



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO TRASPORTI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 30 del 17/02/2020

Oggetto: APPROVAZIONE DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 10 DEL 22.1.2020 AVENTE AD OGGETTO "RECEPIMENTO DELLA MODIFICA AL PIANO PROVINCIALE PER L'ASSEGNAZIONE AI COMUNI DELLE LICENZE DI NOLEGGIO DA RIMESSA CON CONDUCENTE E DI TAXI, INDIVIDUAZIONE DEI NUOVI CONTINGENTI COMUNALI DA METTERE A BANDO E DEI RELATIVI INDIRIZZI E CRITERI PER L'ASSEGNAZIONE A TITOLO ONEROSO TRAMITE CONCORSO PUBBLICO DI N. 8 AUTORIZZAZIONI N.C.C. E N. 12 LICENZE TAXI."

IL PRESIDENTE

Visti:

la Legge 15 gennaio 1992 n. 21, "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea" (Pubblicata nella G.U. n. 18 del 23 gennaio 1992);

la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 2009 del 31.05.1994, "Direttive per l'esercizio delle funzioni e criteri per la redazione dei regolamenti di esercizio dei servizi di taxi e noleggio di autovettura con conducente: Legge 15 gennaio 1992, n. 21";

la legge 11.02.2019 n. 12 di conversione in legge del D.L. n. 143 del 29.12.2018 "Nuova regolamentazione della disciplina del servizio di noleggio con conducente";

Premesso che:

il Comune di Parma con nota del 18.3.2019 ha chiesto di incrementare la Pianta Organica comunale taxi (attualmente composta da n. 78 unità) e quella n.c.c. (composta da 36 unità) essendo inadeguate rispetto all'incremento di popolazione e delle presenze turistiche, e della previsione di ulteriore crescita legata a Parma Capitale della Cultura 2020 e di altre iniziative culturali e fieristiche;

al fine di aggiornare il "Piano provinciale per l'assegnazione ai Comuni delle licenze di noleggio da rimessa con conducente e di taxi" approvato dal Consiglio Provinciale con atto n° 8 del 27.01.2004 e successivamente variato è stata incaricata SMTP spa di revisionare lo studio sull'analisi del fabbisogno di licenze taxi e autorizzazioni ncc che era stato predisposto dalla stessa società nel maggio 2003;

la società SMTP spa ha trasmesso a questa Amministrazione in data 13.6.2019 lo studio "Analisi del fabbisogno di licenze taxi e di autorizzazioni autovetture ncc in provincia di Parma" e successivamente con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 36 del 30.9.2019 è stata approvata la modifica al "Piano provinciale per l'assegnazione ai Comuni delle licenze di noleggio da rimessa con conducente e di taxi" con la previsione per il Comune di Parma di complessive n. 90 licenze per taxi e 44 autorizzazioni per ncc;

il Comune di Parma con nota n. prot. 14102 del 24.1.2020 ha trasmesso la delibera di Giunta Comunale n. 10 del 22.1.2020 avente ad oggetto "Recepimento della modifica al Piano provinciale per l'assegnazione ai Comuni delle licenze di noleggio da rimessa con conducente e di taxi, individuazione dei nuovi contingenti comunali da mettere a bando e dei relativi indirizzi e criteri per l'assegnazione a titolo oneroso tramite concorso pubblico di n. 8 autorizzazioni n.c.c. e n. 12 licenze taxi.";

Considerato:

che la deliberazione comunale n. 10 del 22.01.2020 prevede un incremento delle attuali licenze da 78 unità per i taxi e 36 unità per i noleggi da rimessa con conducente, rispettivamente a 90 unità per i taxi a 44 unità per i noleggi da rimessa con conducente in conformità al vigente "Piano Provinciale per l'assegnazione ai Comuni delle autorizzazioni di noleggio da rimessa con conducente e licenze taxi";

che le 12 licenze di taxi saranno articolate in n. 2 unità per utenti disabili e n. 10 con alimentazione elettrica o a basso impatto ambientale;

la delibera del Consiglio regionale n. 2009 del 31.5.1994 "Direttive per l'esercizio delle funzioni e criteri per la redazione dei regolamenti di esercizio dei servizi di taxi e di noleggio di autovettura con conducente: legge 15 gennaio 1992, n. 21" al capo V "Criteri di definizione degli organici taxi e N.C.C." punto 1 "I Comuni stabiliscono il numero di veicoli necessario all'espletamento dei servizi taxi ed N.C.C., nel rispetto dei criteri e delle metodologie predisposti dalle Province a cui compete l'approvazione delle decisioni comunali in materia di organico da considerarsi a tutti gli effetti come atti regolamentari.";

Preso atto che in data 4 febbraio 2020 si è tenuta la "Commissione Consultiva Provinciale taxi e noleggio da rimessa con conducente", che ha esaminato la deliberazione della Giunta del Comune di Parma n. 10 del 22.1.2020 e ha espresso parere favorevole a quanto riportato nella suddetta Delibera;

DECRETA

di confermare, ai sensi della direttiva regionale 2009/1994, la decisione comunale di modifica dell'organico relativo alle licenze di taxi ed alle autorizzazioni di noleggio da rimessa con conducente, apportando un incremento delle attuali licenze da 78 unità per i taxi e 36 unità per i noleggi da rimessa con conducente, rispettivamente a 90 unità per i taxi a 44 unità per i noleggi da rimessa con conducente in conformità a quanto previsto nel "Piano Provinciale per l'assegnazione ai Comuni delle autorizzazioni di noleggio da rimessa con conducente e licenze taxi";

di trasmettere il presente atto al Comune di Parma;

che il presente provvedimento è esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(ROSSI DIEGO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO TRASPORTI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **1148 /2020** ad oggetto:

" APPROVAZIONE DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 10 DEL 22.1.2020 AVENTE AD OGGETTO "RECEPIMENTO DELLA MODIFICA AL PIANO PROVINCIALE PER L'ASSEGNAZIONE AI COMUNI DELLE LICENZE DI NOLEGGIO DA RIMESSA CON CONDUCENTE E DI TAXI, INDIVIDUAZIONE DEI NUOVI CONTINGENTI COMUNALI DA METTERE A BANDO E DEI RELATIVI INDIRIZZI E CRITERI PER L'ASSEGNAZIONE A TITOLO ONEROSO TRAMITE CONCORSO PUBBLICO DI N. 8 AUTORIZZAZIONI N.C.C. E N. 12 LICENZE TAXI." "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 14/02/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(RUFFINI ANDREA)
con firma digitale