



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**FRONTESPIZIO  
DECRETO PRESIDENZIALE**

n. **65 / 2019** del 02/04/2019

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PIANURA. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA / DEFINITIVO E CRONOPROGRAMMA. CUP D23D18000370001.

Sottoscritta con firma digitale dal Presidente DIEGO ROSSI

IMPRONTE

testo determina.pdf

9ADFEFE4494A1B5635370DB3E8DD9D73694E06E7DFBDF86DDB503C19439B7E04E104F31D835F9AEDCB474299282B3659367047E6CC6ECA9FBA6CD06ABCED261E

VCON2\_8933009\_2225265.pdf.P7M

E4F46A8A396EC5259EA03A7613CA90C2B22E7868A8102F6AF4D2FE7B8FC147F10F8FC6709D24D0730B453CF7B4F2B1E1F2C04D94F20AB8B72D931DB96FE68DC8

VTE2\_8912779\_2225265.pdf.P7M

E43C5FB6ADA4DD8765BAA381C423D4B1CA93D8628E86B02C577F82CEDE8175930066E0B09695F883F6B50F56A0031A925B28C23BE7CD839320019A957B729015



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**DECRETO PRESIDENZIALE**

---

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PIANURA. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ / DEFINITIVO E CRONOPROGRAMMA. CUP D23D18000370001.

IL PRESIDENTE

Premesso:

con Decreto presidenziale n. 10 del 16/01/2019 è stato adottato il “Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2019/2021 e l’elenco annuale dei lavori 2019”;

con Decreto Presidenziale n. 19 del 31 gennaio 2019, ai sensi dell’art. 151 del T.U.E.L., è stato adottato il Documento Unico di Programmazione 2019/2021;

che il DUP 2019 - 2021 è stato approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 7 del 26/02/2019 immediatamente eseguibile;

che Il Bilancio di Previsione 2019 – 2021 è stato approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 12 del 7/03/2019 immediatamente eseguibile;

che Il Piano Esecutivo di Gestione 2019 – 2021 è in corso di redazione

che con Decreto Presidenziale n. 43 del 11/03/2019 sono stati approvati i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell’elenco annuale 2019, per un importo complessivo pari ad euro 20.951.910,70;

Preso atto:

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture ha redatto il progetto di fattibilità/definitivo denominato “RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PIANURA” di complessivi euro 950.076,72;

che il progetto di cui trattasi è composto dai seguenti elaborati:

- A. Relazione tecnico-illustrativa e quadro tecnico economico
- B. Computo metrico estimativo
- C. Elenco dei prezzi unitari
- D. Capitolato speciale d’appalto
- E. Piano di Sicurezza e Coordinamento
- F. Inquadramento territoriale e planimetrie di progetto, avente il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	Voce	Importo
<i>Lavori e oneri della sicurezza</i>		

A	<b>Lavori a base d'asta per:</b>		
	- lavori stradali	€	746.808,63
B	<b>Oneri della sicurezza per:</b>		
	- lavori stradali	€	7.468,09
C	<b>Totale opere a base di appalto di cui per:</b>		
		€	754.2
	- lavori stradali	76,72	
<i>Somme a disposizione</i>			
D	<b>Iva di legge al 22% (su voci C+E)</b>	€	168.537,35
E	<b>Lavori in economia per analisi e controlli di qualità</b>	€	11.802,13
F	<b>Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016</b>	€	15.085,53
G	<b>Contributo obbligatorio ANAC</b>	€	375,00
H	<b>Totale somme a disposizione</b>	€	195.800,01
I	<b>Totale generale QTE</b>	€	<b>950.076,72</b>

ed il seguente cronoprogramma:

	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Programmazione	Entro il 31/03/2019
2	Verifica	Entro il 30/04/2019
3	Affidamento	Entro il 31/07/2019
4	Direzione lavori	Entro il 31/12/2019
5	Collaudo – Certificato di regolare esecuzione	Entro il 29/02/2020
6	Collaudo statico	non necessario
7	Svolgimento dell'attività del R.U.P.	Entro il 29/02/2020

che il Codice CUP assegnato all'intervento risulta essere D23D18000370001;

che il progetto interessa le seguenti strade provinciali:

consolidamento carreggiata e ripresa delle pavimentazioni

SP 45 di Montechiarugolo 1° A TRATTI DAL KM.0+500 AL KM.2 E DAL KM.6 AL KM.7  
SP 72 Parma-Mezzani A TRATTI DAL KM.11 AL KM.12  
SP 95 di Montechiarugolo (della Resga) A TRATTI DAL KM.0+000 AL KM.8  
SP 62R della Cisa A TRATTI DAL KM.125 AL KM.127  
SP 343R Asolana A TRATTI DAL KM.5 AL KM.6  
SP 343R Variante Asolana A TRATTI DAL KM.0+000 AL KM.4  
SP 9 di Golese CENTRI ABITATI DI BAGANZOLA E VICOMERO  
SP 10 di Cremona A TRATTI DAL KM.27 AL KM.32  
SP 33 Padana Occidentale A TRATTI DAL KM.0 al km.10  
SP 50 di Carzeto A TRATTIO DAL KM.0+000 AL KM.4+000  
SP 59 di Diolo A TRATTI DAL KM.2+200 AL KM.5  
SP 94 Busseto-Polesine A TRATTI DAL KM.0 AL KM.4+600  
SP 11 di Busseto A TRATTI DAL KM.16 AL KM.20  
SP 63 di Cannetolo A TRATTI DAL KM.1 AL KM.3+500  
SP 71 di Coduro DAL KM.1 AL KM.4  
SP 91 di Samboseto A TRATT DAL KM.0 AL KM.4+500  
SP 93 di Costamezzana DAL KM.1 AL KM.4+500  
SP 588R dei Due Ponti CENTRO ABITATO BUSSETO E DAL KM.19 AL KM.23  
rifacimento segnaletica orizzontale sulle strade provinciali:  
SP.16 degli Argini  
SP.45 di Montechiarugolo  
SP.72 Parma Mezzani  
SP.95 di Montechiarugolo (della Resga)  
SP.62R della Cisa  
SP.343R Asolana  
SP.343R Variante Asolana  
SP.9 di Golese  
SP.10 di Cremona  
SP.33 Padana Occidentale  
SP.50 di Carzeto  
SP.59 di Diolo  
SP.94 Busseto Polesine  
SP.11 di Busseto  
SP.12 di Soragna  
SP.47 di Fontevivo

SP.63 di Cannetolo

SP.71 di Coduro

SP.91 di Samboseto

SP.93 di Costamezzana

SP.119R Variante di Soragna

SP.588R dei Due Ponti

ripristino barriere di sicurezza:

SP.343R ASOLANA dal km.3 al km.4 a tratti

SP.16 degli Argini dal km.4 al km.5 a tratti

SP.62R DELLA CISA a tratti dal km.123 al km.124

SP.10 DI CREMONA a tratti dal km.3 al km.4

SP.588R dei Due Ponti dal km.15 al km.16 a tratti

e consiste in interventi di consolidamento strutturale, recupero e messa in sicurezza delle diverse componenti dell'infrastruttura stradale e relative pertinenze;

che tutta la documentazione progettuale è depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture a firma dei tecnici del medesimo Servizio;

Preso atto:

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità;

che il RUP, anche in virtù delle disposizioni contenute nella linea guida ANAC n.3, punto 2.1 del 26/10/2016 e ss.mm.ii., e dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 47 del 15/03/2018 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con un apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto esecutivo;

Preso atto inoltre che ai sensi del D.Lgs 50/2016 smi è compito del responsabile unico del procedimento precedere alla successiva fase di progettazione esecutiva e che i sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti da ultimo modificato con atto C.P. n. 9 26/01/2018 il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

Verificato che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e Dpr 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Acquisiti i pareri favorevoli del funzionario responsabile titolare di P.O. del Servizio Viabilità e Infrastrutture in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile del Servizio

Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

## DECRETA

di approvare il progetto di fattibilità/definitivo denominato "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PIANURA" come descritto in premessa, depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e smi, per un importo complessivo di euro 950.076,72;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 950.076,72 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di dare mandato al Rup di proseguire con la successiva fase progettuale ai sensi del D. Lgs. 50/2016 ed in conformità alla linea guida Anac n.3;

di stabilire, altresì, che il RUP, anche in virtù delle disposizioni contenute nella linea guida ANAC n.3, punto 2.1 del 26/10/2016 e ss.mm.ii., e dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 47 del 15/03/2018 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto esecutivo;

Di dare atto quindi, che si provvederà all'invio all'Ufficio Legale della scheda per la costituzione del gruppo di lavoro di cui all'art 113 del D.lgs 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii

di stabilire che per le successive fasi di approvazione del progetto esecutivo e di individuazione del contraente si procederà sensi della vigente normativa e del Regolamento di disciplina dei contratti da ultimo modificato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018;

di dare atto:

che la spesa di €. 950.076,72 corrispondente al quadro economico complessivo del progetto in oggetto, farà carico al PEG Cap.2169000220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2<sup>^</sup> (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) di cui € 665.099,70 del bilancio 2019 e € 284.977,02 del bilancio Pluriennale 2019-2021 annualità 2020;

che la suddetta spesa è finanziata, per la quota a carico dell'annualità 2019 pari a € 665.099,70, ai sensi del D.M. 49 del 16 febbraio 2018 e nota ministeriale prot. 1520 del 05.02.2019, con parte del contributo statale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di tot. 3.356.910,70 da accertare al PEG Cap.136000136100 (Ministero dei Trasporti- Riparto art.1 c.1076 Legge Bilancio 2018-2020), Titolo 4 (Entrata c/capitale), Tipologia 200 (Contributo agli investimenti), Codice Bilancio E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del bilancio 2019, mentre la quota a carico dell'annualità 2020 pari a € 284.977,02 con F.P.V. derivante dal medesimo contributo;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;  
che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

II PRESIDENTE

Diego Rossi  
( firmato digitalmente )



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**PARERE di REGOLARITA' CONTABILE**

Servizio Ragioneria - Trattamento Economico del Personale - Societa'  
Partecipate

Sulla proposta n. **333 / 2019** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PIANURA. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA / DEFINITIVO E CRONOPROGRAMMA. CUP D23D18000370001. "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma, li 01/04/2019

Il Responsabile del Servizio Ragioneria - Trattamento  
Economico del Personale - Societa' Partecipate  
(MENOZZI IURI)  
(firmato digitalmente)



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **333/2019** - UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE ad oggetto:  
" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN  
SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PIANURA. APPROVAZIONE PROGETTO DI  
FATTIBILITA / DEFINITIVO E CRONOPROGRAMMA. CUP D23D18000370001. "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime  
parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica.

Parma, 28/03/2019

Il Responsabile  
(RESTEGHINI GLORIA)  
con firma digitale