



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**FRONTESPIZIO  
DECRETO PRESIDENZIALE**

n. **316 / 2019** del 23/12/2019

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI  
¿ ESPROPRI. PROGRAMMA TRIENNALE 2020-2022. ANNUALITA 2020.  
APPROVAZIONE PROGETTI E STUDI DI FATTIBILITA TECNICA E  
ECONOMICA.

Sottoscritta con firma digitale dal Presidente DIEGO ROSSI

IMPRONTE

testo determina.pdf

E78337B1DBC481F4EA5F58EF5CBEFDD58D273B10EDADA8A9937B1185653426A35B896F5C57790F8EAD18FBE90590C9E8A8  
B9592CFA447E54262D3FCCDAFE1482

VCON2\_9295492\_2396613.pdf.P7M

37AE55FF52C78EFAA25693434C7792101EDF4F265020A8EA2C1FCB3876C427952021C630646C5E9F9917844D784DCB6242C8  
D3B71F6F421A4A5231805DAA8186

VTE2\_9291470\_2396613.pdf.P7M

448C29FDD0C1593BF4FE2CF91055875A735F24FC63E96F5AEFA4DC3B3F9A428E3B375D94740E302042D04053041867815FEC  
3C1DCB2902BA1F570132AA403526



**PROVINCIA  
DI PARMA**

## **DECRETO PRESIDENZIALE**

---

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI – ESPROPRI. PROGRAMMA TRIENNALE 2020-2022. ANNUALITA 2020. APPROVAZIONE PROGETTI E STUDI DI FATTIBILITA TECNICA E ECONOMICA.

IL PRESIDENTE

Premesso:

che l'art. 21 comma 1 del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 e s.m.i., Codice dei Contratti, prevede che "Le amministrazioni aggiudicatrici adottano il programma biennale degli acquisti di beni e servizi ed il programma triennale dei lavori pubblici, nonché i relativi aggiornamenti annuali. I programmi sono approvati nel rispetto dei documenti programmatori ed in coerenza con il bilancio e, per gli enti locali, secondo le norme che disciplinano la programmazione economico-finanziaria degli enti";

che l'art. 21 comma 3 del Codice dei Contratti prevede che il programma triennale dei lavori pubblici, nonché i relativi aggiornamenti annuali, contengono ed individuano i lavori il cui valore sia pari o superiore ad Euro 100.000,00, ed indica, previa attribuzione del codice unico di progetto di cui all'art 11 della legge 16 gennaio 2003 n. 3, i lavori da avviare nella prima annualità;

che l'art. 3 comma 9 del DM 14 del 16/01/2018 prevede, secondo le previsioni dell'art. 23 comma 3 del Codice, per l'inserimento nel programma triennale di ciascun intervento la redazione ed approvazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali o del progetto studio di fattibilità tecnica ed economica;

che l'art. 3 comma 10 dello stesso Decreto prevede per l'inserimento nell'elenco annuale di uno o più lotti funzionali l'approvazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica dell'intero lavoro se di importo superiore ad 1.000.000,00 di Euro o di un documento di fattibilità delle alternative progettuali dell'intero lavoro se di importo inferiore a 1.000.000,00 di Euro;

Preso atto che:

con Decreto Presidenziale n. 166 del 02/08/2019 è stato adottato lo schema del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022 che incorpora il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 e l'Elenco Annuale dei Lavori 2020;

con Decreto Presidenziale n. 242 del 15/11/2019 è stato adottato l'aggiornamento del Programma Triennale dei lavori pubblici 2020-2022 e l'Elenco Annuale dei Lavori 2020;

con Decreto Presidenziale n. 262 del 22/11/2019 è stato riadottato lo schema del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022 che incorpora il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 e l'Elenco Annuale dei Lavori 2020;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 53 del 10/12/2019 è stato approvato il Documento unico di programmazione (DUP) 2020-2022 e lo Schema di bilancio di previsione 2020-2022 con i relativi allegati;

Considerato che negli atti sopra citati - per quanto attiene la sezione "Viabilità" - sono stati previsti per l'anno 2020 - tra gli altri - i seguenti interventi:

- "Ripristino, consolidamento e messa in sicurezza delle strade provinciali (finanziamento statale)" per un importo di € 3.356.910,70;
- "Ripristino, consolidamento e messa in sicurezza delle strade provinciali (finanziamento regionale)" per un importo di € 1.580.000,00;
- "Opere compensative TI.BRE" per un importo di € 24.524.362,95;
- "Riqualifica della S.P. 72 Parma-Mezzani" per un importo di € 3.000.000,00;

per un importo complessivo di € 32.461.273,65;

VISTO il D.M. 14 del 16/1/2018 pubblicato nella G.U. del 9 marzo 2018 n.57 che reca la disciplina di attuazione dell'articolo 21, comma 8 del decreto legislativo n.50 del 18 aprile 2016 e s.m.i.;

RITENUTO di procedere per i lavori di importo inferiore al € 1.000.000,00 attraverso l'approvazione di elaborati di inquadramento di minima denominati "Studi di Fattibilità", mentre per i lavori di importo superiore ad € 1.000.000,00 attraverso "progetti di fattibilità tecnica ed economica";

Visti gli "studi di fattibilità" e i "progetti di fattibilità tecnico ed economica" degli interventi ricompresi nelle "Opere compensative TI.BRE":

- Raccordo S.P.10 autostazione Parma Nord (Comune di Trecasali) di € 4.891.000,00
- Riqualificazione S.P. 8 di Sissa (Comune di Trecasali) - tratto raccordo Ponte San Secondo autostazione Parma Nord nuova viabilità Eridania di € 1.190.000,00
- Variante S.P. 8 di Sissa (Comune di Trecasali) di € 4.650.000,00
- Variante S.P. 33 Padana Occidentale (Comune di Sissa) Località San Nazzaro (Rotatoria in località Campana e Messa in sicurezza SP33 loc. San Nazzaro) di € 1.251.829,44
- Variante SP33 Padana Orientale (Comune di Sisa Trecasali) di € 4.385.000,00
- Raccordo Cispadana S.P. 11 di Busseto (Comuni di Fontevivo e Fontanellato) - 1° lotto di € 1.550.000,00
- Raccordo Cispadana S.P. 11 di Busseto (Comuni di Fontevivo e Fontanellato) - 2° lotto di € 5.872.000,00
- Rotatoria incrocio S.P. 11 di Busseto - Strada Comunale Farnese (Comune di Fontevivo) di € 457.000,00
- Opere necessarie per la tutela della buona conservazione dello stato della viabilità esistente di € 870.000,00

per un importo di € 25.116.829,44 a cui vanno detratti € 592.466,49 impegnati in anni

precedenti per spese di progettazione e così per risultanti complessivi € 24.524.362,95, e depositati in visione presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri;

Visto il “progetto di fattibilità tecnico ed economica” del seguente intervento: “Riqualifica della S.P. 72 Parma-Mezzani” per un importo di € 3.000.000,00 depositato in visione presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri.

Visti gli “Studi di Fattibilità” dei seguenti interventi:

- “Ripristino, consolidamento e messa in sicurezza delle strade provinciali (finanziamento statale)” per un importo di € 3.356.910,70;
- “Ripristino, consolidamento e messa in sicurezza delle strade provinciali (finanziamento regionale)” per un importo di € 1.580.000,00;

per un importo complessivo di € 4.936.910,70 e depositati in visione presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri.

Visti:

il D.Lgs. n. 267/2000;

il D.lgs 50/2016 e smi;

lo Statuto dell'ente approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n.1 del 9 gennaio 2015;

il vigente Regolamento di contabilità.

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali -Espropri, in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 267/2000;

## **DECRETA**

di approvare - ai sensi del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 e smi - i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi di cui alle premesse, per un importo complessivo pari ad euro 32.461.273,65, che vengono depositati in visione presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri;

di dare atto:

che gli investimenti approvati - con il presente atto - di importo complessivo pari a € 32.461.273,65 rientrano nel piano triennale dei lavori pubblici 2020-2022, annualità 2020 e relativo elenco annuale 2020, adottato con decreto del Presidente della Provincia n. 262 del 22/11/2019 nell'ambito della riadozione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022;

che la spesa complessiva di euro 32.461.273,65 farà carico alla Missione 10 “Trasporto e diritto alla mobilità”, Programma 5 “Viabilità e Infrastrutture stradali” al Titolo 2° “Spese in c/capitale” del Bilancio 2020;

che la suddetta spesa di euro 32.461.273,65 è finanziata con contributo agli investimenti iscritto al Titolo 4 “Entrate in conto capitale” Tipologia 200 “Contributi agli investimenti” del Bilancio 2020 così suddiviso:

- per € 3.356.910,70 con contributo statale agli investimenti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come da Decreto Ministeriale n.49 del 2018;
- per € 1.580.000,00 con contributo della Regione Emilia Romagna di cui alla L.R. 3/99 art.167 c.3;
- per € 24.524.362,95 con contributo di Autocamionale della Cisa come da protocollo d'intesa recepito con atto G.P.122/2014;
- per € 3.000.000,00 con fondi per lo sviluppo e per la coesione (FSC) 2014-2020 previsti nel piano operativo della Regione Emilia Romagna ai sensi della Deliberazione CIPE n.76 del 7 agosto 2017;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

II PRESIDENTE

Diego Rossi  
( firmato digitalmente )



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**PARERE di REGOLARITA' CONTABILE**

Servizio Ragioneria - Trattamento Economico del Personale - Societa'  
Partecipate

Sulla proposta n. **2199 / 2019** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI e ESPROPRI.  
PROGRAMMA TRIENNALE 2020-2022. ANNUALITA 2020. APPROVAZIONE PROGETTI E STUDI  
DI FATTIBILITA TECNICA E ECONOMICA. "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime  
parere favorevole in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma, li 19/12/2019

Il Responsabile del Servizio Ragioneria - Trattamento  
Economico del Personale - Societa' Partecipate  
(MENOZZI IURI)  
(firmato digitalmente)



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **2199/2019** - UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE ad oggetto:  
" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI e ESPROPRI.  
PROGRAMMA TRIENNALE 2020-2022. ANNUALITA 2020. APPROVAZIONE PROGETTI E STUDI  
DI FATTIBILITA TECNICA E ECONOMICA. "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime  
parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica.

Parma, 19/12/2019

Il Responsabile  
(MONTEVERDI GIANPAOLO)  
con firma digitale