



**PROVINCIA
DI PARMA**

**FRONTESPIZIO
DECRETO PRESIDENZIALE**

n. **64 / 2019** del 02/04/2019

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE MONTAGNA OVEST. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA / DEFINITIVO E CRONOPROGRAMMA. CUP D23D18000470001.

Sottoscritta con firma digitale dal Presidente DIEGO ROSSI

IMPRONTE

testo determina.pdf

A7B28FB527E5BCAAEDCE139E8E4543C811DA3552B59C4075F5ABF39EEA0ECDEFDAF1DBE2DC0CF41994844DE775903143E596786AA58D894BE33A05112F6789F8

VCON2_8931532_2225225.pdf.P7M

C6781956B6E059BA37D394D9E1F7BEF12D4C9BE139DCF7563759592178BD3C2D53CAAEBF4D8CBCD4520203DEC339C67B768FC1E45EA130B6642B8CC7192C3F80

VTE2_8912743_2225225.pdf.P7M

FFC862E851FA861E879FF53406EABD371FD795D2C97EBB26604BA8DE6D80F9FE7A35A16179C5C0127307A255AA22648509CB2D7B5564E3E0F84F2D3FB7BDF8E



**PROVINCIA
DI PARMA**

DECRETO PRESIDENZIALE

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE MONTAGNA OVEST. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ / DEFINITIVO E CRONOPROGRAMMA. CUP D23D18000470001.

IL PRESIDENTE

Premesso:

con Decreto presidenziale n. 10 del 16/01/2019 è stato adottato il “Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2019/2021 e l’elenco annuale dei lavori 2019”;

con Decreto Presidenziale n. 19 del 31 gennaio 2019, ai sensi dell’art. 151 del T.U.E.L., è stato adottato il Documento Unico di Programmazione 2019/2021;

che il DUP 2019 - 2021 è stato approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 7 del 26/02/2019 immediatamente eseguibile;

che Il Bilancio di Previsione 2019 – 2021 è stato approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 12 del 7/03/2019 immediatamente eseguibile;

che Il Piano Esecutivo di Gestione 2019 – 2021 è in corso di redazione;

che con Decreto Presidenziale n. 43 del 11/03/2019 sono stati approvati i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell’elenco annuale 2019, per un importo complessivo pari ad euro 20.951.910,70;

Preso atto:

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture ha redatto il progetto di fattibilità/definitivo denominato “RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE MONTAGNA OVEST” di complessivi euro 955.811,85;

che il progetto di cui trattasi è composto dai seguenti elaborati:

- A. Relazione tecnico-illustrativa e quadro tecnico economico
 - B. Computo metrico estimativo
 - C. Elenco dei prezzi unitari
 - D. Capitolato speciale d’appalto
 - E. Piano di Sicurezza e Coordinamento
 - F. Inquadramento territoriale e planimetrie di progetto,
- avente il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	Voce	Importo
<i>Lavori e oneri della sicurezza</i>		
A	Lavori a base d'asta per:	
	- lavori stradali	€ 751.322,00
B	Oneri della sicurezza per:	
	- lavori stradali	€ 7.513,22
C	Totale opere a base di appalto di cui per:	
	- lavori stradali	€ 758.835,22
<i>Somme a disposizione</i>		
D	Iva di legge al 22% (su voci C+E)	€ 169.555,11
E	Lavori in economia per analisi e controlli di qualità	€ 11.869,83
F	Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016	€ 15.176,69
G	Contributo obbligatorio ANAC	€ 375,00
H	Totale somme a disposizione	€ 196.976,63
I	Totale generale QTE	€ 955.811,85

ed il seguente cronoprogramma:

	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Programmazione	Entro il 31/03/2019
2	Verifica	Entro il 30/04/2019
3	Affidamento	Entro il 31/07/2019
4	Direzione lavori	Entro il 31/12/2019
5	Collaudo – Certificato di regolare esecuzione	Entro il 29/02/2020
6	Collaudo statico	non necessario
7	Svolgimento dell'attività del R.U.P.	Entro il 29/02/2020

che il Codice CUP assegnato all'intervento risulta essere D23D18000470001;

che il progetto interessa le seguenti strade provinciali:

consolidamento carreggiata e ripresa delle pavimentazioni:

SP. 523R del Colle di Cento Croci - a tratti dal km 16+000 al km 21+000
SP. 359R di Salsomaggiore - Bardi - a tratti dal km 70+000 al km 75+000
SP. 28 di Varsi - a tratti dal km 16+500 al km 22+000
SP. 3 di Bedonia - a tratti dal km 0+500 al km 4+500
SP. 23 di Albareto - a tratti dal 1+500 al km 4+000
SP. 21 di Bardi - Borgotaro - a tratti dal km 18+000 al km 23+000
SP. 66 di Compiano - a tratti dal km 18+000 al km 22+500
SP. 24 di Tornolo - a tratti dal km 0+000 al km 3+000
SP. 20 del Bratello - a tratti dal km 1+000 al km 4+000
SP. 19 del Manubiola - a tratti dal km 1+000 al km 3+500
SP. 109 di Fondo Valle Stirone - a tratti dal km 0+000 al km 3+500
SP. 42 del Mozzola - a tratti dal km 1+000 al km 5+000
SP. 77 di Boccolo - a tratti dal km 0+200 al 3+500
SP. 113 della Bertorella - a tratti dal km 0+600 al km 3+200
SP. 103 di Cacciarasca - a tratti dal km 4+500 al km 7+000

rifacimento segnaletica orizzontale:

SP. 523R del Colle di Cento Croci - a tratti
SP. 359R di Salsomaggiore - Bardi - a tratti
SP. 28 di Varsi - a tratti
SP. 654R di Val Nure - a tratti
SP. 3 di Bedonia - a tratti
SP. 23 di Albareto - a tratti
SP. 21 di Bardi - Borgotaro - a tratti
SP. 66 di Compiano - a tratti
SP. 24 di Tornolo - a tratti
SP. 20 del Bratello - a tratti
SP. 81 dell'Anzola - a tratti
SP. 90 di Cavignaga - a tratti
SP. 19 del Manubiola - a tratti
SP. 109 di Fondo Valle Stirone - a tratti
SP. 42 del Mozzola - a tratti
SP. 112 di Pessola - a tratti
SP. 25 delle Pianazze - a tratti
SP. 77 di Boccolo - a tratti
SP. 113 della Bertorella - a tratti
SP. 103 di Cacciarasca - a tratti
SP. 88 di Sopra la Croce - a tratti

SP. 76 di Iggio - a tratti

ripristino barriere di sicurezza:

SP.523R del Colle di Cento Croci - a tratti dal km 15+000 al km 17+600

SP. 359R di Salsomaggiore - Bardi - a tratti dal km 75+000 al km 80+000

SP. 28 di Varsi - a tratti dal km 23+000 al km 26+700

SP. 3 di Bedonia - a tratti dal km 4+200 al km 6+800

SP. 21 di Bardi - Borgotaro - a tratti dal km 21 +000 al km 24+000

e consiste in interventi di consolidamento strutturale, recupero e messa in sicurezza delle diverse componenti dell'infrastruttura stradale e relative pertinenze;

che tutta la documentazione progettuale è depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture a firma dei tecnici del medesimo Servizio;

Preso atto:

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità;

che il RUP, anche in virtù delle disposizioni contenute nella linea guida ANAC n.3, punto 2.1 del 26/10/2016 e ss.mm.ii., e dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 47 del 15/03/2018 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con un apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto esecutivo;

Preso atto inoltre che ai sensi del D.Lgs 50/2016 smi è compito del responsabile unico del procedimento precedere alla successiva fase di progettazione esecutiva e che i sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti da ultimo modificato con atto C.P. n. 9 26/01/2018 il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

Verificato che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e Dpr 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Acquisiti i pareri favorevoli del funzionario responsabile titolare di P.O. del Servizio Viabilità e Infrastrutture in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

DECRETA

di approvare il progetto di fattibilità/definitivo denominato "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE MONTAGNA OVEST" come descritto in premessa, depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e smi, per un importo complessivo di euro 955.811,85;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 955.811,85 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di dare mandato al Rup di proseguire con la successiva fase progettuale ai sensi del D. Lgs. 50/2016 ed in conformità alla linea guida Anac n.3;

di stabilire, altresì, che il RUP, anche in virtù delle disposizioni contenute nella linea guida ANAC n.3, punto 2.1 del 26/10/2016 e ss.mm.ii., e dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 47 del 15/03/2018 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto esecutivo;

di dare atto che quindi si provvederà all'invio all'Ufficio Legale della scheda per la costituzione del gruppo di lavoro di cui all'art 113 del D.lgs 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii

di stabilire che per le successive fasi di approvazione del progetto esecutivo e di individuazione del contraente si procederà sensi della vigente normativa e del Regolamento di disciplina dei contratti da ultimo modificato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018;

di dare atto:

che la spesa di €. 955.811,85 corrispondente al quadro economico complessivo del progetto in oggetto, farà carico al PEG Cap.2169000220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) di cui € 669.114,57 del bilancio 2019 e € 286.697,28 del bilancio Pluriennale 2019-2021 annualità 2020;

che la suddetta spesa è finanziata, per la quota a carico dell'annualità 2019 pari a € 669.114,57, ai sensi del D.M. 49 del 16 febbraio 2018 e nota ministeriale prot. 1520 del 05.02.2019, con parte del contributo statale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di tot. 3.356.910,70 da accertare al PEG Cap.136000136100 (Ministero dei Trasporti- Riparto art.1 c.1076 Legge Bilancio 2018-2020), Titolo 4 (Entrata c/capitale), Tipologia 200 (Contributo agli investimenti), Codice Bilancio E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del bilancio 2019, mentre la quota a carico dell'annualità 2020 pari a € 286.697,28 con F.P.V. derivante dal medesimo contributo;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

II PRESIDENTE

Diego Rossi
(firmato digitalmente)



**PROVINCIA
DI PARMA**

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Servizio Ragioneria - Trattamento Economico del Personale - Societa'
Partecipate

Sulla proposta n. **331 / 2019** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE MONTAGNA OVEST. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA / DEFINITIVO E CRONOPROGRAMMA. CUP D23D18000470001. "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma, li 01/04/2019

Il Responsabile del Servizio Ragioneria - Trattamento
Economico del Personale - Societa' Partecipate
(MENOZZI IURI)
(firmato digitalmente)



**PROVINCIA
DI PARMA**

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **331/2019** - UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE ad oggetto:
" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN
SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE MONTAGNA OVEST. APPROVAZIONE
PROGETTO DI FATTIBILITA / DEFINITIVO E CRONOPROGRAMMA. CUP D23D18000470001. "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime
parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica.

Parma, 28/03/2019

Il Responsabile
(RESTEGHINI GLORIA)
con firma digitale