



**PROVINCIA
DI PARMA**

**FRONTESPIZIO
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

n. **324 / 2019** del 03/04/2019

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI): SETTORE PEDEMONTANA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E CRONOPROGRAMMA. CUP D23D18000420001.

Sottoscritta con firma digitale dal Responsabile RESTEGHINI GLORIA.

IMPRONTE

testo determina.pdf

A24ED864110B561E44B1187C8B9CFF4031D1E455E87E53273842C2D1F21F2E706FBC0942169209BDE7D1DAF1FF9CEA2CE43
E11ADA8C2011CD659A64DF3B62C67



**PROVINCIA
DI PARMA**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

Responsabile : RESTEGHINI GLORIA

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI): SETTORE PEDEMONTANA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E CRONOPROGRAMMA. CUP D23D18000420001.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE U.O. VIABILITA E SICUREZZA STRADALE
E COORDINAMENTO DELLE ALTRE P.O. DEL SERVIZIO

Visti:

- l'art.107 commi 2 e 3 D.Lgs. 267/2000;
- l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli uffici e dei servizi;
- l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;
- Il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- la determina dirigenziale n. 1416 del 10/12/2018 di proroga dell'attribuzione della P.O. Viabilità e Sicurezza Stradale – Coordinamento delle altre Posizioni Organizzative e relativa delega;

Premesso:

con Decreto presidenziale n. 10 del 16/01/2019 è stato adottato il “Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2019/2021 e l'elenco annuale dei lavori 2019”;

con Decreto Presidenziale n. 19 del 31 gennaio 2019, ai sensi dell'art. 151 del T.U.E.L., è stato adottato il Documento Unico di Programmazione 2019/2021;

che il DUP 2019 - 2021 è stato approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 7 del 26/02/2019 immediatamente eseguibile;

che Il Bilancio di Previsione 2019 – 2021 è stato approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 12 del 7/03/2019 immediatamente eseguibile;

che Il Piano Esecutivo di Gestione 2019 – 2021 è stato approvato con Decreto Presidenziale n. 63 del 01/04/2019;

che con Decreto Presidenziale n. 43 del 11/03/2019 sono stati approvati i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2019, per un importo complessivo pari ad euro 20.951.910,70;

Preso atto che con decreto presidenziale n. 66 del 02/04/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità / definitivo “RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE

STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI); SETTORE PEDEMONTANA” di complessivi euro 874.041,82 dando mandato al Rup di proseguire con la successiva fase progettuale ai sensi del D. Lgs. 50/2016 e in conformità della linea guida Anac n.3;

Preso atto inoltre:

che ai sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 26/01/2018 il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità;

che il RUP, anche in virtù delle disposizioni contenute nella linea guida ANAC n.3, punto 2.1 del 26/10/2016 e ss.mm.ii., e dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 47 del 15/03/2018 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con un apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto esecutivo;

Considerato:

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture ha redatto il relativo progetto esecutivo denominato “RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI); SETTORE PEDEMONTANA” di complessivi euro 874.041,82;

che il progetto di cui trattasi è composto dai seguenti elaborati:

- A. Relazione tecnico-illustrativa e quadro tecnico economico
- B. Computo metrico estimativo
- C. Elenco dei prezzi unitari
- D. Capitolato speciale d'appalto
- E. Piano di Sicurezza e Coordinamento
- F. Inquadramento territoriale e planimetrie di progetto, avente il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	Voce	Importo
<i>Lavori e oneri della sicurezza</i>		
A	Lavori a base d'asta per:	
	- lavori stradali	€ 687.019,62
B	Oneri della sicurezza per:	
	- lavori stradali	€ 6.870,20
C	Totale opere a base di appalto di cui per:	
	- lavori stradali	€ 693.889,82
<i>Somme a disposizione</i>		
D	Iva di legge al 22% (su voci C+E)	€ 155.043,92
E	Lavori in economia per analisi e controlli di qualità	€ 10.855,29
F	Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016	€ 13.877,79
G	Contributo obbligatorio ANAC	€ 375,00
H	Totale somme a disposizione	€ 180.152,00
I	Totale generale QTE	€ 874.041,82

ed il seguente cronoprogramma:

	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Programmazione	Entro il 31/03/2019
2	Verifica	Entro il 30/04/2019
3	Affidamento	Entro il 31/07/2019
4	Direzione lavori	Entro il 31/12/2019
5	Collaudo – Certificato di regolare esecuzione	Entro il 29/02/2020
6	Collaudo statico	non necessario
7	Svolgimento dell'attività del R.U.P.	Entro il 29/02/2020

che il Codice CUP assegnato all'intervento risulta essere D23D18000420001;

che il progetto interessa le seguenti strade provinciali:

consolidamento carreggiata e ripresa delle pavimentazioni

SP 120 del Parco del Taro - a tratti dal km 0+000 al km 1+500

SP 15 di Calestano-Berceto - a tratti dal km 0+000 al km 5+500

SP 16 degli Argini - a tratti dal km 2+700 al km 7+100

SP 30 di Pellegrino - a tratti dal km 0+000 al km 3+400

SP 32 Pedemontana - a tratti dal km 6+000 al km 8+750

SP 357R di Fornovo - a tratti a tratti dal km 0+000 al km 7+663

SP 359R di Salsomaggiore e Bardi - a tratti dal km 11+600 al km 14+300

SP 523R del Colle di Cento Croci - a tratti 0+000 al km 5+000

SP 56 Montanara - a tratti dal km 0+450 al km 2+725

SP 58 di sala Baganza - a tratti 0+000 al 1+899

SP 665R Massese - a tratti dal km 5+853 al km 13+177

SP 74 Bosco di Corniglio - Berceto - a tratti dal km 10+000 al km 13+112

Segnaletica orizzontale

SP 120 del Parco del Taro - a tratti dal km 0+000 al km 1+500

SP 15 di Calestano-Berceto - a tratti dal km 0+000 al km 5+500
SP 16 degli Argini - a tratti dal km 2+700 al km 7+100
SP 30 di Pellegrino - a tratti dal km 0+000 al km 3+400
SP 32 Pedemontana - a tratti dal km 6+000 al km 8+750
SP 357R di Fornovo - a tratti a tratti dal km 0+000 al km 7+663
SP 359R di Salsomaggiore e Bardi - a tratti dal km 11+600 al km 14+300
SP 523R del Colle di Cento Croci - a tratti 0+000 al km 5+000
SP 56 Montanara - a tratti dal km 0+450 al km 2+725
SP 58 di sala Baganza - a tratti 0+000 al 1+899
SP 665R Massese - a tratti dal km 5+853 al km 13+177
SP 74 Bosco di Corniglio - Berceto - a tratti dal km 10+000 al km 13+112

Barriere

SP 665R Massese - a tratti dal km 5+853 al km 13+177
SP 15 di Calestano-Berceto - a tratti dal km 0+000 al km 5+500
SP 16 degli Argini - a tratti dal km 2+700 al km 7+100
SP 30 di Pellegrino - a tratti dal km 0+000 al km 3+400
SP 359R di Salsomaggiore e Bardi - a tratti dal km 11+600 al km 14+300
SP 523R del Colle di Cento Croci - a tratti 0+000 al km 5+000
SP 56 Montanara - a tratti dal km 0+450 al km 2+725
SP 357R di Fornovo - a tratti a tratti dal km 0+000 al km 7+663

e consiste in interventi di consolidamento strutturale, recupero e messa in sicurezza delle diverse componenti dell'infrastruttura stradale e relative pertinenze;

che i codici identificativi di gara (CIG) verranno richiesti preventivamente all'attivazione delle rispettive procedure di gara sia relativamente ai "lavori stradali" che ai "Lavori in economia per analisi e controlli di qualità" previsti entrambi nel quadro tecnico economico dell'intervento;

che tutta la documentazione progettuale è depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture a firma dei tecnici del medesimo Servizio;

Dato atto:

la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che il progetto sopra richiamato ed i documenti che lo compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e Dpr 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto esecutivo;

che il Responsabile del Procedimento Arch. Gloria Resteghini ha provveduto a redigere l'atto di validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016;

Richiamata la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 23 del 04/06/2018 che ha approvato il "Regolamento per l'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti di beni, servizi e lavori di valore inferiore alla soglia comunitaria";

Stabilito:

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori stradali dell'intervento sopradetto, secondo quanto previsto dell'art. 36 comma 2 lettera c) del D.Lgs. 50/2016, considerato che nella fattispecie in esame l'applicazione dell'art. 36, appare imprescindibile in quanto la procedura negoziata ivi delineata è

l'unica in grado di assicurare celerità, speditezza e semplificazione necessarie al rispetto delle tempistiche previste;

che essendo l'importo dei lavori superiore ad euro 350.000,00 NON possono trovare applicazione le deroghe previste dall'art. 1 comma 2 della Legge n.145 del 30/12/2018;

che l'individuazione di almeno 15 (quindici) operatori economici da invitare alla procedura negoziata avverrà mediante indagine di mercato, consistente nell'acquisizione di manifestazioni di interesse a cura degli aspiranti candidati, assicurando il rispetto del principio di rotazione e l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese come previsto dal D.Lgs. 50/2016;

che il criterio di aggiudicazione della suddetta procedura sarà quello del minor prezzo, mediante ribasso unico sull'importo soggetto a ribasso d'asta, al netto degli oneri della sicurezza, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. a del D.Lgs. 50 /2016, con esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 comma 8, individuate secondo le modalità ed i criteri previsti di cui all'art. 97, comma 2 del D.Lgs. 50/2016, sorteggiato in sede gara;

Stabilito inoltre di ricorrere, per l'affidamento dei "lavori in economia per analisi e controlli di qualità", secondo quanto previsto dell'art. 36 comma 2 lettera a) considerato che nella fattispecie in esame l'applicazione dell'art. 36, appare imprescindibile in quanto permette di perseguire il principio di proporzionalità e adeguatezza dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento, di non dilatare la durata del procedimento di selezione dell'operatore in assenza di obiettive ragioni, di selezionare gli operatori verificando la rispondenza alle reali esigenze dell'amministrazione;

Visto:

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e smi;

il D.Lgs. n. 267/2000;

Verificato che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

D E T E R M I N A

di approvare il progetto esecutivo denominato "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI): SETTORE PEDEMONTANA" come descritto in premessa, depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e smi, per un importo complessivo di euro 874.041,82;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 874.041,82 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di prendere atto del "Regolamento per l'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti di beni, servizi e lavori di valore inferiore alla soglia comunitaria" approvato con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 23 del 04/06/2018;

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori stradali dell'intervento sopradetto, secondo quanto previsto dell'art. 36 comma 2 lettera c) del D.Lgs. 50/2016, con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, mediante ribasso unico sull'importo soggetto a ribasso d'asta, al netto degli oneri della sicurezza, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. a) del D.Lgs. 50 /2016, con esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 comma 8, individuate secondo le modalità ed i criteri previsti di cui all'art. 97, comma 2 del D. Lgs. 50/2016, sorteggiato in sede gara;

di dare atto che essendo l'importo dei lavori superiore ad euro 350.000,00 NON possono trovare applicazione le deroghe previste dall'art. 1 comma 2 della Legge n.145 del 30/12/2018;

che l'individuazione di almeno 15 (quindici) operatori economici da invitare alla procedura negoziata avverrà mediante indagine di mercato, consistente nell'acquisizione di manifestazioni di interesse a cura degli aspiranti candidati, assicurando il rispetto del principio di rotazione e l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese come previsto

dal D.Lgs. 50/2016;

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori in economia per analisi e controlli di qualità, secondo quanto previsto dell'art. 36 comma 2 lettera a) per le motivazioni descritte in premessa;

di richiedere i codici identificativi di gara (CIG) preventivamente all'attivazione delle rispettive procedure di gara sia relativamente ai "lavori stradali" che ai "lavori per analisi e controlli di qualità" previsti entrambi nel quadro tecnico economico dell'intervento;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di dare atto:

che il RUP, anche in virtù delle disposizioni contenute nella linea guida ANAC n.3, punto 2.1 del 26/10/2016 e ss.mm.ii., di concerto con il Dirigente del Servizio, curerà la costituzione del gruppo di lavoro dedicato che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento del Dirigente del Servizio competente per materia come previsto dall'art 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 47 del 15/03/2018 e smi;

di dare atto che quindi si provvederà all'invio all'Ufficio Legale della scheda per la costituzione del gruppo di lavoro di cui all'art 113 del D.lgs 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii

di confermare:

che la spesa di €. 874.041,82 corrispondente al quadro economico complessivo del progetto in oggetto, farà carico al PEG Cap.2169000220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) di cui € 611.871,59 del bilancio 2019 e € 262.170,23 del bilancio Pluriennale 2019-2021 annualità 2020;

che la suddetta spesa è finanziata, per la quota a carico dell'annualità 2019 pari a € 611.871,59, ai sensi del D.M. 49 del 16 febbraio 2018 e nota ministeriale prot. 1520 del 05.02.2019, con parte del contributo statale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di tot. 3.356.910,70 da accertare al PEG Cap.136000136100 (Ministero dei Trasporti- Riparto art.1 c.1076 Legge Bilancio 2018-2020), Titolo 4 (Entrata c/capitale), Tipologia 200 (Contributo agli investimenti), Codice Bilancio E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del bilancio 2019, mentre la quota a carico dell'annualità 2020 pari a € 262.170,23 con F.P.V. derivante dal medesimo contributo;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

di procedere alla Pubblicazione di cui all'art. 29 del D.lgs 50/2016, come previsto dal D.lgs 33/2013 e ss.mm.;

di dare atto che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art.6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012.

Il Responsabile
RESTEGHINI GLORIA
(firmato digitalmente)



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

Determinazione Dirigenziale n° **324 / 2019**

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI); SETTORE PEDEMONTANA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E CRONOPROGRAMMA. CUP D23D18000420001.

visto in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria (comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

RIF. SPESA (PEG)	IMPEGNO SUBIMPEGNO	RIF. ENTRATA (PEG ACCERTAMENTO/ANNO)	FINAN.to	NOTE
216900220000	BIL.727 BIL.2020 IP.49	136000136100	STATO	874.041,82

Per un totale complessivo di spesa di € 874.041,82

NOTE:

Parma li, 04/04/2019

Il Responsabile del Servizio Finanziario

MENOZZI IURI
(firmato digitalmente)