



**PROVINCIA
DI PARMA**

**FRONTESPIZIO
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

n. **1690 / 2019** del 17/12/2019

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. SICUREZZA STRADALE e COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO e ESPROPRI. STRADE PROVINCIALI VARIE: INTERVENTI DI SEGNALETICA VERTICALE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. CUP D23D19000150003.

Sottoscritta con firma digitale dal Responsabile RESTEGHINI GLORIA.

IMPRONTE

testo determina.pdf

89942AF06FCCC55E80C0489770C1508E9055280E6D79D4A0F88B0E5EDCFB90933A61087650429EA0A1C431BABA62818175D
DA65D58F33E60E35F2A412E751D23



**PROVINCIA
DI PARMA**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

UFFICIO MANUTENZIONE STRADE PROVINCIALI

Responsabile : RESTEGHINI GLORIA

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. SICUREZZA STRADALE – COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO – ESPROPRI. STRADE PROVINCIALI VARIE: INTERVENTI DI SEGNALETICA VERTICALE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. CUP D23D19000150003.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE DELLA U.O. SICUREZZA STRADALE – COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO – ESPROPRI

Visti:

- l'art.107 commi 2 e 3 D.Lgs. 267/2000;
- l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli uffici e dei servizi;
- l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;
- Il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- la determina dirigenziale n. 537 del 20/05/2019 di attribuzione della P.O. "Viabilità e Sicurezza Stradale – Coordinamento delle altre Posizioni Organizzative del Servizio – Espropri" e relativa delega;

Premesso che:

con Decreto Presidenziale n. 10 del 16/01/2019 il quale è stato adottato lo schema del Piano triennale delle opere Pubbliche 2019-2021 e l'elenco annuale 2019;

con Decreto Presidenziale n. 19 del 31/01/2019 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2019-2021;

con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 5 del 14.02.2019 è stato presentato il Documento Unico di Programmazione 2019-2021 e lo schema di Bilancio di Previsione 2019-2021 e a seguito della proposta di emendamento prot 4362 del 14.02.2019, con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 7 del 26.02.2019, sono stati approvati il Documento Unico di Programmazione 2019-2021 e lo schema di Bilancio di Previsione 2019-2021;

con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 12 del 07.03.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione 2019-2021;

con atto di Consiglio Provinciale n. 30 del 11/07/2019 è stata approvata la quarta variazione al Bilancio di Previsione 2019-21;

con atto di Consiglio Provinciale n. 33 del 11.07.2019 si è preso atto della IV variazione di Bilancio e del conseguente aggiornamento del Programma Triennale dei lavori pubblici 2019-2021 e dell'Elenco Annuale dei Lavori 2019 a seguito delle variazioni al Bilancio di Previsione 2019-2021 intervenute fino a quella data;

con Decreto Presidenziale n. 145 del 16/07/2019 sono stati approvati i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri inclusi nell'elenco annuale 2019;

Preso atto che con decreto presidenziale n. 305 del 17/12/2019 è stato approvato il progetto definitivo denominato "STRADE PROVINCIALI VARIE: INTERVENTI DI SEGNALETICA VERTICALE" redatto dal Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri per complessivi euro 200.000,00 dando mandato al Rup di proseguire con la successiva fase progettuale ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e in conformità della linea guida Anac;

Considerato:

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri ha redatto il relativo progetto esecutivo denominato "STRADE PROVINCIALI VARIE: INTERVENTI DI SEGNALETICA VERTICALE" di complessivi euro 200.000,00 e depositato agli atti presso il medesimo Servizio;

che il progetto di cui trattasi è composto dai seguenti elaborati:

- A. Relazione tecnico-illustrativa
- B. Computo metrico estimativo
- C. Elenco dei prezzi unitari
- D. Capitolato speciale d'appalto
- E. Piano di Sicurezza e Coordinamento
- F. Planimetrie di progetto
- G. Tipologici di intervento

ed avente il seguente quadro tecnico-economico:

STRADE PROVINCIALI VARIE: INTERVENTI DI SEGNALETICA VERTICALE.		
Rif.	Voce	Importo
<u>Lavori e oneri della sicurezza</u>		
A	Lavori a base d'asta	€ 147.678,95
B	Oneri della sicurezza	€ 1.476,79
C	Totale opere a base di appalto	€ 149.155,74
<u>Somme a disposizione</u>		

D	Iva di legge al 22% (su voce C)	€	32.814,26
E	Forniture in economia (iva inclusa)	€	18.000,00
F	Contributo ANAC	€	30,00
G	Totale somme a disposizione	€	50.844,26
H	Totale generale QTE	€	200.000,00

ed il seguente cronoprogramma:

	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Programmazione	Entro il 30/11/2019
2	Verifica	Entro il 31/12/2019
3	Affidamento	Entro il 30/06/2020
4	Direzione lavori	Entro il 31/12/2021
5	Collaudo – Certificato di regolare esecuzione	Entro il 31/12/2021
6	Collaudo statico	non necessario
7	Svolgimento dell'attività del R.U.P.	Entro il 31/12/2021

che il Codice CUP assegnato all'intervento risulta essere D23D19000150003;

che il progetto interessa le seguenti strade provinciali:

- S.P. 28 di Varsi
- S.P. 56 Montanara
- S.P. 9 di Golese
- S.P. 34 Padana Orientale
- S.P. 13 di Corniglio;

che l'intervento progettuale ha per obiettivo la messa in sicurezza di punti critici, come intersezioni e curve della viabilità di competenza provinciale ad elevata pericolosità per la circolazione

veicolare;

che sono stati pertanto individuati interventi tipo per l'adeguamento infrastrutturale e della segnaletica idonei a contrastare i fattori di rischio che si rilevano in corrispondenza dei diversi elementi geometrici, molto ricorrenti lungo il tracciato planimetrico di ciascuna strada e interventi speciali in corrispondenza degli svincoli di seguito sinteticamente elencati:

- A. Intersezione a "T" con segnale di STOP sulla strada afferente la S.P.;
- B. intersezione a "T" con segnale di DARE PRECEDENZA sulla strada afferente la S.P.;
- C. curva pericolosa;
- D. intersezione a "T" in curva con segnale di STOP sulla strada afferente la S.P.;
- E. intersezione a "T" in curva con segnale di DARE PRECEDENZA sulla strada afferente la S.P.;
- F. intersezione a "4 bracci" con segnale di STOP sulla strada afferente la S.P.;
- G. curva pericolosa con due intersezioni a "T" e segnale di DARE PRECEDENZA sulla strada afferente la S.P.;
- H. intersezione a rotatoria;

che gli interventi rispettano la normativa vigente in materia e precisamente:

- Il "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" approvato con Decreto del Presidente della Repubblica n.495 il 16 dicembre 1992 che, nell'ambito del progetto è stato utilizzato per la verifica del corretto inserimento della segnaletica verticale ed orizzontale;
- Le "Norme funzionali e geometriche per la costruzione, il controllo e il collaudo delle strade e dei relativi impianti e servizi" emesse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in attuazione dell'art. 13 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada) che nell'ambito del progetto, tali norme sono state utilizzate per la verifica, dal punto di vista della sicurezza stradale, degli elementi della piattaforma oggetto di interventi;
- le "Linee guida per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali" emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. 35/2011 di attuazione della Direttiva 2008/96/CE che stabiliscono, tra l'altro, i criteri e le modalità per l'effettuazione dei controlli della sicurezza stradale sui progetti di adeguamento infrastrutturale delle strade in esercizio.

che tutta la documentazione progettuale è depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri a firma dei tecnici del medesimo Servizio;

che i codici identificativi di gara (CIG) verranno richiesti preventivamente all'attivazione delle rispettive procedure di affidamento sia relativamente ai "lavori principali" che alle "forniture in economia" previsti entrambi nel quadro tecnico economico dell'intervento;

Preso atto:

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità;

che in virtù delle disposizioni contenute nella linea guida ANAC e dei vigenti Regolamenti Provinciali (in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 255 del 18/11/2019) non si procederà alla costituzione del "gruppo di lavoro" in quanto non si darà luogo a formale procedura di gara di appalto dovendosi procedere ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D.Lgs. 50/2016 smi;

Richiamati gli “Indirizzi generali per la gestione degli inviti e della rotazione negli affidamenti diretti e nelle procedure negoziate” approvati con decreto presidenziale n. 196 del 30/09/2019 e vigenti dal 1° ottobre 2019;

Preso atto di ricorrere:

per l'affidamento dei lavori dell'intervento sopradetto, secondo quanto previsto dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D.Lgs. 50/2016 smi;

per l'affidamento delle forniture in economia previste tra le somme a disposizione, secondo quanto previsto dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 smi;

Verificato che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 smi, e Dpr 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Visto:

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e smi;

il D.Lgs. n. 267/2000;

il D.L. n. 32/2019;

D E T E R M I N A

di approvare il progetto esecutivo denominato “STRADE PROVINCIALI VARIE: INTERVENTI DI SEGNALETICA VERTICALE” come descritto in premessa, depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e smi, per un importo complessivo di euro 200.000,00 ed avente CUP D23D19000150003;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 200.000,00 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di prendere atto che in virtù delle disposizioni contenute nella linea guida ANAC e dei vigenti Regolamenti Provinciali (in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 255 del 18/11/2019) non si procederà alla costituzione del “gruppo di lavoro” in quanto - relativamente ai lavori in appalto - non si darà luogo a formale procedura di gara di appalto dovendosi procedere ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D.Lgs. 50/2016 smi;

di prendere atto che per l'individuazione del contraente si procederà ai sensi della vigente normativa e degli “Indirizzi generali per la gestione degli inviti e della rotazione negli affidamenti diretti e nelle procedure negoziate” approvati con decreto presidenziale n. 196 del 30/09/2019 e vigenti dal 1° ottobre 2019;

di ricorrere:

per l'affidamento dei lavori dell'intervento sopradetto, secondo quanto previsto dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D.Lgs. 50/2016 smi;

per l'affidamento delle forniture in economia previste tra le somme a disposizione, secondo quanto previsto dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 smi;

di confermare:

che la spesa di €. 200.000,00 corrispondente al quadro economico complessivo del progetto in oggetto di cui al D.P. 145/2019, farà carico al PEG Cap.2169000220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2°(Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio provinciale 2019, finanziata con avanzo del bilancio provinciale;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

di procedere alla Pubblicazione di cui all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, come previsto dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.;

di dare atto che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art.6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012.

Il Responsabile
RESTEGHINI GLORIA
(firmato digitalmente)



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE

UFFICIO MANUTENZIONE STRADE PROVINCIALI

Determinazione Dirigenziale n° **1690 / 2019**

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. SICUREZZA STRADALE ; COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO ; ESPROPRI. STRADE PROVINCIALI VARIE: INTERVENTI DI SEGNALETICA VERTICALE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. CUP D23D19000150003.

visto in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria (comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

RIF. SPESA (PEG)	IMPEGNO SUBIMPEGNO	RIF. ENTRATA (PEG ACCERTAMENTO/ANNO)	FINAN.to	NOTE
216900220000	BIL.2019 IP.1448	AVANZO		200.000,00

Per un totale complessivo di spesa di € 200.000,00

NOTE:

Parma li, 18/12/2019

Il Responsabile del Servizio Finanziario

MENOZZI IURI
(firmato digitalmente)

