



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO TRASPORTI

Responsabile : FUSCO NICOLA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 142 del 18/02/2020

Oggetto: SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI - PROGRAMMAZIONE RETE SCOLASTICA - EDILIZIA SCOLASTICA - PATRIMONIO - SICUREZZA SUL LAVORO - COORDINAMENTO SUAP - UFFICIO TRASPORTI - D.LGS 395/00 L. 218/03 - LL.RR.30/98 - 8/03 E R.R.3/09- AUTORIZZAZIONE ALLA TEP SPA ALLA DISTRAZIONE DAL SERVIZIO DI LINEA AL SERVIZIO DI NOLEGGIO CON CONDUCENTE DI N. 14 AUTOBUS PER L'ANNO 2020

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Visto:

l'art. 107, commi 2° e 3° del D. Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto e il regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la determina dirigenziale n.536 del 20/05/2019 di attribuzione della P.O. "Trasporti " e la relativa delega conferita con prot.13856 del 20/05/2019;

Visto altresì:

la Legge n° 1822 del 28.09.1939 e successive modificazioni ed integrazioni in materia di trasporto pubblico;

il D.Lgs del 19.11.97 n. 422 che autorizza la distrazione, temporanea ed occasionale degli autobus adibiti al servizio pubblico di linea per effettuare corse fuori linea, nei limiti degli autobus che risultino temporaneamente non necessari al regolare svolgimento del servizio di linea;

la L.R. 30/98 "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" che attua il conferimento delle funzioni e dei compiti in materia, delegate ai sensi dell'art. 4 comma 4 delle Legge 15.3.97 n. 59 e dei Decreti Legislativi 19.11.97 n. 422 e del 31.3.98 n. 112;

la L.R. 8/03 "Modifiche e integrazioni della L.R. 30/98, n. 30 e interventi per l'incentivazione dei mezzi di trasporto a basso impatto ambientale;

il D.M. 23.12.2003 "uso, destinazione e distrazione degli autobus";

l'art. 37 - comma 5 - della Legge Regionale n. 30/98 attribuisce all'Ente affidante la competenza autorizzativa in ordine al diverso utilizzo dei veicoli adibiti al servizio pubblico di linea acquistati con contributi pubblici,

previa osservanza delle modalità indicate dalla Regione, al fine di garantire pari condizioni di concorrenza fra gli operatori del settore;

Considerato:

che l'Azienda di Trasporto Tep S.p.A. di Parma, ha inoltrato domanda di autorizzazione per l'anno 2020 all'impiego temporaneo ed eccezionale dei seguenti autobus di linea;

N.	N. Aziendale	Tipo	Numero di Targa
1	2403	IRISBUS 389E.10.36	CC 033 WE
2	2404	IRISBUS 389E.10.36	CC 034 WE
3	2403	IRISBUS 389E.10.36	CC 013 WE
4	2406	IRISBUS 389E.10.36	CC 014 WE
5	2407	IRISBUS 389E.10.36	CC 015 WE
6	2408	IRISBUS 389E.10.36	CC 016 WE
7	2409	IRISBUS 389E.10.36	CC 017 WE
8	2410	IRISBUS 389E.10.36	CC 018 WE
9	2411	IRISBUS 389E.10.36	CC 019 WE
10	2412	IRISBUS 389E.10.36	CC 023 WE
11	2413	IRISBUS 389E.10.36	CC 022 WE
12	2414	IRISBUS 389E.10.36	CC 020 WE
13	2415	IRISBUS 389E.10.36	CC 021 WE
14	2437	MB EVOBUS 0550	CH 212 EZ

Ricordato:

che la L.R. 30/98 in attuazione al D.lgs 422/97, consente la distrazione, temporanea ed occasionale, degli autobus adibiti al servizio pubblico di linea per effettuare corse fuori linea, nei limiti degli autobus che risultino temporaneamente non necessari al regolare svolgimento del servizio di linea;

che le distrazioni degli autobus sopraelencati non recheranno in alcun modo pregiudizio al regolare servizio di linea, al quale gli stessi sono normalmente adibiti ;

DETERMINA

di autorizzare fino al 31.12.2020, l'Azienda di Trasporto TEP S.p.A. di Parma all'impiego temporaneo ed eccezionale di n. 14 bus di linea in servizi di fuori linea come di seguito elencati:

N.	N. Aziendale	Tipo	Numero di Targa
1	2403	IRISBUS 389E.10.36	CC 033 WE
2	2404	IRISBUS 389E.10.36	CC 034 WE
3	2403	IRISBUS 389E.10.36	CC 013 WE
4	2406	IRISBUS 389E.10.36	CC 014 WE
5	2407	IRISBUS 389E.10.36	CC 015 WE
6	2408	IRISBUS 389E.10.36	CC 016 WE
7	2409	IRISBUS 389E.10.36	CC 017 WE
8	2410	IRISBUS 389E.10.36	CC 018 WE
9	2411	IRISBUS 389E.10.36	CC 019 WE
10	2412	IRISBUS 389E.10.36	CC 023 WE
11	2413	IRISBUS 389E.10.36	CC 022 WE
12	2414	IRISBUS 389E.10.36	CC 020 WE
13	2415	IRISBUS 389E.10.36	CC 021 WE

14	2437	MB EVOBUS 0550	CH 212 EZ
----	------	----------------	-----------

di stabilire che l'autorizzazione, fatte salve le competenze di altri Uffici ed Enti e le riserve e limitazioni citate in premessa, prevede le seguenti prescrizioni:

che l'autorizzazione può essere revocata, o anche solo parzialmente modificata, prima della scadenza prevista, qualora le esigenze del servizio pubblico di linea lo richiedessero;

che l'utilizzo degli autobus di cui trattasi in fuori linea, pertanto, è limitato di fatto ai servizi di media e breve durata;

che nell'espletamento dei servizi fuori linea è fatto obbligo di impiegare il cronotachigrafo;

che tale attività non deve pregiudicare la regolarità, la continuità e il normale funzionamento del servizio di trasporto pubblico in concessione;

di trasmettere, per conoscenza, copia del presente atto alla Motorizzazione Civile di Parma ed alla Regione Emilia Romagna Assessorato Trasporti – Bologna;

di trasmettere, per conoscenza, copia del presente atto a S.M.T.P S.p.A.;

- di dare atto che per il sottoscritto non sussistono situazioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla legge n. 190/2012;
- di dare atto che il Responsabile del procedimento è il Dott. Urb. Nicola Fusco;
- di dare atto che la presente determina sarà pubblicata ai sensi del Dlgs 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile
(FUSCO NICOLA)
con firma digitale