



**PROVINCIA
DI PARMA**

**FRONTESPIZIO
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

n. **325 / 2019** del 03/04/2019

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI): SETTORE PIANURA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E CRONOPROGRAMMA. CUP D23D18000370001.

Sottoscritta con firma digitale dal Responsabile RESTEGHINI GLORIA.

IMPRONTE

testo determina.pdf

EBB30D7023501968570A30424A38ADB4DE3A48F90D26066234CA3A6A4189F9D726B4FBB5B39E481360746E9124A88EB82D0160F62F2196FE619D685B519D3374



**PROVINCIA
DI PARMA**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

Responsabile : RESTEGHINI GLORIA

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI): SETTORE PIANURA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E CRONOPROGRAMMA. CUP D23D18000370001.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE U.O. VIABILITA E SICUREZZA STRADALE
E COORDINAMENTO DELLE ALTRE P.O. DEL SERVIZIO

Visti:

- l'art.107 commi 2 e 3 D.Lgs. 267/2000;
- l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli uffici e dei servizi;
- l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;
- Il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- la determina dirigenziale n. 1416 del 10/12/2018 di proroga dell'attribuzione della P.O. Viabilità e Sicurezza Stradale – Coordinamento delle altre Posizioni Organizzative e relativa delega;

Premesso:

con Decreto presidenziale n. 10 del 16/01/2019 è stato adottato il “Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2019/2021 e l'elenco annuale dei lavori 2019”;

con Decreto Presidenziale n. 19 del 31 gennaio 2019, ai sensi dell'art. 151 del T.U.E.L., è stato adottato il Documento Unico di Programmazione 2019/2021;

che il DUP 2019 - 2021 è stato approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 7 del 26/02/2019 immediatamente eseguibile;

che Il Bilancio di Previsione 2019 – 2021 è stato approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 12 del 7/03/2019 immediatamente eseguibile;

che Il Piano Esecutivo di Gestione 2019 – 2021 è stato approvato con Decreto Presidenziale n. 63 del 01/04/2019;

che con Decreto Presidenziale n. 43 del 11/03/2019 sono stati approvati i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2019, per un importo complessivo pari ad euro 20.951.910,70;

Preso atto che con decreto presidenziale n. 65 del 02/04/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità / definitivo "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI); SETTORE PIANURA" di complessivi euro 950.076,72 dando mandato al Rup di proseguire con la successiva fase progettuale ai sensi del D. Lgs. 50/2016 e in conformità della linea guida Anac n.3;

Preso atto inoltre:

che ai sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 26/01/2018 il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità;

che il RUP, anche in virtù delle disposizioni contenute nella linea guida ANAC n.3, punto 2.1 del 26/10/2016 e ss.mm.ii., e dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 47 del 15/03/2018 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con un apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto esecutivo;

Considerato:

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture ha redatto il relativo progetto esecutivo denominato "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI); SETTORE PIANURA" di complessivi euro 950.076,72;

che il progetto di cui trattasi è composto dai seguenti elaborati:

- A. Relazione tecnico-illustrativa e quadro tecnico economico
 - B. Computo metrico estimativo
 - C. Elenco dei prezzi unitari
 - D. Capitolato speciale d'appalto
 - E. Piano di Sicurezza e Coordinamento
 - F. Inquadramento territoriale e planimetrie di progetto,
- avente il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	Voce	Importo
<i>Lavori e oneri della sicurezza</i>		
A	Lavori a base d'asta per:	
	- lavori stradali	€ 746.808,63
B	Oneri della sicurezza per:	
	- lavori stradali	€ 7.468,09
C	Totale opere a base di appalto di cui per:	
	- lavori stradali	€ 754.276,72
<i>Somme a disposizione</i>		
D	Iva di legge al 22% (su voci C+E)	€

		168.537,35
E	Lavori in economia per analisi e controlli di qualità	€ 11.802,13
F	Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016	€ 15.085,53
G	Contributo obbligatorio ANAC	€ 375,00
H	Totale somme a disposizione	€ 195.800,01
I	Totale generale QTE	€ 950.076,72

ed il seguente cronoprogramma:

	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Programmazione	Entro il 31/03/2019
2	Verifica	Entro il 30/04/2019
3	Affidamento	Entro il 31/07/2019
4	Direzione lavori	Entro il 31/12/2019
5	Collaudo – Certificato di regolare esecuzione	Entro il 29/02/2020
6	Collaudo statico	non necessario
7	Svolgimento dell'attività del R.U.P.	Entro il 29/02/2020

che il Codice CUP assegnato all'intervento risulta essere D23D18000370001;

che il progetto interessa le seguenti strade provinciali:

consolidamento carreggiata e ripresa delle pavimentazioni

SP 45 di Montechiarugolo 1° A TRATTI DAL KM.0+500 AL KM.2 E DAL KM.6 AL KM.7

SP 72 Parma-Mezzani A TRATTI DAL KM.11 AL KM.12

SP 95 di Montechiarugolo (della Resga) A TRATTI DAL KM.0+000 AL KM.8

SP 62R della Cisa A TRATTI DAL KM.125 AL KM.127

SP 343R Asolana A TRATTI DAL KM.5 AL KM.6

SP 343R Variante Asolana A TRATTI DAL KM.0+000 AL KM.4

SP 9 di Golese CENTRI ABITATI DI BAGANZOLA E VICOMERO
SP 10 di Cremona A TRATTI DAL KM.27 AL KM.32
SP 33 Padana Occidentale A TRATTI DAL KM.0 al km.10
SP 50 di Carzeto A TRATTIO DAL KM.0+000 AL KM.4+000
SP 59 di Diolo A TRATTI DAL KM.2+200 AL KM.5
SP 94 Busseto-Polesine A TRATTI DAL KM.0 AL KM.4+600
SP 11 di Busseto A TRATTI DAL KM.16 AL KM.20
SP 63 di Cannetolo A TRATTI DAL KM.1 AL KM.3+500
SP 71 di Coduro DAL KM.1 AL KM.4
SP 91 di Samboseto A TRATT DAL KM.0 AL KM.4+500
SP 93 di Costamezzana DAL KM.1 AL KM.4+500
SP 588R dei Due Ponti CENTRO ABITATO BUSSETO E DAL KM.19 AL KM.23
rifacimento segnaletica orizzontale sulle strade provinciali:
SP.16 degli Argini
SP.45 di Montechiarugolo
SP.72 Parma Mezzani
SP.95 di Montechiarugolo (della Resga)
SP.62R della Cisa
SP.343R Asolana
SP.343R Variante Asolana
SP.9 di Golese
SP.10 di Cremona
SP.33 Padana Occidentale
SP.50 di Carzeto
SP.59 di Diolo
SP.94 Busseto Polesine
SP.11 di Busseto
SP.12 di Soragna
SP.47 di Fontevivo
SP.63 di Cannetolo
SP.71 di Coduro
SP.91 di Samboseto
SP.93 di Costamezzana
SP.119R Variante di Soragna
SP.588R dei Due Ponti
ripristino barriere di sicurezza:
SP.343R ASOLANA dal km.3 al km.4 a tratti

SP.16 degli Argini dal km.4 al km.5 a tratti

SP.62R DELLA CISA a tratti dal km.123 al km.124

SP.10 DI CREMONA a tratti dal km.3 al km.4

SP.588R dei Due Ponti dal km.15 al km.16 a tratti

e consiste in interventi di consolidamento strutturale, recupero e messa in sicurezza delle diverse componenti dell'infrastruttura stradale e relative pertinenze;

che i codici identificativi di gara (CIG) verranno richiesti preventivamente all'attivazione delle rispettive procedure di gara sia relativamente ai "lavori stradali" che ai "Lavori in economia per analisi e controlli di qualità" previsti entrambi nel quadro tecnico economico dell'intervento;

che tutta la documentazione progettuale è depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture a firma dei tecnici del medesimo Servizio;

Dato atto:

la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che il progetto sopra richiamato ed i documenti che lo compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e Dpr 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto esecutivo;

che il Responsabile del Procedimento Arch. Gloria Resteghini ha provveduto a redigere l'atto di validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016;

Richiamata la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 23 del 04/06/2018 che ha approvato il "Regolamento per l'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti di beni, servizi e lavori di valore inferiore alla soglia comunitaria";

Stabilito:

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori stradali dell'intervento sopradetto, secondo quanto previsto dell'art. 36 comma 2 lettera c) del D.Lgs. 50/2016, considerato che nella fattispecie in esame l'applicazione dell'art. 36, appare imprescindibile in quanto la procedura negoziata ivi delineata è l'unica in grado di assicurare celerità, speditezza e semplificazione necessarie al rispetto delle tempistiche previste;

che essendo l'importo dei lavori superiore ad euro 350.000,00 NON possono trovare applicazione le deroghe previste dall'art. 1 comma 2 della Legge n.145 del 30/12/2018;

che l'individuazione di almeno 15 (quindici) operatori economici da invitare alla procedura negoziata avverrà mediante indagine di mercato, consistente nell'acquisizione di manifestazioni di interesse a cura degli aspiranti candidati, assicurando il rispetto del principio di rotazione e l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese come previsto dal D.Lgs. 50/2016;

che il criterio di aggiudicazione della suddetta procedura sarà quello del minor prezzo, mediante ribasso unico sull'importo soggetto a ribasso d'asta, al netto degli oneri della sicurezza, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. a del D.Lgs. 50 /2016, con esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 comma 8, individuate secondo le modalità ed i criteri previsti di cui all'art. 97, comma 2 del D.Lgs. 50/2016, sorteggiato in sede gara;

Stabilito inoltre di ricorrere, per l'affidamento dei "lavori in economia per analisi e controlli di qualità", secondo quanto previsto dell'art. 36 comma 2 lettera a) considerato che nella fattispecie in esame l'applicazione dell'art. 36, appare imprescindibile in quanto permette di perseguire il principio di proporzionalità e adeguatezza dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento, di non dilatare la durata del procedimento di selezione dell'operatore in assenza di obiettive ragioni, di selezionare gli operatori verificando la rispondenza alle reali esigenze dell'amministrazione;

Visto:

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e smi;

il D.Lgs. n. 267/2000;

Verificato che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

D E T E R M I N A

di approvare il progetto esecutivo denominato "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI); SETTORE PIANURA" come descritto in premessa, depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e smi, per un importo complessivo di euro 950.076,72;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 950.076,72 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di prendere atto del "Regolamento per l'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti di beni, servizi e lavori di valore inferiore alla soglia comunitaria" approvato con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 23 del 04/06/2018;

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori stradali dell'intervento sopradetto, secondo quanto previsto dell'art. 36 comma 2 lettera c) del D.Lgs. 50/2016, con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, mediante ribasso unico sull'importo soggetto a ribasso d'asta, al netto degli oneri della sicurezza, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. a) del D.Lgs. 50 /2016, con esclusione automatica delle offerte anomale ai sensi dell'art. 97 comma 8, individuate secondo le modalità ed i criteri previsti di cui all'art. 97, comma 2 del D. Lgs. 50/2016, sorteggiato in sede gara;

di dare atto che essendo l'importo dei lavori superiore ad euro 350.000,00 NON possono trovare applicazione le deroghe previste dall'art. 1 comma 2 della Legge n.145 del 30/12/2018;

che l'individuazione di almeno 15 (quindici) operatori economici da invitare alla procedura negoziata avverrà mediante indagine di mercato, consistente nell'acquisizione di manifestazioni di interesse a cura degli aspiranti candidati, assicurando il rispetto del principio di rotazione e l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese come previsto dal D.Lgs. 50/2016;

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori in economia per analisi e controlli di qualità, secondo quanto previsto dell'art. 36 comma 2 lettera a) per le motivazioni descritte in premessa;

di richiedere i codici identificativi di gara (CIG) preventivamente all'attivazione delle rispettive procedure di gara sia relativamente ai "lavori stradali" che ai "lavori per analisi e controlli di qualità" previsti entrambi nel quadro tecnico economico dell'intervento;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di dare atto:

che il RUP, anche in virtù delle disposizioni contenute nella linea guida ANAC n.3, punto 2.1 del 26/10/2016 e ss.mm.ii., di concerto con il Dirigente del Servizio, curerà la costituzione del gruppo di lavoro dedicato che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento del Dirigente del Servizio competente per materia come previsto dall'art 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 47 del 15/03/2018 e smi;

di dare atto che quindi si provvederà all'invio all'Ufficio Legale della scheda per la costituzione del

gruppo di lavoro di cui all'art 113 del D.lgs 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii

di confermare:

che la spesa di €. 950.076,72 corrispondente al quadro economico complessivo del progetto in oggetto, farà carico al PEG Cap.2169000220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2[^] (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) di cui € 665.099,70 del bilancio 2019 e € 284.977,02 del bilancio Pluriennale 2019-2021 annualità 2020;

che la suddetta spesa è finanziata, per la quota a carico dell'annualità 2019 pari a € 665.099,70, ai sensi del D.M. 49 del 16 febbraio 2018 e nota ministeriale prot. 1520 del 05.02.2019, con parte del contributo statale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di tot. 3.356.910,70 da accertare al PEG Cap.136000136100 (Ministero dei Trasporti- Riparto art.1 c.1076 Legge Bilancio 2018-2020), Titolo 4 (Entrata c/capitale), Tipologia 200 (Contributo agli investimenti), Codice Bilancio E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del bilancio 2019, mentre la quota a carico dell'annualità 2020 pari a € 284.977,02 con F.P.V. derivante dal medesimo contributo;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

di procedere alla Pubblicazione di cui all'art. 29 del D.lgs 50/2016, come previsto dal D.lgs 33/2013 e ss.mm.;

di dare atto che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art.6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012.

Il Responsabile
RESTEGHINI GLORIA
(firmato digitalmente)



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

Determinazione Dirigenziale n° **325 / 2019**

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI); SETTORE PIANURA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E CRONOPROGRAMMA. CUP D23D18000370001.

visto in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria (comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

RIF. SPESA (PEG)	IMPEGNO SUBIMPEGNO	RIF. ENTRATA (PEG ACCERTAMENTO/ANNO)	FINAN.to	NOTE
216900220000	BIL.2019 IP. 728 E BIL.2020 IP.50	136000136100	STATO	950.076,72

Per un totale complessivo di spesa di € 950.076,72

NOTE:

Parma li, 04/04/2019

Il Responsabile del Servizio Finanziario

MENOZZI IURI
(firmato digitalmente)

