



## PROVINCIA DI PARMA

UFFICIO TRASPORTI

Responsabile : FUSCO NICOLA

---

### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 29 del 21/01/2020

**Oggetto:** SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI - PROGRAMMAZIONE RETE SCOLASTICA - EDILIZIA SCOLASTICA - PATRIMONIO - CONTRATTI - APPALTI - SICUREZZA SUL LAVORO - UFFICIO TRASPORTI - D.LGS 395/00 L. 218/03 - LL.RR.30/98 - 8/03 E R.R.3/09 - AUTORIZZAZIONE A DISTOGLIERE N. 4 AUTOBUS DAL SERVIZIO DI LINEA DA ADIBIRE AL SERVIZIO DI N.C.C. PER L'ANNO 2020 ALLA IMPRESA TAROBUS SNC DI BEDONIA

### IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Visto:

l'art. 107, commi 2° e 3° del D. Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto e il regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la determina dirigenziale n. 536 del 20/05/2019 di attribuzione della P.O. "Trasporti " e la relativa delega conferita con prot.13856 del 20/05/2019;

Visto altresì:

la Legge n.1822 del 28.09.1939 e successive modificazioni ed integrazioni in materia di trasporto pubblico;

il D.Lgs del 19.11.97 n. 422 che autorizza la distrazione, temporanea ed occasionale degli autobus adibiti al servizio pubblico di linea per effettuare corse fuori linea, nei limiti degli autobus che risultino temporaneamente non necessari al regolare svolgimento del servizio di linea;

la L.R. 30/98 "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" che attua il conferimento delle funzioni e dei compiti in materia, delegate ai sensi dell'art. 4 comma 4 delle Legge 15.3.97 n. 59 e dei Decreti Legislativi 19.11.97 n. 422 e del 31.3.98 n. 112;

la L.R. 8/03 "Modifiche e integrazioni della L.R. 30/98, n. 30 e interventi per l'incentivazione dei mezzi di trasporto a basso impatto ambientale;

il D.M. 23.12.2003 "uso, destinazione e distrazione degli autobus";

Premesso:

che l'art. 37 - comma 5 - della Legge Regionale n. 30/98 attribuisce all'Ente affidante la competenza autorizzativa in ordine al diverso utilizzo dei veicoli adibiti al servizio pubblico di linea acquistati con contributi

pubblici, previa osservanza delle modalità indicate dalla Regione, al fine di garantire pari condizioni di concorrenza fra gli operatori del settore;

che l'Azienda di Trasporto TEP S.P.A. con certificazione n. 258 del 08/01/2020, ha trasmesso la dichiarazione relativa al subaffidamento del servizio delle linee:

- BEDONIA –TORNOLO – TARSOGNO - BORGOTARO
- SERVIZIO URBANO DI BORGOTARO
- BEDONIA - STRELA
- MOLINO ANZOLA – PONTECENO - BEDONIA
- BEDONIA – BERTORELLA- BORGOTARO
- BORGOTARO – ALBARETO - MONTEGROPPO

a Parmabus S.c.r.l., di cui l'esecutore è l'Impresa TAROBUS s.r.l. con sede a Bedonia (PR) in Via Sport, 19, con utilizzo per il servizio degli autobus: MERCEDES BENZ SPRINTER 519 ECOPLUS targato FG134LT, MERCEDES BENZ SPRINTER 519 ECOPLUS targato ET069CS, IVECO EUROCLASS 389E targato FX880JT e OPEL MOVANO targato FX180GW di sua proprietà;

che l'Impresa TAROBUS s.r.l. con sede in Bedonia (PR) in Via Sport, 19, ha inoltrato domanda con la quale chiede l'autorizzazione a distrarre gli autobus MERCEDES BENZ SPRINTER 519 ECOPLUS targato FG134LT, MERCEDES BENZ SPRINTER 519 ECOPLUS targato ET069CS, IVECO EUROCLASS 389E targato FX880JT e OPEL MOVANO targato FX180GW di sua proprietà in via eccezionale dal servizio di T.P.L. a quello di n.c.c. fino al 31/12/2020;

Considerato che durante i periodi di non effettuazione dei suddetti servizi in sub-affidamento, risulta possibile la distrazione dei summenzionati autobus per l'effettuazione di servizi di noleggio con conducente;

Dato atto

che l'autobus MERCEDES BENZ SPRINTER 519 ECOPLUS targato FG134LT di sua proprietà è stato immatricolato in data 15/02/2019 come desunto dalla carta di circolazione;

che l'autobus MERCEDES BENZ SPRINTER 519 ECOPLUS targato ET069CS di sua ha effettuato regolare revisione in data 29/11/2019 come desunto dalla carta di circolazione;

che l'autobus IVECO EUROCLASS 389E targato FX880JT di sua proprietà ha effettuato regolare revisione in data 13/12/2019 come desunto dalla carta di circolazione;

che l'autobus OPEL MOVANO targato FX180GW di sua proprietà ha effettuato regolare revisione in data 01/10/2019 come desunto dalla carta di circolazione;

Ricordato che, comunque, l'autorizzazione di cui trattasi è rilasciata al fine di soddisfare esigenze che hanno carattere fuori della normalità e per condizioni eccezionali;

#### DETERMINA

di autorizzare, per le motivazioni illustrate in premessa l'Impresa TAROBUS s.r.l. con sede a Bedonia (PR) in Via Sport, 19, a distogliere, in via eccezionale e temporanea, dal servizio di linea a quello di n.c.c. fino al 31.12.2020 gli autobus MERCEDES BENZ SPRINTER 519 ECOPLUS targato FG134LT, MERCEDES BENZ SPRINTER 519 ECOPLUS targato ET069CS, IVECO EUROCLASS 389E targato FX880JT e OPEL MOVANO targato FX180GW di sua proprietà dalle seguenti linee appaltate/subconcesse:

- BEDONIA –TORNOLO – TARSOGNO - BORGOTARO
  - SERVIZIO URBANO DI BORGOTARO
  - BEDONIA - STRELA
  - MOLINO ANZOLA – PONTECENO - BEDONIA
  - BEDONIA – BERTORELLA- BORGOTARO
  - BORGOTARO – ALBARETO – MONTEGROPPO
- di dare atto che l'impresa TAROBUS s.r.l. con sede a Bedonia (PR) in Via Sport, 19, garantisce la regolarità del servizio, come risulta dalla documentazione agli atti dell'Ufficio Trasporti e dovrà osservare le disposizioni previste dal D.M. 23/12/2003;
  - di stabilire che l'autorizzazione, fatte salve le competenze di altri Uffici ed Enti e le riserve e limitazioni citate in premessa, prevede le seguenti prescrizioni:
    - che l'autorizzazione può essere revocata, o anche solo parzialmente modificata, prima della scadenza prevista, qualora le esigenze del servizio pubblico di linea lo richiedessero;
    - che l'utilizzo degli autobus di cui trattasi in fuori linea, pertanto, è limitato di fatto ai servizi di media e breve durata;

- che gli autobus autorizzati per corse fuori linea possono essere distolti dal servizio pubblico di linea unicamente per fermo tecnico, manutenzione od eventuale esercizio di corse fuori linea, purché ciò non comporti pregiudizio al normale esercizio del servizio di linea;
- che nell'espletamento dei servizi fuori linea è fatto obbligo di impiegare il cronotachigrafo;
- che tale attività non deve pregiudicare la regolarità, la continuità e il normale funzionamento del servizio di trasporto pubblico in concessione;
- di trasmettere, per conoscenza, copia del presente atto alla Motorizzazione Civile di Parma ed alla Regione Emilia Romagna Assessorato Trasporti – Bologna;
- di trasmettere, per conoscenza, copia del presente atto alla TEP S.p.A. e alla S.M.T.P S.p.A.;
- di dare atto che per il sottoscritto non sussistono situazioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla legge n. 190/2012;
- di dare atto che il Responsabile del procedimento è il Dott. Urb. Nicola Fusco;
- di dare atto che la presente determina sarà pubblicata ai sensi del Dlgs 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile  
(FUSCO NICOLA)  
con firma digitale