

POLITECHNICA

Società d'ingegneria

Guasti S. Cecilia 16 - 43125 Parma
Tel. 0521 200415/285267 - Fax 0521/221331

Dott. Daniele Ferretti
Arch. Isabella Tagliavini

PROVINCIA DI PARMA

CLIENTE Customer

Coltaro (Parma)

LOCALITA' Site

PRATICA AMMINISTRATIVA Administrative document

RELAZIONE SPECIALISTICA IMPIANTO ILLUMINAZIONE

OGGETTO Object

Tav. A2

NUMERAZIONE TAVOLA - Design number

| | | | |
|-------------|----|------------|-------------|
| SCALA Scale | A4 | FORM. Size | FG.Sh/DI Of |
|-------------|----|------------|-------------|

Progetto esecutivo

LIVELLO PROGETTAZIONE - Level

PROGETTO Project Arch. Urb. Isabella Tagliavini

DIS.TO Made by

CONTR.TO Chk.d

APPR.TO Appr.d

OI71E0RS0101

DOCUMENTO N°

Docum. n°

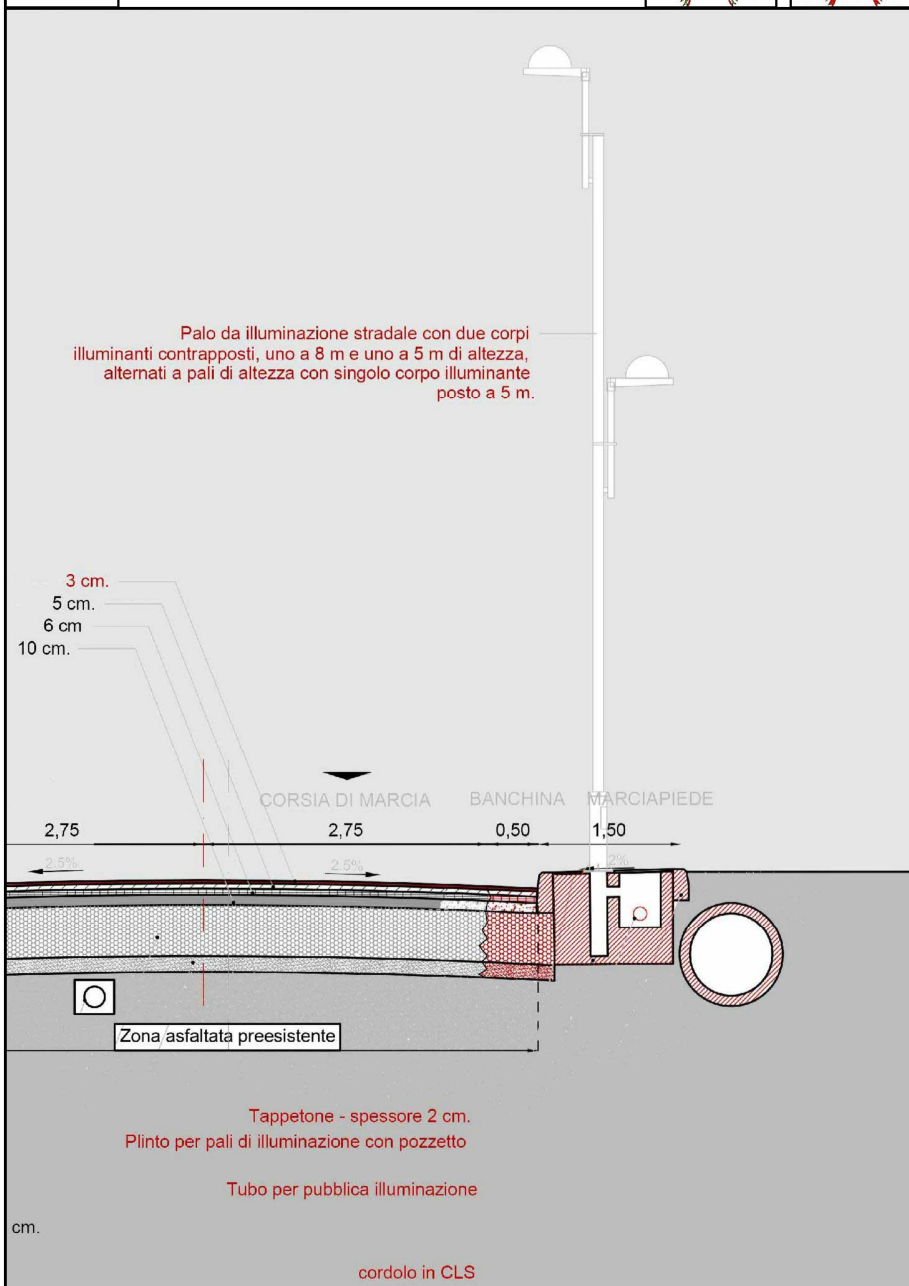
FILE OI71E0RS0101.dwg

SOST.TO DA
Replace by

SOST.SCE IL
Replace



PROVINCIA DI PARMA
COMUNE DI SISSA - TRECASALI



**Riqualficazione S.P. 33 Variante di Coltaro
in Coltaro nel Comune di Sissa - Trecasali**

| N° | DESCRIZIONE Descrip. | DIS. Made | DATA Date | CONT. Chk. | DATA Date | APP. App. | DATA Date | NOTE |
|----|-------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---|
| 2 | REV. 02 | IT | 31/07/19 | IT | 31/07/19 | DF | 31/07/19 | Aggiornamento progetto |
| 1 | REV. 01 | GM | 26/07/17 | IT | 29/07/17 | DF | 29/07/17 | Rimissione progetto a seguito aggiornamento Piano economico |
| 0 | EMISSIONE | SM | 23/09/14 | MC | 29/09/14 | DF | 29/09/14 | |

REVISIONI Revisions

ILLUMINAZIONE PUBBLICA

La linea oggi esistente a Coltaro è costituita da lampioni stradali tradizionali.

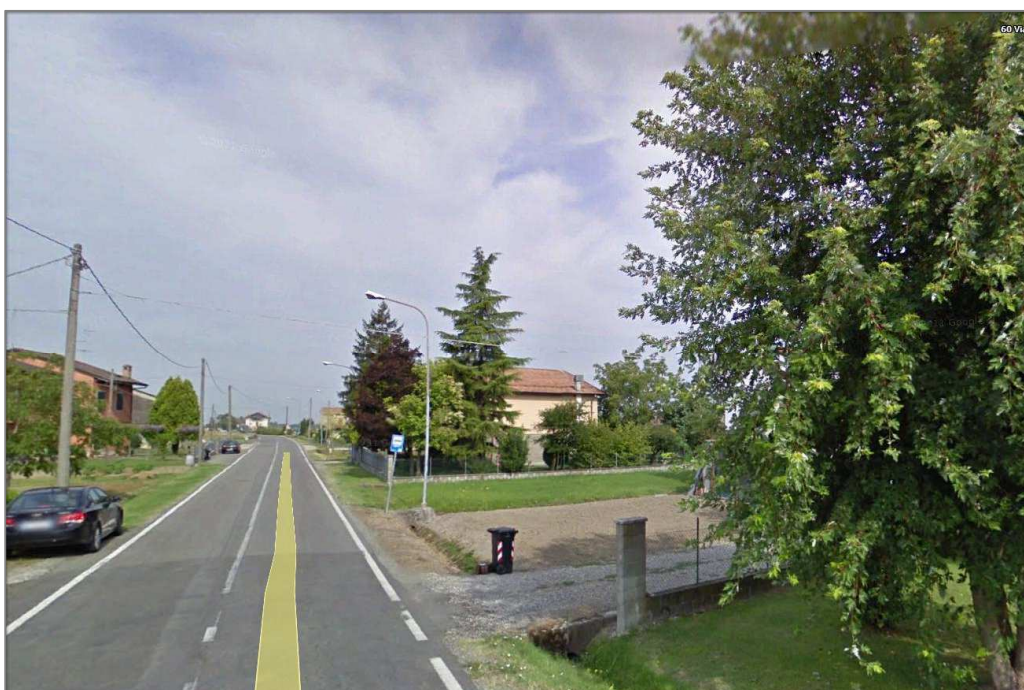
Le caratteristiche funzionali della viabilità interessata rendono conto di una strada provinciale con transito anche di mezzi pesanti. La medesima viabilità costituisce però anche luogo e spazio di transito locale per la frazione di Coltaro che vi gravita intorno. Questa doppia caratterizzazione ha dunque guidato le scelte progettuali in tema di rinnovo della rete di illuminazione .

Il progetto della nuova illuminazione parte quindi da due assunti:

- la necessità di rinnovare una infrastruttura obsoleta, sia come corpi illuminanti che come linee di distribuzione
- la scelta progettuale di migliorare il “tono urbano” del centro di Coltaro.



Illuminazione pubblica stradale esistente su Via Roma e su Via Stradella



Il progetto prevede dunque in primo luogo l'installazione di nuovi pali e nuovi **corpi illuminanti di tipo stradale di altezza 8 m**, per tutta la lunghezza dei tratti stradali interessati: su Via Roma si prevede di collocarli sul lato Ovest, mentre su Via Stradella è stato previsto di posizionarli sul lato Nord.

Questi pali hanno essenzialmente funzione di illuminazione stradale, per quanto il livello di luminosità si espanda parzialmente anche verso il marciapiede retrostante.

Per perseguire l'obiettivo di migliorare la qualità degli spazi pubblici del paese, il progetto ha comunque previsto di integrare l'illuminazione stradale con **corpi illuminanti più bassi**, dedicati alla fruizione pedonale dei percorsi, posti ad altezza di 5 metri. e rivolti verso l'interno.

Poiché le caratteristiche di luminosità dei percorsi pedonali sono parzialmente differenti da quelli stradali, richiedendo luci più basse e ravvicinate, la sequenza dei corpi illuminanti ha due passi diversi tra pali stradali e pali pedonali (30 metri per i pali stradali, 15 metri per i pali pedonali).

Per questo motivo nel progetto si trova l'alternanza tra corpi illuminanti bassi direttamente applicati al palo del corpo illuminante stradale e corpi illuminanti pedonali collocati autonomamente su pali più bassi (*cfr. planimetria allegata*).

Sotto il profilo morfologico, si segnala che la scelta di utilizzare corpi illuminanti posizionati su palo a distanze regolari, costituisce anche un buon espediente progettuale per dare maggiore **continuità visiva** ad un fronte stradale connotato da forte irregolarità ed alternanza di fronti pieni ed angoli ineditati.

NB: Il progetto ha previsto la completa fornitura delle due tipologie di palo per l'intero tratto di Via Roma interessato dagli interventi di riqualificazione, mentre per Via Stradella si è prevista la collocazione dei soli pali stradali di altezza 8 metri e la posa dei plinti per i pali da 5 metri, fornitura eventualmente recuperabile come proposta di miglioria.

L'intero impianto verrà realizzato con luci a LED come nel rimanente territorio comunale e se ne prevede la connessione col sistema di controllo remoto già attivo sugli impianti esistenti negli altri centri.

Il progetto quindi prevede:

- Illuminazione sezione 1 – VIA ROMA:

- **n. 36 Pali tipo 1** H fuori terra = 8,00 metri con n. 2 corpi illuminanti contrapposti

1) lampada cut-off vetro piano con ottica stradale 36 LED 700mA, H = 8,00 metri

2) lampada cut-off vetro piano con ottica tipo ciclopedonale, 36 LED 350mA H = 5,00 metri

- Interdistanza tra i pali : 30,00 metri (3,7 volte x H)

- Illuminamento medio sulla carreggiata : 11,88 Lux

- Luminanza media sulla carreggiata : 0,71 Cd / mq.

- Categoria illuminotecnica stradale: F tipo ME4b

- Illuminamento medio sul marciapiede pedonale : 12,59 Lux

- **n. 31 Pali tipo 2** H fuori terra = 5,00 metri con n. 1 corpo illuminante rivolto sul marciapiede pedonale:

- lampada cut-off vetro piano con ottica tipo ciclopedonale 36 LED 350mA, H = 8,00 metri

- Interdistanza tra i pali : 30,00 metri a metà (15,00 metri) tra i pali precedenti tipo 1

- Luminanza media sulla carreggiata: 0,91 Cd / mq.

- Categoria illuminotecnica stradale: F tipo ME4b

- Illuminamento medio sul marciapiede pedonale : 12,59 Lux

- Illuminazione sezione 2 – VIA STRADELLA:

- **n. 15 Pali tipo 1** H fuori terra = 8,00 metri con n. 2 corpi illuminanti contrapposti:
 - 1) lampada cut-off vetro piano con ottica stradale 36 LED 700mA, H = 8,00 metri
 - 2) lampada cut-off vetro piano con ottica tipo ciclopedonale, 36 LED 350mA H = 5,00 metri
 - Interdistanza tra i pali : 30,00 metri (3,7 volte x H)
 - Illuminamento medio sulla carreggiata : 11,88 Lux
 - Luminanza media sulla carreggiata : 0,71 Cd / mq.
 - Categoria illuminotecnica stradale: F tipo ME4b
 - Illuminamento medio sul marciapiede pedonale : 12,59 Lux
- **n. 12 Pali tipo 2** H fuori terra = 5,00 metri con n. 1 corpo illuminante rivolto sul marciapiede pedonale:
 - lampada cut-off vetro piano con ottica tipo ciclopedonale ottica stradale 36 LED 350mA
 - Interdistanza tra i pali : 30,00 metri a metà (15,00 metri) tra i pali precedenti tipo 1
 - Luminanza media sulla carreggiata: 0,91 Cd / mq.
 - Categoria illuminotecnica stradale: F tipo ME4b
 - Illuminamento medio sul marciapiede pedonale: 12,59 Lux

In totale :

- n. 51 Pali H = 8,00 metri fuori terra adattati per n. 2 corpi illuminanti cadauno
- n. 31 Pali H = 5,00 metri fuori terra adattati per n. 1 corpo illuminante cadauno
- n. 15 plinti predisposti per Pali H = 5,00 metri fuori terra adattati per n. 1 corpo illuminante cad.
- n. 51 lampade cut-off vetro piano con ottica stradale 36 LED 700mA
- n. 82 (+15) lampade cut-off vetro piano con ottica tipo ciclopedonale 36 LED 350mA

