



**PROVINCIA
DI PARMA**

**FRONTESPIZIO
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

n. **634 / 2019** del 11/06/2019

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI); PEDEMONTANA. AFFIDAMENTO LAVORI IN ECONOMIA PER ANALISI E CONTROLLI DI QUALITA'. IMPEGNO DI SPESA. CUP D23D18000420001. CIG Z8628A602E.

Sottoscritta con firma digitale dal Responsabile RESTEGHINI GLORIA.

IMPRONTE

testo determina.pdf

EC4116F7D41DE327E18917BC5F9B2A5A51774B02798FEC7D46FA601D0B98962C35C29A0218ACDED448D6EDBB5DAB80A634
97443EFD05E87231EBB3E7BFEEA111



**PROVINCIA
DI PARMA**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

UFFICIO VIABILITÀ e SICUREZZA STRADALE

Responsabile : RESTEGHINI GLORIA

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI): PEDEMONTANA. AFFIDAMENTO LAVORI IN ECONOMIA PER ANALISI E CONTROLLI DI QUALITÀ. IMPEGNO DI SPESA. CUP D23D18000420001. CIG Z8628A602E.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE – COORDINAMENTO
DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO – ESPROPRI

Visti:

- l'art.107 commi 2 e 3 D.Lgs. 267/2000;
- l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli uffici e dei servizi;
- l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;
- la determina dirigenziale n. 537 del 20/05/2019 di attribuzione della P.O. "Viabilità e Sicurezza Stradale – Coordinamento delle altre Posizioni Organizzative del Servizio – Espropri" e relativa delega;

Premesso:

con Decreto presidenziale n. 10 del 16/01/2019 è stato adottato il "Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2019/2021 e l'elenco annuale dei lavori 2019";

con Decreto Presidenziale n. 19 del 31 gennaio 2019, ai sensi dell'art. 151 del T.U.E.L., è stato adottato il Documento Unico di Programmazione 2019/2021;

che il DUP 2019 - 2021 è stato approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 7 del 26/02/2019 immediatamente eseguibile;

che Il Bilancio di Previsione 2019 – 2021 è stato approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 12 del 7/03/2019 immediatamente eseguibile;

che Il Piano Esecutivo di Gestione 2019 – 2021 è stato approvato con Decreto Presidenziale n. 63 del 01/04/2019;

che con Decreto Presidenziale n. 43 del 11/03/2019 sono stati approvati i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell’elenco annuale 2019, per un importo complessivo pari ad euro 20.951.910,70;

Preso atto che con decreto presidenziale n. 66 del 02/04/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità / definitivo “RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI): SETTORE PEDEMONTANA” di complessivi euro 874.041,82 dando mandato al Rup di proseguire con la successiva fase progettuale ai sensi del D. Lgs. 50/2016 e in conformità della linea guida Anac n.3;

Preso atto che con determinazione dirigenziale n. 324 del 03/04/2019 è stato approvato il progetto esecutivo “RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI): SETTORE PEDEMONTANA” di complessivi euro 874.041,82;

Considerata la necessità urgente di effettuare gli interventi previsti in progetto necessari alla messa in sicurezza della transitabilità della rete viaria ed evitare altresì danni patrimoniali certi e gravi all’Ente causati dall’aumento delle incidentalità;

Considerato altresì:

che nel capitolato speciale di appalto all’art. 2 del Capo Secondo, viene specificata la necessità di procedere ad un controllo della qualità dei materiali impiegati nelle lavorazioni e della loro posa in opera mediante prove ed analisi di laboratorio;

che la normativa vigente in materia di Lavori Pubblici stabilisce che il Direttore dei Lavori ha la specifica responsabilità dell’accettazione dei materiali, sulla base anche del controllo qualitativo e quantitativo degli accertamenti ufficiali delle caratteristiche meccaniche di questi così come previsto dall’art. 3, comma 2, della legge 5 novembre 1971 n.1086, ed in aderenza alle disposizioni delle norme tecniche di cui all’articolo 21 della predetta legge;

che in particolare il controllo della qualità dei conglomerati bituminosi e della loro posa in opera

sarà effettuato mediante lavori preventivi in sito e prove di laboratorio sui materiali costituenti, sulla miscela di conglomerato bituminoso e sulle carote estratte dalla pavimentazione stradale realizzate, e quindi a titolo meramente esemplificativo sarà finalizzato alla determinazione dei seguenti elementi:

- percentuale di bitume (C.N.R. B.U. n. 38 del 21/3/1973, estrazione quantitativa) su materiale da posare;
- temperatura in partenza ed in arrivo al cantiere;
- caratteristiche chimico-fisiche del bitume (C.N.R. B.U. n.133 del 14/12/1991, estrazione qualitativa) su materiale da posare e su materiale posato;
- natura e percentuali litologiche dell'aggregato grosso;
- granulometria e coefficiente di frantumazione degli aggregati del materiale da posare e su materiale posato;
- stabilità, scorrimento e rigidità, risultanti dalla prova Marshall;
- natura e percentuali litologiche dell'aggregato grosso;
- resistenza meccanica dell'aggregato grosso;
- volume, percentuale dei vuoti residui, stabilità e scorrimento Marshall corrispondenti;
- spessore del materiale steso.

Valutato che nel quadro tecnico-economico approvato del citato progetto esecutivo è prevista, tra le somme a disposizione, una voce specifica di "lavori in economia per analisi e controlli di qualità" oltre a relativi oneri di sicurezza;

Preso atto:

che con i citati atti sopra richiamati è stato stabilito di ricorrere, per l'affidamento dei lavori in economia per analisi e controlli di qualità, secondo quanto previsto dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.L. 32/2019, considerato che nella fattispecie in esame l'applicazione dell'art. 36, appare imprescindibile in quanto permette di perseguire il principio di proporzionalità e adeguatezza dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento, di non dilatare la durata del procedimento di selezione dell'operatore in assenza di obiettive ragioni, di selezionare gli operatori verificando la rispondenza alle reali esigenze dell'amministrazione;

che occorre quindi affidare a ditta specializzata l'esecuzione dei lavori per analisi e controlli di qualità come sopra esplicitati;

Richiamate le disposizioni in materia di affidamenti in economia ed in particolare:

- il comma 2 dell'art 32 del D.L. 50/2019 << *Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto di selezione degli operatori economici e delle offerte* >>;
- l'art. 36, comma, 2 lett. a) del D.L. 50/2019 che ammette gli affidamenti di importo inferiore ai 40.000 euro mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

Visto l'art.9 del Regolamento per l'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti di beni, servizi e lavori di valore inferiore alla soglia comunitaria approvato con atto di Consiglio Provinciale n. 23 del 04/06/2018;

Preso atto:

che in data 31/05/2019 è stata esperita sul mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA) una procedura di "trattativa diretta" n. 936503 (CUP D23D18000420001 - CIG Z8628A602E) avente un importo soggetto a ribasso di euro 10.000,00 rivolta a favore della ditta specializzata **LABORATORIO GEOTECNOLOGICO EMILIANO S.R.L. (in breve L.G.E. S.R.L.) con sede legale in strada Naviglia, 5/A - 43122 Parma, p.iva 00464720341;**

che la ditta individuata ha risposto favorevolmente alla trattativa diretta n. 936503 condotta sul MEPA offrendo un ribasso del 20% sull'importo soggetto a ribasso per un corrispondente importo contrattuale di euro 8.000,00 oltre iva di legge pari ad euro 1.760,00 e così per un totale complessivo da impegnare di euro 9.760,00;

Verificato:

che l'affidamento avviene nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, rotazione, di tutela dell'effettiva possibilità di partecipazione delle micro, piccole e medie imprese, nonché dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale e del principio di prevenzione e risoluzione dei conflitti di interessi;

che l'operatore economico sopraddetto:

- si è assunto gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 3 della Legge n.136/2010;
- è in possesso dei requisiti minimi di carattere economico e tecnico previsti dall'art.90 comma 1 del DPR 207/2010;
- è in possesso dei requisiti di ordine generale prescritti all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 smi;

Verificata altresì la regolarità contributiva dell'operatore economico affidatario così come desumibile dal D.U.R.C. (documento unico di regolarità contributiva) consultabile online presso i siti degli Enti preposti al suo rilascio che risulta essere in corso di validità ed attestante posizioni contributive regolari;

Visti:

il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e smi;

il Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32

il D.Lgs. n. 267/2000;

Verificato che, ai sensi dell'art. 200 del D.lgs. 267/2000, non vi sono maggiori oneri finanziari né di gestione in quanto trattasi di ripristino della sicurezza della viabilità provinciale;

D E T E R M I N A

di affidare – ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.L. 50/2019 – i “lavori in economia per analisi e controlli di qualità” previsti nel progetto “RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI): SETTORE PEDEMONTANA” alla ditta **LABORATORIO GEOTECNOLOGICO EMILIANO S.R.L. (in breve L.G.E. S.R.L.) con sede legale in strada Naviglia, 5/A - 43122 Parma, p.iva 00464720341** per euro 8.000,00 oltre iva di legge pari ad euro 1.760,00 e così per un totale complessivo da impegnare di euro 9.760,00;

di dare atto che la somma che si rende necessaria da impegnare complessivamente risulta pari ad euro 9.760,00 (compresa iva di legge);

di dare atto che il presente affidamento risulta avere CUP D23D18000420001 e CIG Z8628A602E;

di impegnare la spesa complessiva di euro 9.760,00 all'interno dell'importo complessivo nel totale del quadro tecnico economico pari ad euro di €. 874.041,82 a carico del PEG Cap.2169000220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2[^] (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) di cui € 611.871,59 del bilancio 2019 e € 262.170,23 del bilancio Pluriennale 2019-2021 annualità 2020;

che la suddetta spesa è finanziata, per la quota a carico dell'annualità 2019 pari a € 611.871,59, ai sensi del D.M. 49 del 16 febbraio 2018 e nota ministeriale prot. 1520 del 05.02.2019, con parte del contributo statale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di tot. 3.356.910,70 da accertare al PEG Cap.136000136100 (Ministero dei Trasporti- Riparto art.1 c.1076 Legge Bilancio 2018-2020), Titolo 4 (Entrata c/capitale), Tipologia 200 (Contributo agli investimenti), Codice Bilancio E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del bilancio 2019, mentre la quota a carico dell'annualità 2020 pari a € 262.170,23 con F.P.V. derivante dal medesimo contributo;

di dare atto che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione in quanto trattasi di ripristino della sicurezza della viabilità provinciale;

di dare atto che l'esigibilità delle obbligazioni di cui al presente atto avverrà entro il 31/12/2020;

di dare infine atto che per il sottoscritto Funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

di procedere alla Pubblicazione di cui all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, come previsto dal D.Lgs.

33/2013 e ss.mm.ii.;

di aver acquisito la sottoscrizione del Patto di integrità di cui al D.P. 229/2015 da parte dell'affidatario;

di comunicare all'affidatario la presente determinazione ai sensi dell'art. 191 del D.Lgs. 267/2000.

Il Responsabile
RESTEGHINI GLORIA
(firmato digitalmente)



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

Determinazione Dirigenziale n° **634 / 2019**

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO STATALE (MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI); PEDEMONTANA. AFFIDAMENTO LAVORI IN ECONOMIA PER ANALISI E CONTROLLI DI QUALITA'. IMPEGNO DI SPESA. CUP D23D18000420001. CIG Z8628A602E.

visto in ordine alla regolarita' contabile attestante la copertura finanziaria (comma 4 dell'art. 151 del t.u. leggi sull'ordinamento degli enti locali - d.lgs 267/2000)

RIF. SPESA (PEG)	IMPEGNO SUBIMPEGNO	RIF. ENTRATA (PEG ACCERTAMENTO/ANNO)	FINAN.to	NOTE
2169000220000	Imp. 49/20 sub. 4/20	FPV DERIVANTE DA CONTRIBUTO M.I.T.	art.1 c.1076 Legge Bilancio 2018-2020	

Per un totale complessivo di spesa di € 9.760

NOTE:

Parma li, 13/06/2019

Il Responsabile del Servizio Finanziario

MENOZZI IURI
(firmato digitalmente)

