



**PROVINCIA
DI PARMA**

**FRONTESPIZIO
DECRETO PRESIDENZIALE**

n. **305 / 2019** del 17/12/2019

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. SICUREZZA STRADALE e COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO e ESPROPRI. STRADE PROVINCIALI VARIE: INTERVENTI DI SEGNALETICA VERTICALE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO. CUP D23D19000150003.

Sottoscritta con firma digitale dal Presidente DIEGO ROSSI

IMPRONTE

testo determina.pdf

0B093F27ADC594ADCBFD560D6B3A8A64B1FC9D4811C4B3F262477799E3EE3CFA67E21FB86555CDA604CEC772AE02FA1769

E93BB51629E4ECBCE1FF274AC82701

VCON2_9289363_2388652.pdf.P7M

35E0B733B21473DCE38045F5834F24DA990CC7C9C8B54939330F9A200B53F03B784DA87771F4ADBB9B0556A98673479FB804

527EEA071D83DDE6541391402C92

VTE2_9280482_2388652.pdf.P7M

B87119C925D49AF432A4E23337C8D7072349A717EF0CB741B48B9B02B9750B301BEF988F3113072446F2F27D19969081C0946

B1AE5ADED1C877BD1971F82EF14



**PROVINCIA
DI PARMA**

DECRETO PRESIDENZIALE

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. SICUREZZA STRADALE – COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO – ESPROPRI. STRADE PROVINCIALI VARIE: INTERVENTI DI SEGNALETICA VERTICALE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO. CUP D23D19000150003.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

con Decreto Presidenziale n. 10 del 16/01/2019 il quale è stato adottato lo schema del Piano triennale delle opere Pubbliche 2019-2021 e l'elenco annuale 2019;

con Decreto Presidenziale n. 19 del 31/01/2019 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2019-2021;

con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 5 del 14.02.2019 è stato presentato il Documento Unico di Programmazione 2019-2021 e lo schema di Bilancio di Previsione 2019-2021 e a seguito della proposta di emendamento prot 4362 del 14.02.2019, con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 7 del 26.02.2019, sono stati approvati il Documento Unico di Programmazione 2019-2021 e lo schema di Bilancio di Previsione 2019-2021;

con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 12 del 07.03.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione 2019-2021;

con atto di Consiglio Provinciale n. 30 del 11/07/2019 è stata approvata la quarta variazione al Bilancio di Previsione 2019-21;

con atto di Consiglio Provinciale n. 33 del 11.07.2019 si è preso atto della IV variazione di Bilancio e del conseguente aggiornamento del Programma Triennale dei lavori pubblici 2019-2021 e dell'Elenco Annuale dei Lavori 2019 a seguito delle variazioni al Bilancio di Previsione 2019-2021 intervenute fino a quella data;

che con Decreto Presidenziale n. 145 del 16/07/2019 sono stati approvati i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri inclusi nell'elenco annuale 2019;

Preso atto:

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri ha redatto il progetto definitivo denominato "STRADE PROVINCIALI VARIE: INTERVENTI DI SEGNALETICA

VERTICALE” di complessivi euro 200.000,00;

che il progetto di cui trattasi è composto dai seguenti elaborati:

- A. Relazione tecnico-illustrativa
- B. Computo metrico estimativo
- C. Elenco dei prezzi unitari
- D. Capitolato speciale d'appalto
- E. Piano di Sicurezza e Coordinamento
- F. Planimetrie di progetto
- G. Tipologici di intervento

ed avente il seguente quadro tecnico-economico:

STRADE PROVINCIALI VARIE: INTERVENTI DI SEGNALETICA VERTICALE.		
Rif.	Voce	Importo
<i>Lavori e oneri della sicurezza</i>		
A	Lavori a base d'asta	€ 147.678,95
B	Oneri della sicurezza	€ 1.476,79
C	Totale opere a base di appalto	€ 149.155,74
<i>Somme a disposizione</i>		
D	Iva di legge al 22% (su voce C)	€ 32.814,26
E	Forniture in economia (iva inclusa)	€ 18.000,00
F	Contributo ANAC	€ 30,00
G	Totale somme a disposizione	€ 50.844,26
H	Totale generale QTE	€ 200.000,00

ed il seguente cronoprogramma:

	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività

1	Programmazione	Entro il 30/11/2019
2	Verifica	Entro il 31/12/2019
3	Affidamento	Entro il 30/06/2020
4	Direzione lavori	Entro il 31/12/2021
5	Collaudo – Certificato di regolare esecuzione	Entro il 31/12/2021
6	Collaudo statico	non necessario
7	Svolgimento dell'attività del R.U.P.	Entro il 31/12/2021

che il Codice CUP assegnato all'intervento risulta essere D23D19000150003;

che il progetto interessa le seguenti strade provinciali:

- S.P. 28 di Varsi
- S.P. 56 Montanara
- S.P. 9 di Golese
- S.P. 34 Padana Orientale
- S.P. 13 di Corniglio;

che l'intervento progettuale di cui all'oggetto, ha per obiettivo la messa in sicurezza di punti critici, come intersezioni e curve della viabilità di competenza provinciale ad elevata pericolosità per la circolazione veicolare;

che sono stati pertanto individuati interventi tipo per l'adeguamento infrastrutturale e della segnaletica idonei a contrastare i fattori di rischio che si rilevano in corrispondenza dei diversi elementi geometrici, molto ricorrenti lungo il tracciato planimetrico di ciascuna strada e interventi speciali in corrispondenza degli svincoli di seguito sinteticamente elencati:

- A. Intersezione a "T" con segnale di STOP sulla strada afferente la S.P.;
- B. intersezione a "T" con segnale di DARE PRECEDENZA sulla strada afferente la S.P.;
- C. curva pericolosa;
- D. intersezione a "T" in curva con segnale di STOP sulla strada afferente la S.P.;
- E. intersezione a "T" in curva con segnale di DARE PRECEDENZA sulla strada afferente la S.P.;
- F. intersezione a "4 bracci" con segnale di STOP sulla strada afferente la S.P.;
- G. curva pericolosa con due intersezioni a "T" e segnale di DARE PRECEDENZA sulla strada afferente la S.P.;
- H. intersezione a rotatoria;

che gli interventi rispettano la normativa vigente in materia e precisamente:

- Il “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada” approvato con Decreto del Presidente della Repubblica n.495 il 16 dicembre 1992 che, nell’ambito del progetto è stato utilizzato per la verifica del corretto inserimento della segnaletica verticale ed orizzontale;
- Le “Norme funzionali e geometriche per la costruzione, il controllo e il collaudo delle strade e dei relativi impianti e servizi” emesse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in attuazione dell’art. 13 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada) che nell’ambito del progetto, tali norme sono state utilizzate per la verifica, dal punto di vista della sicurezza stradale, degli elementi della piattaforma oggetto di interventi;
- le “Linee guida per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali” emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell’art. 8 del D.Lgs. 35/2011 di attuazione della Direttiva 2008/96/CE che stabiliscono, tra l’altro, i criteri e le modalità per l’effettuazione dei controlli della sicurezza stradale sui progetti di adeguamento infrastrutturale delle strade in esercizio.

che tutta la documentazione progettuale è depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri a firma dei tecnici del medesimo Servizio;

Preso atto:

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l’Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità;

che in virtù delle disposizioni contenute nella linea guida ANAC n.3, punto 2.1 del 26/10/2016 e ss.mm.ii. e dei vigenti Regolamenti Provinciali (in particolare dell’art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell’incentivo di cui all’articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 255 del 18/11/2019) non si procederà alla costituzione del “gruppo di lavoro” in quanto non si darà luogo a formale procedura di gara di appalto dovendosi procedere ai sensi dell’art. 36 comma 2 lettera b del D.Lgs. 50/2016 smi;

che ai sensi del D.Lgs. 50/2016 smi è compito del responsabile unico del procedimento procedere alla successiva fase di progettazione esecutiva;

Richiamati gli “Indirizzi generali per la gestione degli inviti e della rotazione negli affidamenti diretti e nelle procedure negoziate” approvati con decreto presidenziale n. 196 del 30/09/2019 e vigenti dal 1° ottobre 2019;

Verificato che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell’art. 23 del D.Lgs. 50/2016 smi, e Dpr 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

Considerato che, ai sensi dell’art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell’art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

D E C R E T A

di approvare il progetto definitivo denominato “STRADE PROVINCIALI VARIE: INTERVENTI DI

SEGNALETICA VERTICALE” come descritto in premessa, depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri ai sensi dell’art. 27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e smi, per un importo complessivo di euro 200.000,00 ed avente CUP D23D19000150003;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell’intervento di complessivi euro 200.000,00 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di confermare Responsabile del Procedimento, l’Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell’Amministrazione Provinciale;

di dare mandato al Rup di proseguire con la successiva fase progettuale ai sensi del D. Lgs. 50/2016 smi ed in conformità alla linea guida Anac n.3;

di prendere atto che in virtù delle disposizioni contenute nella linea guida ANAC n.3, punto 2.1 del 26/10/2016 e ss.mm.ii. e dei vigenti Regolamenti Provinciali (in particolare dell’art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell’incentivo di cui all’articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n. 255 del 18/11/2019) non si procederà alla costituzione del “gruppo di lavoro” in quanto non si darà luogo a formale procedura di gara di appalto dovendosi procedere ai sensi dell’art. 36 comma 2 lettera b del D.Lgs. 50/2016 smi;

di prendere atto che per l’individuazione del contraente si procederà ai sensi della vigente normativa e degli “Indirizzi generali per la gestione degli inviti e della rotazione negli affidamenti diretti e nelle procedure negoziate” approvati con decreto presidenziale n. 196 del 30/09/2019 e vigenti dal 1° ottobre 2019;

di dare atto:

che la spesa di €. 200.000,00 corrispondente al quadro economico complessivo del progetto in oggetto di cui al D.P. 145/2019, farà carico al PEG Cap.2169000220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2°(Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio provinciale 2019, finanziata con avanzo del bilancio provinciale;

che, ai sensi dell’art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all’atto della sua sottoscrizione.

II PRESIDENTE

Diego Rossi
(firmato digitalmente)



**PROVINCIA
DI PARMA**

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Servizio Ragioneria - Trattamento Economico del Personale - Societa'
Partecipate

Sulla proposta n. **2077 / 2019** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O. SICUREZZA STRADALE e COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO e ESPROPRI. STRADE PROVINCIALI VARIE: INTERVENTI DI SEGNALETICA VERTICALE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO. CUP D23D19000150003. "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma, li 16/12/2019

Il Responsabile del Servizio Ragioneria - Trattamento
Economico del Personale - Societa' Partecipate
(MENOZZI IURI)
(firmato digitalmente)



**PROVINCIA
DI PARMA**

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **2077/2019** - UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE ad oggetto:
" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. U.O.
SICUREZZA STRADALE e COORDINAMENTO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL
SERVIZIO e ESPROPRI. STRADE PROVINCIALI VARIE: INTERVENTI DI SEGNALETICA
VERTICALE. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO. CUP D23D19000150003. "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime
parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica.

Parma, 12/12/2019

Il Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale