



**PROVINCIA
DI PARMA**

**FRONTESPIZIO
DECRETO PRESIDENZIALE**

n. **126 / 2019** del 21/06/2019

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE. APPROVAZIONE STIPULA ACCORDO AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA L. 241/90 E S.M.I. TRA LA PROVINCIA DI PARMA, IL COMUNE DI PARMA E L'UNIONE MONTANA APPENNINO PARMA EST PER UNO STUDIO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA 665R 'MASSESE' NEI TRATTI PARMA CAMPUS-PILASTRO E BIVIO SUD TORRECHIARA/GIARRETO-PASTORELLO.

Sottoscritta con firma digitale dal Presidente DIEGO ROSSI

IMPRONTE

testo determina.pdf

0941C69FF8CD70A70BD211440ADD71E7D6ACD82C42693AE6F793DAB44E75DE6127CAC4B1961756F4462D69CEBE0443A8F74E560CC62FEC1F9D1DD356D864A8B1

VCON2_9038667_2275978.pdf.P7M

1AEB8B24601B60166EE425938DE0B938D9FC4CEE4B75D3B8539BE2E98282AF8A892FB15872376B3FE91480266B67C54E7B3

A8ADFF67ADCDB687060E43571F8D1

VTE2_9023469_2275978.pdf.P7M

D09502A09ABAE87377B8EF8268E93CE39C35E4343AAE3949E9B7D4B913391A5D7B16857CC1564B6BD91DC826F93EC740FB1

58F7432BA74705BAA13BCAA5C58DD

Convenzione Massese 28.06.2018.doc

255CD5057F031644E6333B3D0B59A8CCFE120C78D56C762536B01F834FA4878A88C798DCF723CD311076D515AB1F900922BB

CBE9CF1BC4FFD012FE26EB0F696A

DECRETO PRESIDENZIALE

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE. APPROVAZIONE STIPULA ACCORDO AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA L. 241/90 E S.M.I. TRA LA PROVINCIA DI PARMA, IL COMUNE DI PARMA E L'UNIONE MONTANA APPENNINO PARMA EST PER UNO STUDIO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA 665R "MASSESE" NEI TRATTI PARMA CAMPUS-PILASTRO E BIVIO SUD TORRECHIARA/GIARRETO-PASTORELLO.

IL PRESIDENTE

PREMESSO

che l'art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 stabilisce che le Amministrazioni Pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

che la S.P. 665R "Massese" rappresenta un'arteria infrastrutturale di primaria importanza che collega direttamente il capoluogo di provincia con i comuni di Langhirano, Tizzano Val Parma, Palanzano e Monchio delle Corti, oltre ai comuni limitrofi e la Provincia di Massa Carrara ed è, per tali ragioni, gravata da un intenso traffico veicolare, anche pesante, in particolare nel tratto tra Parma e Langhirano Sud;

che la S.P. 665R "Massese" è inserita nel "Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale" come viabilità primaria di interesse provinciale da potenziare con alcuni tratti nuovi da realizzare (tangenziale di Corcagnano);

che la S.P. 665R "Massese", pur essendo classificata come "strada extraurbana secondaria" - cat. "C" ex art. 2, commi 2 e 3 D.Lgs 30 Aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada), non possiede le caratteristiche geometriche previste dal decreto 05/11/2001 recante "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" del Ministero dei Trasporti;

CONSIDERATO

che con atto G.P. n. 646/2008, è stato approvato l'accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241/90 s.m.i. per il finanziamento, la progettazione e l'esecuzione di interventi relativi al miglioramento e adeguamento funzionale della SP665R "Massese" nel tratto compreso tra il Comune di Langhirano e il confine regionale nel Comune di Monchio delle Corti (PR);

che, a seguito del suddetto accordo, la Provincia di Parma ha dato corso ai seguenti interventi lungo la S.P. 665R "Massese":

- "Variante di Pilastro", da località Tigli a bivio Arola
- Intervento di miglioramento ed adeguamento funzionale in località "Case Bodria"
- Intervento di miglioramento ed adeguamento funzionale in località "Cà Rozzi"

- “Variante di Ranzano”, tratto compreso tra i tornanti di Selvanizza e il bivio per Pratopiano
- Miglioramento e rettifica stradale in località Ponte Groppo
- Adeguamento funzionale dell'incrocio SP665R-SP13 in località Pastorello
- 1° lotto Lugagnano – Bivio Ceda
- 2° lotto Lugagnano – Bivio Ceda;

che successivamente, rispettivamente con atto di Giunta del Comune di Langhirano n.180 del 15/12/2010 e con atto G.P. n. 21 del 21/01/2011, è stato approvato un ulteriore accordo per la redazione di uno studio di fattibilità di lavori di miglioramento e adeguamento funzionale della S.P. 665 R “Massese” nel tratto compreso tra il bivio per Casatico e il bivio per Cozzano;

che il Comune di Langhirano, a seguito del suddetto accordo con la Provincia di Parma ai sensi dell'ex art. 15 della L. 241/90 e s.m.i., successivamente integrato con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 34 del 28/02/2011 e con la Deliberazione di Giunta Provinciale n. 233 del 05/05/2011, ha provveduto alla progettazione ed esecuzione dei lavori di riqualificazione urbana e messa in sicurezza del capoluogo di Langhirano, in corrispondenza di via Nenni sulla S.P.665R “Massese”;

che, nel corso del 2017, gli Enti interessati si sono attivati per la realizzazione di ulteriori interventi di miglioramento ed adeguamento funzionale della strada provinciale, con particolare attenzione alla sicurezza delle utenze deboli, particolarmente esposte ad evidente rischio per le numerose interferenze con la viabilità veicolare;

che l'Unione dei Comuni Appennino Parma Est con determinazione n. 197 del 02/10/2017 ha quindi predisposto un nuovo studio progettuale per la messa in sicurezza della S.P. in oggetto nel tratto ricompreso all'interno del territorio dei Comuni di competenza (tra Pilastro e Passo del Lagastrello);

che la stessa Unione ha valutato, comprendendo anche i lavori nel tratto del Comune di Parma (tangenziale di Corcagnano e incrocio Fontanini), un intervento complessivo di circa € 12.000.000,00 (stima di massima);

che da tale studio risulta necessario intervenire con urgenza a Langhirano per la messa in sicurezza dell'incrocio della “Massese” con la strada per Riano e via Fanti d'Italia, dell'attraversamento pedonale e della relativa fermata del bus in località Casetta a Langhirano (incrocio strada “Massese” – strada della Casetta) e per l'allargamento del ponticello con relativa passerella pedonale in ingresso dell'abitato di Palanzano;

che per la realizzazione degli interventi sopra citati è stato sottoscritto un accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241/90 s.m.i. approvato con decreto del Presidente della Provincia di Parma n. 262/2017 e con deliberazione di Giunta del Comune di Langhirano n. 169/2017;

CONSIDERATO

che in data 04/12/2017 è pervenuta una richiesta, da parte dei Sindaci dei Comuni di Parma, Langhirano, Lesignano de' Bagni, Neviano Arduini, Tizzano Val Parma, Corniglio, Palanzano e Monchio delle Corti, sottoscritta anche dal Presidente Unione Montana Parma Est, dal Presidente del Parco Nazionale Tosco – Emiliano e dal Presidente dei Parchi del Ducato, di statalizzazione della S.P. 665R “Massese”;

che conseguentemente, con atto del Consiglio Provinciale n. 6 del 26/01/2018 è stato deliberato di richiedere alla Regione Emilia Romagna e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che la tratta parmense della strada in oggetto sia trasferita ad ANAS;

che l'Unione Montana Appennino Parma Est, nell'intento di attivare un percorso virtuoso con i vari soggetti istituzionali ha predisposto un primo studio progettuale, in accordo con il Comune di

Parma, per la realizzazione di un intervento che attiene alla tangenziale di Corcagnano, l'incrocio Fontanini e l'ingresso al Campus per un importo complessivo di €. 18.000.000,00;

che all'intervento sopradetto si sommerebbe quello necessario alla messa in sicurezza del tratto extraurbano tra Pilastro e il confine della Massese, con la realizzazione di un nuovo tratto da Torrechiara a Capoponte, comprensivo di un nuovo collegamento tra la strada Massese e il polo produttivo di Lesignano Bagni, nonché all'esecuzione di interventi che migliorino la penetrazione nelle zone alte, da realizzare mediante stralci funzionali, nel medio-lungo periodo, per un importo presunto di € 95.000.000;

che le parti hanno convenuto che la strada necessiti di un adeguamento funzionale secondo quanto previsto dal sopracitato D.M. 05/11/2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per quanto riguarda la categoria C1, nonché della messa in sicurezza del traffico e delle utenze deboli nei contesti urbani (Corcagnano) tra Parma e Langhirano, in particolare tra Parma Campus e Pilastro e tra bivio sud di Torrechiara e Pastorello e Pilastro;

che le parti hanno interesse, in una prima fase, a redigere uno studio di fattibilità sintetico che consenta di verificare le ipotesi progettuali ed a valutare una stima economica e successivamente, in una seconda fase, ad eseguire una campagna di rilievi topografici dei tratti interessati della SP665R Massese;

che pertanto le parti interessate, per disciplinare i rispettivi ruoli e livelli di partecipazione, hanno ritenuto necessario sottoscrivere un accordo ex art. 15 L. 241/1990, secondo lo schema allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

PRESO ATTO

che il Comune di Parma, con Deliberazione di Giunta n. 315 del 8/09/2018, trasmessa alla Provincia di Parma con nota prot. n. 26273 del 05/10/2018, ha provveduto all'approvazione della suddetta bozza di accordo;

che l'Unione Montana Appennino Parma Est con Deliberazione di Giunta n. 44 del 18/04/2019, trasmessa alla Provincia di Parma con nota prot. n. 14747 del 29/05/2019, ha provveduto all'approvazione della suddetta bozza di accordo;

che nel sopracitato schema di accordo, all'art. 3, tra gli impegni a carico della Provincia di Parma risulta che la stessa assuma un impegno finanziario di € 10.000,00 quale quota di compartecipazione alla spesa complessiva mentre a carico del Comune di Parma risulta un impegno di €. 5.000,00 per l'incarico relativo alla redazione di uno studio di fattibilità sintetico dell'intervento;

RITENUTO PERTANTO

che anche la Provincia di Parma debba procedere all'approvazione dello schema di accordo di cui trattasi;

Visto lo Statuto della Provincia di Parma, approvato dall'Assemblea dei Sindaci con atto n. 1/2015 e modificato con atto della medesima n. 1/2019;

Visto l'atto C.P. n. 12 del 07/03/2019 con cui è stato approvato il Bilancio di Previsione e l'atto D.P. n. 63/2019 di approvazione del PEG;

Visto altresì l'atto C.P. n. 22 del 30/05/2019 con cui è stata approvata la terza variazione al bilancio di previsione 2019-21, al piano triennale dei lavori pubblici ed al documento unico di programmazione 2019-2021 recepita ai fini del PEG con D.P. n. 111 del 07/06/2019;
Sentito il Consigliere Delegato alla Viabilità, Giovanni Bertocchi;

Acquisito, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000, il parere favorevole del Funzionario del Servizio Viabilità e Infrastrutture in ordine alla regolarità tecnica e del Ragioniere Capo in ordine alla regolarità contabile;

DECRETA

di richiamare quanto espresso in narrativa e di approvare lo schema di Accordo, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale tra la Provincia di Parma, il Comune di Parma e l'Unione Montana Appennino Parma Est;

di autorizzare il Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture alla sottoscrizione dell'accordo, ai sensi della normativa vigente;

di consentire che, in sede di sottoscrizione dell'accordo vengano apportate al testo eventuali modifiche di carattere non sostanziale, concordate tra le parti;

di comunicare il presente atto al Comune di Parma e all'Unione Montana Appennino Parma Est;

di dare atto che la spesa complessiva di € 15.000,00 farà carico al PEG Cap. 315000730000 (Viabilità – Prestazioni professionali), titolo 1, missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e Infrastrutture stradali), codice bilancio U.1.03.02.11.999 (Altre prestazioni professionali e specialistiche) del bilancio 2019;

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata:

- per € 5.000,00 con contributo del Comune di Parma da accertare al PEG capitolo 475000487000 (contributo da Comuni per progetti vari) del bilancio 2019 Titolo 2, Tipologia 101 Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche, codice bilancio E.2.01.01.02.003 (Trasferimenti correnti da Comuni);

- per € 10.000,00 con mezzi propri (entrate correnti);

di provvedere alla pubblicazione del presente atto nella sezione "Amministrazione Trasparente" del portale istituzionale della Provincia di Parma, ai sensi del D. Lgs. 33/2013, ai fini della propria efficacia;

di dare atto che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

II PRESIDENTE

Diego Rossi
(firmato digitalmente)



PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Servizio Ragioneria - Trattamento Economico del Personale - Societa'
Partecipate

Sulla proposta n. **854 / 2019** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE. APPROVAZIONE STIPULA ACCORDO AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA L. 241/90 E S.M.I. TRA LA PROVINCIA DI PARMA, IL COMUNE DI PARMA E L'UNIONE MONTANA APPENNINO PARMA EST PER UNO STUDIO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA 665R 'MASSESE' NEI TRATTI PARMA CAMPUS-PILASTRO E BIVIO SUD TORRECHIARA/GIARRETO-PASTORELLO. "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma, li 20/06/2019

Il Responsabile del Servizio Ragioneria - Trattamento
Economico del Personale - Societa' Partecipate
(MENOZZI IURI)
(firmato digitalmente)

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **854/2019** - UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE. APPROVAZIONE STIPULA ACCORDO AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA L. 241/90 E S.M.I. TRA LA PROVINCIA DI PARMA, IL COMUNE DI PARMA E L'UNIONE MONTANA APPENNINO PARMA EST PER UNO STUDIO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA 665R "MASSESE" NEI TRATTI PARMA CAMPUS-PILASTRO E BIVIO SUD TORRECHIARA/GIARRETO-PASTORELLO. "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica.

Parma, 14/06/2019

Il Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**



Comune di Parma

Oggetto: ACCORDO AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA L. 241/90 S.M.I. PER LA PROGETTAZIONE DI "MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA S.P. 665R "MASSESE" NEI TRATTI PARMA CAMPUS-PILASTRO E BIVIO SUD TORRECHIARA/GIARRETO-PASTORELLO.

L'anno duemiladiciotto, il giorno del mese di

TRA

la Provincia di Parma, con sede in Parma – Stradone Martiri della Libertà 15/A, Codice Fiscale 80015230347, rappresentata dal Dott. Gabriele Annoni, dirigente del Servizio "Viabilità e Infrastrutture",

il Comune di Parma, con sede in Parma -, Codice Fiscale, rappresentato dal dott.....in qualità di,

l'Unione Montana Appennino Parma Est con sede in -, Codice Fiscale, rappresentata dal dott.....in qualità di

i quali intervengono ai sensi dell'articolo 107, terzo comma lettera c) ed articolo 109 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n° 267 - nonché in esecuzione di:

- decreto del Presidente della Provincia di Parma n° del 2018;
- deliberazione della Giuntan° del 2018
- deliberazione

PREMESSO che:

la S.P. 665R "Massese" rappresenta un'arteria infrastrutturale di primaria importanza che collega direttamente il capoluogo di provincia con i comuni di Langhirano, Tizzano Val Parma, Palanzano e Monchio delle Corti, oltre ai comuni limitrofi e la provincia di Massa Carrara ed è, per tali ragioni, gravata da un intenso traffico veicolare, anche pesante, in particolare nel tratto tra Parma e Langhirano Sud;

la S.P. 665R "Massese" è inserita nel "Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale" come viabilità primaria di interesse provinciale da potenziare con alcuni tratti nuovi da realizzare (tangenziale di Corcagnano);

la S.P. 665R "Massese" è percorsa giornalmente da circa 20.000 veicoli/giorno tra Parma e Pilastro e da circa 16.000 veicoli/giorno tra Pilastro e Langhirano (fonte MTS regionale);

la S.P. 665R "Massese" è classificata come "strada extraurbana secondaria" - cat. "C" ex art.2, commi 2 e 3 D.Lgs 30 Aprile 1992 n.285 (Codice della Strada), ma le caratteristiche geometriche della strada provinciale non sono adeguate;

CONSIDERATO che

con atto G.P. n. 646/2008, è stato approvato l'accordo ai sensi dell' art.15 della L. 241/90 s.m.i. per il finanziamento, la progettazione e l'esecuzione di interventi relativi al miglioramento e adeguamento funzionale della SP665R "Massese" nel tratto compreso tra il Comune di Langhirano e il confine regionale in comune di Monchio delle Corti (PR);

a seguito dell'accordo suddetto la Provincia di Parma ha dato corso ai seguenti interventi lungo la S.P. 665R "Massese":

- "Variante di Pilastro" da località Tigli a bivio Arola
- Intervento di miglioramento ed adeguamento funzionale in località Case Bodria
- Intervento di miglioramento ed adeguamento funzionale in località Cà Rozzi.
- "Variante di Ranzano" tratto compreso tra i tornanti di Selvanizza e il bivio per Pratopiano
- Miglioramento e rettifica stradale in località Ponte Groppo
- Adeguamento funzionale dell'incrocio SP665R-SP13 in località Pastorello
- 1° lotto Lugagnano – Bivio Ceda
- 2° lotto Lugagnano – Bivio Ceda;

successivamente, rispettivamente con atto di Giunta del Comune di Langhirano n°180 del 15/12/2010 e con atto G.P. n°21 del 21/01/2011 è stato approvato ulteriore accordo per la redazione di uno studio di fattibilità di lavori di miglioramento e adeguamento funzionale della S.P. 665 R "Massese" nel tratto compreso tra il bivio per Casatico e il bivio per Cozzano;

il Comune di Langhirano, a seguito di tale accordo con la Provincia di Parma ai sensi dell'ex art. 15 della L. 241/90 e s.m.i., successivamente integrato con deliberazione di Giunta Comunale n. 34 del 28/02/2011 e con delibera di Giunta Provinciale n. 233 del 05/05/2011, ha provveduto alla progettazione ed esecuzione dei lavori di riqualificazione urbana e messa in sicurezza del capoluogo di Langhirano in corrispondenza di via Nenni sulla S.P.665R "Massese";

nel 2017 gli Enti interessati si sono attivati per la realizzazione di ulteriori interventi di miglioramento ed adeguamento funzionale della strada provinciale con particolare attenzione alla sicurezza delle utenze deboli, particolarmente esposte ad evidente rischio per le numerose interferenze con la viabilità veicolare;

l'Unione dei Comuni Appennino Parma Est con determinazione n. 197 del 02/10/2017 ha quindi predisposto un nuovo studio progettuale per la messa in sicurezza della S.P. 665 "Massese" nel tratto ricompreso all'interno dei comuni di competenza (tra Pilastro e Passo del Lagastrello);

la stessa Unione ha valutato, comprendendo anche i lavori nel tratto del Comune di Parma (tangenziale di Corcagnano e incrocio Fontanini), un intervento complessivo di circa 12.000.000,00 di euro, come stima di massima;

da tale studio risultava necessario intervenire con urgenza a Langhirano per la messa in sicurezza dell'incrocio della "Massese" con la strada per Riano e via Fanti d'Italia, dell'attraversamento pedonale e relativa fermata del bus in località Casetta a Langhirano (presso incrocio strada "Massese" – strada della Casetta) e per l'allargamento del ponticello con relativa passerella pedonale in ingresso dell'abitato di Palanzano;

per la realizzazione degli interventi sopra citati è stato sottoscritto un accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241/90 s.m.i. approvato con:

- Decreto del Presidente della provincia di Parma n. 262/2017
- Delibera di Giunta del Comune di Langhirano n. 169/2017
- Delibera di

PREMESSO inoltre che

è pervenuta la richiesta da parte dei Sindaci dei Comuni di Parma, Langhirano, Lesignano de' Bagni, Neviano Arduini, Tizzano Val Parma, Corniglio, Palanzano e Monchio delle Corti e sottoscritta anche dal Presidente Unione Montana Parma Est, dal Presidente del Parco Nazionale Tosco – Emiliano e dal Presidente dei Parchi del Ducato, di statalizzazione della S.P. 665R "Massese";

conseguentemente, con atto di Consiglio Provinciale n. 6 del 26/01/2018 è stato deliberato di richiedere alla Regione Emilia Romagna e al Ministero delle Infrastrutture che la tratta parmense della Massese (S.P. 665R), sia trasferita ad ANAS attraverso statalizzazione della strada provinciale stessa;

PREMESSO infine che

l'Unione Montana Appennino Parma Est, nell'intento di attivare un percorso virtuoso con i vari soggetti istituzionali ha predisposto un primo studio progettuale, in accordo con il Comune di Parma, per un intervento (tangenziale Corcagnano, incrocio Fontanini e ingresso al Campus), determinante un importo complessivo di □ 18.000.000;

a quanto sopra si sommerebbe quanto necessario alla messa in sicurezza del tratto extraurbano da Langhirano al confine Massese, alla realizzazione di un nuovo tratto da Torrechiara a Capoponte, comprensivo di un nuovo collegamento tra la strada Massese e il polo produttivo di Lesignano Bagni e all'esecuzione di interventi che migliorino la penetrazione nelle zone alte, da realizzare mediante stralci funzionali, nel medio-lungo periodo, per un importo presunto di □ 95.000.000;

CONSIDERATO che

le parti convengono che la strada necessiti di un adeguamento funzionale (caratteristiche geometriche C1) e della messa in sicurezza del traffico e delle utenze deboli nei contesti urbani (Corcagnano) tra Parma e Langhirano, in particolare tra Parma Campus e Pilastro e tra bivio sud di Torrechiara e Pastorello;

le parti hanno interesse, in una prima fase, a redigere uno studio di fattibilità sintetico che consenta di verificare le ipotesi progettuali ed a valutare una stima economica e successivamente, in una seconda fase, ad eseguire una campagna di rilievi topografici dei tratti interessati della SP665R Massese;

tutto quanto sopra visto e considerato le parti - Provincia di Parma, Comune di Parma ed Unione Montana Appennino Parma Est - come sopra rappresentate

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:

ART. 1 – Premesse

Le premesse fanno parte integrante del presente accordo e costituiscono patto fra le parti.

ART. 2 – Oggetto

Accordo fra Provincia di Parma, Comune di Parma e Unione Montana Appennino Parma Est per la progettazione della "Messa in sicurezza e adeguamento funzionale della S.P. 665R "Massese" nei tratti Parma Campus-Pilastro e bivio sud Torrechiara/Giarreto-Pastorello.

ART. 3 – Impegni delle parti

La **Provincia di Parma** si impegna:

- a redigere uno studio di fattibilità sintetico per la messa in sicurezza dei tratti della S.P.665R tra Parma e Langhirano, in particolare tra Parma Campus e Pilastro e tra bivio sud di Torrechiara e Pastorello; lo studio deve comprendere gli elaborati grafici delle soluzioni scelte (scala 1:2500/ 1:5000), una relazione illustrativa esplicativa e la stima di massima degli interventi (stima parametrica e QTE);
- ad inoltrare lo studio di fattibilità al Comune di Parma e all'Unione Montana Appennino Parma Est per la condivisione;
- a partecipare alla spesa complessiva di □ 15.000,00 con un importo di □ 10.000,00;
- in un successiva fase ad eseguire i rilievi topografici con il dettaglio necessario a risolvere aspetti legati alla fattibilità degli interventi previsti, d'intesa e con la partecipazione finanziaria degli altri Enti firmatari;

Il **Comune di Parma** si impegna:

- a valutare e condividere lo studio di fattibilità sintetico per la messa in sicurezza dei tratti della S.P.665R tra Parma e Langhirano, in particolare tra Parma Campus e Pilastro e tra bivio sud di Torrechiara e Pastorello;
- a presenziare a riunioni/incontri durante la fase di progettazione dello studio;
- a partecipare alla spesa complessiva di □ 15.000,00 con un importo di □ 5.000,00;
- in un successiva fase, ad approvare l'esecuzione dei rilievi topografici ed a partecipare alla spesa degli stessi;

L'**Unione Montana Appennino Parma Est** si impegna:

- a valutare e condividere lo studio di fattibilità sintetico per la messa in sicurezza dei tratti della S.P.665R tra Parma e Langhirano, in particolare tra Parma Campus e Pilastro e tra bivio sud di Torrechiara e Pastorello;
- a presenziare a riunioni/incontri durante la fase di progettazione dello studio;
- in un successiva fase, ad approvare l'esecuzione dei rilievi topografici ed a partecipare alla spesa degli stessi;

Le parti contraenti si impegnano a costituire i necessari momenti organizzativi, di consultazione e cooperazione al fine di rimuovere gli eventuali ostacoli che potessero impedire o ritardare le progettazioni delle opere, adottando, ciascuna per la propria parte di competenza, i provvedimenti necessari secondo i rispettivi ordinamenti e secondo le proprie competenze sui lavori oggetto del presente accordo. Si stabilisce fin d'ora che eventuali economie sui lavori programmati verranno congiuntamente ridistribuite in relazione ai futuri finanziamenti da impegnarsi sull'asse viario oggetto della convenzione.

ART. 4 – Validità e durata

Il presente accordo ha validità di 2 anni dalla data della sua sottoscrizione.

Il presente accordo potrà subire modificazioni e integrazioni, in relazione a mutate e motivate esigenze, previa condivisione delle parti contraenti e mediante specifico provvedimento.

ART. 5 - Controversie

Per ogni controversia riguardante il presente accordo che dovesse insorgere fra le parti, il Foro competente sarà quello di Parma.

Letto, firmato e sottoscritto digitalmente

PER LA PROVINCIA DI PARMA

PER IL COMUNE DI LANGHIRANO

PER L'UNIONE MONTANA APPENNINO PARMA EST
