'ufficio Progettazione della Provincia di Parma, alla presenza dei tecnici e amministratori del Comune di Sissa Trecasali sono emerse alcune osservazioni/modifiche richieste dal Comune in merito al progetto denominato Variante S.P. 33 Padana Occidentale, sorte a seguito della pubblicazione del progetto e dell'invio ai privati interessati;

che il Comune in particolare ha evidenziato le seguenti richieste:

- eliminare la rotatoria a nord prevista nel progetto;
- abbassare il livello del nuovo piano stradale dal rilevato arginale a quota campagna appena dopo l'interferenza con il gasdotto;
- rimanere il più possibile attigui al rilevato arginale del canale Milanino, al fine di minimizzare l'impatto sulla rete podereale esistente;
- al fine di incontrare le esigenze dei proprietari, valutare l'opportunità di far

coincidere il più possibile il nuovo tracciato con i limiti di proprietà e di entrare in possesso degli appezzamenti interi, qualora la porzione residua non risultasse coltivabile o non ve ne fosse la convenienza tecnico-economica;

che a seguito di quanto sopra esposto, sentiti in merito i pareri dei progettisti delle opere, con lettera prot. n. 3218/2019 si è provveduto :

- a trasmettere al Comune di Sissa Trecasali le bozze delle controdeduzioni delle osservazioni pervenute dai privati a seguito della pubblicazione di cui sopra, predisposte dalla Provincia di Parma;
- a richiedere al Comune la formalizzazione delle modifiche progettuali avanzate nella riunione del 31 gennaio 2019;

che con propria Deliberazione n. 9 di Giunta Comunale del 12/02/2019 il Comune di Sissa Trecasali ha provveduto a formalizzare le seguenti osservazioni tecniche e più precisamente:

- eliminare la rotatoria a nord prevista nel progetto,
- abbassare il livello del nuovo piano stradale dal rilevato arginale a quota campagna appena dopo l'interferenza con il gasdotto,
- rimanere il più possibile attigui al rilevato arginale del canale Milanino
- al fine di incontrare le esigenze dei proprietari, valutare l'opportunità di far coincidere il più possibile il nuovo tracciato con i limiti di proprietà e di entrare in possesso degli appezzamenti interi, qualora la porzione residua non risultasse coltivabile o non ve ne fosse la convenienza tecnico-economica;

CONSIDERATO INOLTRE

che le modifiche richieste possono essere accolte, sentito il Dirigente del Servizio, ma necessitano di un aggiornamento sostanziale del progetto definitivo dell'intervento denominato "Variante S.P. 33 Padana Occidentale";

che l'articolo 31, comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 consente l'affidamento diretto di servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria di importo inferiore a quarantamila euro;

che l'art. 9 del Regolamento Provinciale per l'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti di beni, servizi e lavori di valore inferiore alla soglia comunitaria approvato con atto Consiglio Provinciale n.23 del 4 giugno 2018, consente l'affidamento diretto motivato;

che per l'esecuzione della prestazione in oggetto, relativa all'aggiornamento del progetto definitivo già consegnato, sentito il Dirigente del Servizio, si ritiene opportuno ed efficace affidare l'integrazione alla stessa Società di Ingegneria che ha redatto il progetto definitivo e alla quale è stata già affidata la successiva progettazione esecutiva con Determinazione n. 1234/2017, ovvero allo studio di ingegneria A.I.ERRE Engineering srl, Strada Cavagnari, 10 – 43100 Parma P.IVA 01720770344;

che è necessario quindi procedere all'integrazione dell'incarico, affidato precedentemente con Determinazione Dirigenziale n. 1234/2017;

Considerato inoltre

che lo studio A.I.ERRE Engineering S.r.L. si è reso disponibile ad effettuare l'integrazione di cui sopra, applicando uno sconto del 20% sul calcolo della parcella professionale relativa alla sola modifica del progetto definitivo ai sensi del DM 17 giugno 2016, per un importo contrattuale pari a € 23.800,00, oltre a CNPAIA e IVA al 22% per un totale di € 30.197,44;

Richiamato

il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

DETERMINA

di procedere con l'aggiornamento del progetto definitivo denominato "Variante S.P. 33 Padana Occidentale", sentito il Dirigente del Servizio, per le richieste di modifica, formalizzate dal Comune di Sissa Trecasali con Delibera di G.C. n.09/2019;

di procedere all'integrazione dell'incarico per l'aggiornamento del progetto definitivo sopracitato allo studio A.I.ERRE Engineering srl, strada Cavagnari, 10 – 43100 Parma P.IVA 01720770344, per le motivazioni esposte, già redattrice del progetto in oggetto ed a cui è stata affidata anche la successiva progettazione esecutiva con Determinazione n. 1234/2017, per un importo contrattuale di € 23.800,00, oltre a CNPAIA e IVA al 22% per un totale di € 30.197,44, come motivato in premessa;

di approvare la Lettera d'Ordine che disciplina i rapporti con l'incaricato, depositata presso il Servizio;

di dare atto che per il sottoscritto Funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

di impegnare la spesa complessiva di € 30.197,44 al Cap. 266900240000 (Incarichi professionali per investimenti viabilità), programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.03.05.001 (Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti) nell'ambito dell'imp. 473 del bil. 2019 rinumerato a seguito del D.P. 47/2019 per esigibilità posticipata;

di confermare che la suddetta spesa è finanziata dal contributo di Autocisa S.p.a. al Capitolo 149700150700 Autocamionale della Cisa Interventi di adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale Tirreno-Brennero, Titolo 4, Tipologia 200 Contributi agli investimenti, Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da imprese partecipate) acc. 339/2019 riaccertato con D.P. 47/2019 per esigibilità posticipata per l'importo di € 97.362,67 interamente da riscuotere;

di dare atto che, in base all'art. 1 del comma 173 della Legge 266 del 23/12/2005 e successive integrazioni, gli incarichi inerenti ai servizi di architettura e ingegneria di importo superiore a € 5.000,00 devono essere trasmessi alla sezione della Corte dei Conti;

Il Responsabile
BOTTA ELISA
(firmato digitalmente)



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n° 314 / 2019

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - PROTOCOLLO D'INTESA FASE 2 - PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA COMPRESIVA DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEI LAVORI: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)
è è INTEGRAZIONE INCARICO AFFIDATO CON DETERMINAZIONE 1234/2017

visto in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria (comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

RIF. SPESA (PEG)	IMPEGNO SUBIMPEGNO	RIF. ENTRATA (PEG ACCERTAMENTO/ANNO)	FINAN.to	NOTE
266900240000	IP 473 BIL 2019 SUB 278/19	1497001507000 ACC. 339/19 Da riscuotere interamente	2^ Acconto AutoCisa TI-BRE.	

Per un totale complessivo di spesa di € 30.197,44.

NOTE:

Parma li, 05/04/2019

Il Responsabile del Servizio Finanziario

MENOZZI IURI
(firmato digitalmente)

CORTE DEI CONTI - Sezione Regionale di Controllo per l'Emilia Romagna
SCHEDA DI SINTESI PER ATTI DI SPESA DI IMPORTO SUPERIORE A € 5000 RELATIVI A COLLABORAZIONI, CONSULENZE E ALTRO ⁽¹⁾
(DA COMPILARE ED INVIARE ESCLUSIVAMENTE IN FORMATO ELETTRONICO EXCEL)

Provincia in cui ha sede l'Ente: Tipologia di Ente:

Denominazione dell'Ente

Codice Fiscale dell'Ente:

Tipologia di spesa (codice): ⁽¹⁾

Spesa complessiva, in €, a carico dell'Ente: ⁽²⁾

Estremi dell'atto con cui è stata autorizzata la spesa:

Tipologia di atto:

numero:

data:

Data di pubblicazione sul sito web dell'Ente (in quanto prevista):

Sono state adottate procedure comparative per l'individuazione del soggetto che esegue la prestazione ?

Forme di pubblicità preventiva adottate: ⁽³⁾

Codice fiscale del soggetto che esegue la prestazione:

Cognome e Nome o Denominazione del soggetto che esegue la prestazione

Codice di attività ATECO dichiarato dal soggetto che esegue la prestazione: ⁽⁴⁾

Descrizione sintetica dell'oggetto della prestazione:

Codice gestionale Siope corrispondente alla prestazione

Data inizio prestazione:

Data fine prestazione:

Il contraente ha svolto incarichi per l'Ente nell'anno precedente? ⁽⁵⁾

Solo per gli enti locali (art. 3, commi 55, 56 e 57, della legge n. 244/2007 e successive modificazioni)

L'atto di spesa rientra nelle attività istituzionali stabilite dalla legge?

L'atto di spesa rientra nel programma approvato dal Consiglio (art. 42, comma 2, TUEL)?

Note sull'atto di spesa

Note per la compilazione

Le celle di colore giallo contengono valori preimpostati. Per modificarli puntare il cursore del mouse sulla cella e selezionare un valore fra quelli che appaiono nell'elenco.

Le celle di colore arancio devono essere obbligatoriamente compilate.

(1) Codici tipologie di incarico:

(1) Collaborazione (anche se di natura occasionale);

(2) Studio, Consulenza, Ricerca (diversi dal punto 3);

(3) Servizi di architettura e ingegneria;

(4) Relazioni Pubbliche, Convegni, Mostre, Pubblicità, Rappresentanza.

(2) Spesa comprensiva degli oneri fiscali e contributivi in quanto dovuti.

(3) Ad esempio: Albo Pretorio, Web, Stampa, ecc.

(4) Classificazione delle attività economiche ai sensi del Regolamento (CE) n.1893/2006 del PE e del Consiglio del 20/12/2006 (vedi <http://www.istat.it/strumenti/definizioni/ateco/>).

(5) Solo per collaborazioni e prestazioni professionali.

