



**PROVINCIA
DI PARMA**

**FRONTESPIZIO
DECRETO PRESIDENZIALE**

n. **66 / 2019** del 02/04/2019

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PEDEMONTANA. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA / DEFINITIVO E CRONOPROGRAMMA. CUP D23D18000420001.

Sottoscritta con firma digitale dal Presidente DIEGO ROSSI

IMPRONTE

testo determina.pdf

AA3D2B403A6A9595A8D2D80FB4ABFBBB334168F3C127DA27D81FA2295D4E177D5E692F164CCF4F29C2BD798B4B5744E680
F8659B6CE7A6044DA78AB9B42AE948

VCON2_8932990_2225239.pdf.P7M

90C2B5340BFD41D28B91C50342F8E73340E325EE79FE65F78220AD0F66C79C5F279F880A0C199F2E636C36AED1D13DF829D
03925083E6A838DE434695E16D632

VTE2_8912758_2225239.pdf.P7M

FFC24C6A6A3F6B815DFBEC5E22B415A2FB22ADE9AC0A3443C32D9026F6648F1927D4992AC329B878C5E3A79C4109579C2
7DE8BD3ABF59A0EDF68E0F0536E5F2

DECRETO PRESIDENZIALE

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PEDEMONTANA. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA'/ DEFINITIVO E CRONOPROGRAMMA. CUP D23D18000420001.

IL PRESIDENTE

Premesso:

con Decreto presidenziale n. 10 del 16/01/2019 è stato adottato il "Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2019/2021 e l'elenco annuale dei lavori 2019";

con Decreto Presidenziale n. 19 del 31 gennaio 2019, ai sensi dell'art. 151 del T.U.E.L., è stato adottato il Documento Unico di Programmazione 2019/2021;

che il DUP 2019 - 2021 è stato approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 7 del 26/02/2019 immediatamente eseguibile;

che Il Bilancio di Previsione 2019 – 2021 è stato approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 12 del 7/03/2019 immediatamente eseguibile;

che Il Piano Esecutivo di Gestione 2019 – 2021 è in corso di redazione

che con Decreto Presidenziale n. 43 del 11/03/2019 sono stati approvati i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2019, per un importo complessivo pari ad euro 20.951.910,70;

Preso atto:

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture ha redatto il progetto di fattibilità/definitivo denominato "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PEDEMONTANA" di complessivi euro 874.041,82;

che il progetto di cui trattasi è composto dai seguenti elaborati:

- A. Relazione tecnico-illustrativa e quadro tecnico economico
- B. Computo metrico estimativo
- C. Elenco dei prezzi unitari
- D. Capitolato speciale d'appalto

E. Piano di Sicurezza e Coordinamento

F. Inquadramento territoriale e planimetrie di progetto,

avente il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	Voce	Importo
<i>Lavori e oneri della sicurezza</i>		
A	Lavori a base d'asta per:	
	- lavori stradali	€ 687.019,62
B	Oneri della sicurezza per:	
	- lavori stradali	€ 6.870,20
C	Totale opere a base di appalto di cui per:	
	- lavori stradali	€ 693.889,82
<i>Somme a disposizione</i>		
D	Iva di legge al 22% (su voci C+E)	€ 155.043,92
E	Lavori in economia per analisi e controlli di qualità	€ 10.855,29
F	Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016	€ 13.877,79
G	Contributo obbligatorio ANAC	€ 375,00
H	Totale somme a disposizione	€ 180.152,00
I	Totale generale QTE	€ 874.041,82

ed il seguente cronoprogramma:

	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Programmazione	Entro il 31/03/2019
2	Verifica	Entro il 30/04/2019
3	Affidamento	Entro il 31/07/2019
4	Direzione lavori	Entro il 31/12/2019
5	Collaudo – Certificato di regolare esecuzione	Entro il 29/02/2020
6	Collaudo statico	non necessario
7	Svolgimento dell'attività del R.U.P.	Entro il 29/02/2020

che il Codice CUP assegnato all'intervento risulta essere D23D18000420001;

che il progetto interessa le seguenti strade provinciali:

consolidamento carreggiata e ripresa delle pavimentazioni

SP 120 del Parco del Taro - a tratti dal km 0+000 al km 1+500

SP 15 di Calestano-Berceto - a tratti dal km 0+000 al km 5+500

SP 16 degli Argini - a tratti dal km 2+700 al km 7+100

SP 30 di Pellegrino - a tratti dal km 0+000 al km 3+400

SP 32 Pedemontana - a tratti dal km 6+000 al km 8+750

SP 357R di Fornovo - a tratti a tratti dal km 0+000 al km 7+663

SP 359R di Salsomaggiore e Bardi - a tratti dal km 11+600 al km 14+300

SP 523R del Colle di Cento Croci - a tratti 0+000 al km 5+000

SP 56 Montanara - a tratti dal km 0+450 al km 2+725

SP 58 di sala Baganza - a tratti 0+000 al 1+899

SP 665R Massese - a tratti dal km 5+853 al km 13+177

SP 74 Bosco di Corniglio - Berceto - a tratti dal km 10+000 al km 13+112

Segnaletica orizzontale

SP 120 del Parco del Taro - a tratti dal km 0+000 al km 1+500

SP 15 di Calestano-Berceto - a tratti dal km 0+000 al km 5+500

SP 16 degli Argini - a tratti dal km 2+700 al km 7+100

SP 30 di Pellegrino - a tratti dal km 0+000 al km 3+400

SP 32 Pedemontana - a tratti dal km 6+000 al km 8+750

SP 357R di Fornovo - a tratti a tratti dal km 0+000 al km 7+663

SP 359R di Salsomaggiore e Bardi - a tratti dal km 11+600 al km 14+300

SP 523R del Colle di Cento Croci - a tratti 0+000 al km 5+000

SP 56 Montanara - a tratti dal km 0+450 al km 2+725

SP 58 di sala Baganza - a tratti 0+000 al 1+899

SP 665R Massese - a tratti dal km 5+853 al km 13+177

SP 74 Bosco di Corniglio - Berceto - a tratti dal km 10+000 al km 13+112

Barriere

SP 665R Massese - a tratti dal km 5+853 al km 13+177

SP 15 di Calestano-Berceto - a tratti dal km 0+000 al km 5+500

SP 16 degli Argini - a tratti dal km 2+700 al km 7+100

SP 30 di Pellegrino - a tratti dal km 0+000 al km 3+400

SP 359R di Salsomaggiore e Bardi - a tratti dal km 11+600 al km 14+300

SP 523R del Colle di Cento Croci - a tratti 0+000 al km 5+000

SP 56 Montanara - a tratti dal km 0+450 al km 2+725

SP 357R di Fornovo - a tratti a tratti dal km 0+000 al km 7+663

e consiste in interventi di consolidamento strutturale, recupero e messa in sicurezza delle diverse

componenti dell'infrastruttura stradale e relative pertinenze;

che tutta la documentazione progettuale è depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture a firma dei tecnici del medesimo Servizio;

Preso atto:

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità;

che il RUP, anche in virtù delle disposizioni contenute nella linea guida ANAC n.3, punto 2.1 del 26/10/2016 e ss.mm.ii., e dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 47 del 15/03/2018 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con un apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto esecutivo;

Preso atto inoltre che ai sensi del D.Lgs 50/2016 smi è compito del responsabile unico del procedimento precedere alla successiva fase di progettazione esecutiva e che i sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti da ultimo modificato con atto C.P. n. 9 26/01/2018 il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

Verificato che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e Dpr 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Acquisiti i pareri favorevoli del funzionario responsabile titolare di P.O. del Servizio Viabilità e Infrastrutture in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

D E C R E T A

di approvare il progetto di fattibilità/definitivo denominato "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PEDEMONTANA" come descritto in premessa, depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e smi, per un importo complessivo di euro 874.041,82;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 874.041,82 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di dare mandato al RUP di proseguire con la successiva fase progettuale ai sensi del D. Lgs. 50/2016 ed in conformità alla linea guida Anac n.3;

di stabilire, altresì, che il RUP, anche in virtù delle disposizioni contenute nella linea guida ANAC n.3, punto 2.1 del 26/10/2016 e ss.mm.ii., e dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n.

47 del 15/03/2018 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto esecutivo;

Di dare atto che quindi si provvederà all'invio all'Ufficio Legale della scheda per la costituzione del gruppo di lavoro di cui all'art 113 del D.lgs 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii

di stabilire che per le successive fasi di approvazione del progetto esecutivo e di individuazione del contraente si procederà sensi della vigente normativa e del Regolamento di disciplina dei contratti da ultimo modificato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018;

di dare atto:

che la spesa di €. 874.041,82 corrispondente al quadro economico complessivo del progetto in oggetto, farà carico al PEG Cap.2169000220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) di cui € 611.871,59 del bilancio 2019 e € 262.170,23 del bilancio Pluriennale 2019-2021 annualità 2020;

che la suddetta spesa è finanziata, per la quota a carico dell'annualità 2019 pari a € 611.871,59, ai sensi del D.M. 49 del 16 febbraio 2018 e nota ministeriale prot. 1520 del 05.02.2019, con parte del contributo statale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di tot. 3.356.910,70 da accertare al PEG Cap.136000136100 (Ministero dei Trasporti- Riparto art.1 c.1076 Legge Bilancio 2018-2020), Titolo 4 (Entrata c/capitale), Tipologia 200 (Contributo agli investimenti), Codice Bilancio E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del bilancio 2019, mentre la quota a carico dell'annualità 2020 pari a € 262.170,23 con F.P.V. derivante dal medesimo contributo;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

II PRESIDENTE

Diego Rossi
(firmato digitalmente)



PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Servizio Ragioneria - Trattamento Economico del Personale - Societa'
Partecipate

Sulla proposta n. **332 / 2019** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PEDEMONTANA. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA / DEFINITIVO E CRONOPROGRAMMA. CUP D23D18000420001. "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma, li 01/04/2019

Il Responsabile del Servizio Ragioneria - Trattamento
Economico del Personale - Societa' Partecipate
(MENOZZI IURI)
(firmato digitalmente)

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **332/2019** - UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE ad oggetto:
" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN
SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PEDEMONTANA. APPROVAZIONE
PROGETTO DI FATTIBILITA / DEFINITIVO E CRONOPROGRAMMA. CUP D23D18000420001. "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime
parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica.

Parma, 28/03/2019

Il Responsabile
(RESTEGHINI GLORIA)
con firma digitale