



PROVINCIA DI PARMA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 180 del 25/02/2020

Oggetto: CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA FARNESE A VIA DEI FILAGNI"- PROGETTO N. 7 - CONCLUSIONE CONFERENZA DEI SERVIZI PER L'ESAME E L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO - PROCEDIMENTO UNICO EX ART. 53 DELLA L.R. 24/2017 - APPROVAZIONE VERBALE

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E
MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 538/2019 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo Atto di Delega;

il D.Lgs. n. 50/2016 Nuovo Codice degli Appalti e s.m.i;

l'art. 53 della Legge Regionale 21 dicembre 2017 n° 24 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio";

PREMESSO

che con Atto di Giunta Provinciale n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del Protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione degli "interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero "Fontevivo - Nogarole Rocca, 1° lotto: "Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";

che con Atto di Giunta Provinciale n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare lo schema di Protocollo d'intesa "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma – fase 2", fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a., riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione e la realizzazione degli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero "Fontevivo - Nogarole Rocca, 1° lotto: "Fontevivo – TreCasali/Terre Verdiane";

che con Determinazione Dirigenziale n. 2240/2012 è stato approvato il conferimento dell'incarico professionale relativo alla progettazione preliminare, definitiva, esecutiva (comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione) e i rilievi topografici dei lavori di "Raccordo tra la Cispadana e la SP11 – tratto da via Farnese a via dei Filagni" per un importo complessivo di € 72.987,20;

che a seguito dell'esperimento della procedura di gara, con Determinazione Dirigenziale n. 2624 del 22/10/2012 la prestazione professionale in oggetto è stata affidata all'ing. Ghizzoni Maurizio, Via Ponchielli 2 43011 Busseto P. IVA 02159950340, avendo questi conseguito il punteggio complessivo di 100,00/100, a fronte di un ribasso del 20,00% sull'importo a base di gara, per un importo di € 46.400,00 oltre IVA e CNPAIA, per complessivi € 58.389,76;

che per l'esecuzione delle prestazioni di cui trattasi è stato stipulato il contratto Rep. n. 14517 del 12/11/2012;

che relativamente all'intervento in oggetto, la Provincia di Parma ha avviato la Conferenza dei Servizi con lettera prot. 24978/2017 ai sensi dell'art. 14 della L. 241/90 e s.m.i., per l'acquisizione di pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari per l'approvazione del progetto definitivo in oggetto;

che la Conferenza dei Servizi si è riunita in data 18/09/2017 e in data 11/10/2017, ma non si è conclusa su richiesta del Comune di Fontevivo di modifica sostanziale del progetto;

che il Comune ha formalizzato le proprie richieste di modifica sostanziale del progetto con varie note tra cui la lettera prot. n. 411 del 08/01/2018 in cui ha richiesto lo stralcio dell'intervento di riqualificazione della SP11 tra la rotatoria con via Bellena e la rotatoria R2 di progetto all'intersezione con il nuovo tratto in variante all'abitato di Fontevivo, in favore dell'inserimento in progetto di due nuove rotatorie (intersezione SP11-SP47 e intersezione SP11 – strada del Torchio) e di marciapiedi lungo la SP47 nel centro abitato di Fontevivo;

che con Determinazione Dirigenziale n. 937/2019 si è provveduto ad approvare una modifica contrattuale con l'ing. Ghizzoni Maurizio, Via Ponchielli 2 43011 Busseto P. IVA 02159950340 per l'inserimento delle modifiche sopra descritte e per l'effettuazione di frazionamenti catastali per un importo di € 18.000,00, oltre oneri Inarcassa 4% e IVA di legge al 22%, per un totale di € 22.838,40;

che l'ing. Maurizio Ghizzoni ha consegnato il progetto definitivo aggiornato che è stato trasmesso al Comune di Fontevivo con prot. n. 3033 del 01/02/2019 per l'attivazione della procedura finalizzata all'apposizione del vincolo espropriativo e alla dichiarazione di pubblica utilità, composto dai seguenti elaborati:

PD TR1 01 ELABORATI GENERALI

- 1 PD TR1 01 01 02 Relazione tecnico-illustrativa
- 2 PD TR1 01 02 02 Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
- 3 PD TR1 01 03 02 Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza
- 4 PD TR1 01 04 02 Elenco prezzi unitari
- 5 PD TR1 01 05 02 Computo metrico estimativo
- 6 PD TR1 01 06 02 Quadro economico del progetto definitivo

PD TR1 02 CORPO STRADALE

- 7 PD TR1 02 01 02 Corografia 1:5000
- 8 PD TR1 02 02 02 Planimetria stato di fatto e documentazione fotografica - Tav.1 1:500
- 9 PD TR1 02 02 02 Planimetria stato di fatto e documentazione fotografica - Tav.2 1:500
- 12 PD TR1 02 03 02 Planimetria di inserimento urbanistico 1:2000
- 13 PD TR1 02 04 02 Planimetria delle interferenze e progetto di risoluzione 1:2000
- 14 PD TR1 02 05 02 Planimetria generale di progetto 1:2000
- 15 PD TR1 02 06 02 Planimetria di progetto - Tav.1 1:500
- 16 PD TR1 02 06 02 Planimetria di progetto - Tav.2 1:500
- 19 PD TR1 02 07 02 Profilo longitudinale - Tav.1 1:1000/1:100
- 20 PD TR1 02 07 02 Profilo longitudinale - Tav.2 1:1000/1:100
- 21 PD TR1 02 08 02 Sezioni tipo e particolari costruttivi - Tav. 1 1:50
- 22 PD TR1 02 08 02 Sezioni tipo e particolari costruttivi - Tav. 2 1:50
- 23 PD TR1 02 09 02 Quaderno sezioni trasversali 1:200
- 24 PD TR1 02 10 02 Planimetria smaltimento acque di piattaforma - Tav.1 1:500
- 25 PD TR1 02 10 02 Planimetria smaltimento acque di piattaforma - Tav.2 1:500
- 28 PD TR1 02 11 02 Relazione idrologica - idraulica -
- 29 PD TR1 02 12 02 Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 1 1:500
- 30 PD TR1 02 12 02 Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 2 1:500
- 31 PD TR1 02 12 02 Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 3 1:500
- 33 PD TR1 02 13 02 Planimetria illuminazione stradale su rotatorie 1:500

PD TR1 03 OPERE D'ARTE

- 34 PD TR1 03 01 02 Passerella Torrente Recchio - Carpenteria varie
- 35 PD TR1 03 02 02 Passerella Torrente Recchio - Relazione strutturale -
- 36 PD TR1 03 03 02 Tombini idraulici per accessi laterali - Tipologico d'intervento varie
- 37 PD TR1 03 04 02 Tombini idraulici trasversali - Tipologico d'intervento varie

PD TR1 04 STUDIO AMBIENTALE

- 38 PD TR1 04 01 02 Studio di fattibilità ambientale - Planimetria interventi varie

PD TR1 05 ESPROPRI

- 39 PD TR1 05 01 02 Planimetria catastale 1:2000
- 40 PD TR1 05 02 02 Elenco ditte

che è stata acquisita l'Autorizzazione Paesaggistica n. 7/2017 ai sensi dell'art. 146 del D.lgs 42/2004;

che nel febbraio 2013 il progetto preliminare è stato sottoposto alla procedura di verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale; tale procedura si è conclusa positivamente, con l'esclusione del progetto complessivo dalla successiva fase di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), con Deliberazione di Giunta Regionale 168/2014;

che a seguito delle modifiche di cui sopra è stato aggiornato lo Studio di Fattibilità Ambientale, redatto ai sensi dell'art. 27 del DPR 207 del 5/10/2010 e s.m.i. ed il progetto è stato sottoposto alla procedura della Valutazione preliminare ai sensi dell'art 6 della LR 4/2018;

che la Regione Emilia Romagna ha ritenuto con lettera prot. n. 7521 del 15/03/2019 che le modifiche presentate non siano da assoggettare a procedura di verifica di assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 6 della LR 4/2018;

DATO ATTO CHE

che dal Quadro Tecnico Economico dell'intervento la spesa risulta pari a complessivi € 1.550.000,00;

la realizzazione dei prospettati interventi comporterà l'occupazione permanente (espropriazione) di terreni censiti nel Comune di Fontevivo;

l'Amministrazione Provinciale, quale autorità competente alla realizzazione dell'opera pubblica in questione, ha provveduto a progettare gli interventi e provvederà ad affidarli ed eseguirli nonché - vista espressa statuizione di cui all'articolo 6, comma 1, del "Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità" (Decreto del Presidente della Repubblica 08 giugno 2001 n° 327) ad espletare le funzioni di autorità espropriante;

l'apposizione del vincolo espropriativo si configura quale competenza espressamente attribuita dalla Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 "Disposizioni regionali in materia di espropri" ai comuni, atteso che il comma 1 dell'articolo 8 postula che "I vincoli urbanistici finalizzati all'acquisizione coattiva di beni immobili o di diritti relativi ad immobili per la realizzazione di un'opera pubblica o di pubblica utilità, sono apposti attraverso il Piano Operativo Comunale (P.O.C.), ovvero sua variante";

il vincolo espropriativo peraltro – come statuito dal successivo comma 2 - può essere altresì apposto attraverso l'approvazione di accordi di programma, conferenze di servizi, intese o altri atti, comunque denominati, purché comportanti variante al P.O.C.: di conseguenza – risultando comunque necessario apportare variazioni allo strumento urbanistico vigente – il procedimento vede necessariamente coinvolto il Comune;

la sopra richiamata normativa regionale in linea generale prevede sostanzialmente che la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera – rispettando specifiche condizioni – possa essere altresì disposta dagli atti di apposizione del vincolo espropriativo, purché con tali atti si provveda anche all'approvazione del progetto definitivo dell'opera (come a titolo indicativo previsto dall'articolo 15, comma 2, della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37);

l'articolo 12, comma 5, della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 postula che "Nel caso in cui l'opera pubblica o di pubblica utilità sia prevista dal P.S.C. ma non risulti conforme alle previsioni del P.O.C., la determinazione positiva del Consiglio Comunale sul progetto preliminare, trasmesso dall'autorità competente alla realizzazione dell'opera ovvero dal soggetto privato che chiede l'espropriazione, costituisce adozione di P.O.C. o di variante allo stesso. Il piano è approvato secondo le modalità previste dall'articolo 34 della Legge Regionale 20/2000 come integrato dall'articolo 10 della presente legge";

quella sopra delineata era la fattispecie ricorrente per i progetti in questione, prevedendo il vigente Piano Strutturale Comunale (nonché il Piano Operativo come approvato con atto del Consiglio Comunale n° 31 del 26 luglio 2017) l'allocazione della variante stradale al centro abitato di Fontevivo con connesse opere accessorie, nonché la riqualificazione della Strada Provinciale n° 11 con la realizzazione di rotatorie alle intersezioni con Strada Farnese, Strada Bianconese e la Strada per Bellena e dovendosi con specifica variante al P.O.C. semplicemente provvedere all'aggiornamento della puntuale localizzazione degli interventi ai fini dell'apposizione del vincolo espropriativo;

il comma 6 dello stesso articolo 12 della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 prevede che "Nel medesimo caso di cui al comma 5 la delibera di approvazione della variante al P.O.C. comporta altresì dichiarazione di pubblica utilità qualora l'autorità competente alla realizzazione dell'opera ovvero il soggetto privato che chiede l'espropriazione ne faccia espressa richiesta trasmettendo all'Amministrazione Comunale il progetto definitivo dell'opera, in luogo di quello preliminare ...";

la Provincia, verificata la sussistenza delle necessarie condizioni normative, ha richiesto al Comune l'attivazione del procedimento unico desumibile dal combinato disposto fra i commi 5 e 6

dell'articolo 12 della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 (come da nota pervenuta il 04 febbraio 2019 e protocollata al n° 1157) trasmettendo contestualmente il progetto definitivo delle opere oggetto del presente atto;

il Comune di Fontevivo, ricorrendo le condizioni di legge per procedere all'apposizione del vincolo espropriativo con contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ha adottato una variante specifica al Piano Operativo Comunale all'uopo finalizzata e più precisamente con deliberazione n° 17 approvata dal Consiglio Comunale in data 18 marzo 2019, di adozione di variante specifica n° 2 al P.O.C. limitatamente agli aspetti che comportano l'apposizione del vincolo espropriativo in relazione alle opere previste, tra l'altro, all'intervento "PR 06 - Raccordo Cispadana / S.P. 11 di Busseto - tratto da via Farnese a via dei Filagni";

DATO ALTRESÌ ATTO CHE:

il progetto definitivo depositato presso il Comune è stato accompagnato da allegati indicanti le aree interessate dal vincolo sulle quali è previsto insistano le opere (pertinenze incluse) e da assoggettarsi ad espropriazione, nonché i nominativi di coloro che risultano proprietari delle stesse secondo le risultanze dei registri catastali, oltre a relazioni indicanti la natura, lo scopo, e la spesa presunta dell'opera da eseguire;

la comunicazione individuale dell'avvenuta adozione di varianti specifiche al P.O.C. è stata data ai proprietari interessati (e la stessa – in quanto comprensiva di tutti gli elementi di cui agli articoli 7 ed 8 della legge 7 agosto 1990 n° 241 – ha altresì costituito avvio del procedimento per la realizzazione dell'opera di cui trattasi);

avviso di avvenuta adozione delle varianti specifiche al P.O.C. è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna n° 99 del 03 aprile 2019 con riferimento alla variante adottata con deliberazione del Consiglio Comunale n° 17 del 18 marzo 2019;

analogo avviso è stato pubblicato sul sito web comunale assolvendo così - come ammesso dall'articolo 56 della Legge Regionale 30 luglio 2013 n° 15 - gli obblighi di pubblicazione di avvisi sulla stampa quotidiana previsti dalla specifica normativa in materia di espropriazioni;

tali pubblicazioni - ai sensi dell'articolo 19, commi 1 e 2, della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 – hanno preso luogo delle comunicazioni individuali con riferimento ad eventuali proprietari risultanti dai registri catastali ma irreperibili, assenti o defunti;

copie della variante al P.O.C. e degli elaborati progettuali sono rimasti depositati presso l'Ufficio Espropri del Comune di Fontevivo fino al sessantesimo giorno successivo alle pubblicazioni degli avvisi affinché si potesse entro la scadenza del termine di deposito prendere visione degli elaborati e presentare osservazioni ai sensi dell'articolo 34, comma 5, della Legge Regionale 24 marzo 2000 n° 20 come integrato dall'articolo 17, comma 3, della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37, oppure a mente degli articoli 9, comma 3, e 10, comma 3, della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 medesima;

l'articolo 10, comma 3, della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 dispone che in sede di approvazione della variante specifica al Piano Operativo Comunale venga effettuato il puntuale esame delle osservazioni presentate, con motivato pronunciamento in relazione alle medesime.

con riferimento al procedimento partecipativo attivato a seguito dell'adozione della variante specifica n° 2 al P.O.C. (effettuata con deliberazione n° 17 del 18 marzo 2019) sono pervenute al Comune di Fontevivo – entro i termini assegnati per la presentazione - le seguenti osservazioni, puntualmente riscontrate nell'ambito della delibera di Consiglio Comunale n. 42 del 18/11/2019 di approvazione altresì della richiamata variante al POC nei termini sotto riportati:

- 1) **Ditta catastale AIMI MARIO - TEREZINI RITA** mediante comunicazione pervenuta il 31

maggio 2019 (protocollo n° 5675)

A) **SINTESI OSSERVAZIONE:** *Richiesta mantenimento esistente pozzetto acque bianche ai fini ispettivi*

CONTRODEDUZIONE: Con la progettazione esecutiva verranno individuate modalità tecniche atte a garantire il recepimento dell'istanza

Osservazione accolta

B) **SINTESI OSSERVAZIONE:** *Richiesta che si provveda all'arretramento del cancello posto in corrispondenza dell'accesso carraio all'edificio di proprietà degli osservanti*

CONTRODEDUZIONE: Il margine della sede viaria di scorrimento della Strada Provinciale n° 11 - in corrispondenza dell'accesso indicato - verrà traslato verso ovest. Sono quindi da escludersi i maggiori paventati rischi, semmai l'accesso risulterà più agevole di quanto non lo sia oggi

Osservazione respinta

C) **SINTESI OSSERVAZIONE:** *Si chiede la posa di dissuasori di velocità nei pressi dell'abitazione degli osservanti*

CONTRODEDUZIONE: Il tratto di arteria viaria prospiciente l'abitazione degli osservanti verrà a trovarsi ricompreso fra due rotatorie (quella a nord in corrispondenza della strada per Bellena e quella a sud all'intersezione con la strada di Bianconese), le cui caratteristiche geometriche sono tali da imporre ai mezzi una considerevole decelerazione.

La posa di dissuasori rialzati pertanto, oltre che ridondante, risulterebbe fonte di rumorosità aggiuntiva e di vibrazioni a danno delle abitazioni poste in prossimità.

In sede di redazione del progetto esecutivo si valuterà l'opportunità di prevedere la posa di dissuasori ottici.

Osservazione respinta

D) **SINTESI OSSERVAZIONE:** *Si chiede la realizzazione di pozzetto di collettamento acque volto ad impedire la bagnatura del muro dell'abitazione posta in fregio al margine del sedime stradale*

CONTRODEDUZIONE: Nel tratto considerato il progetto prevede che la ciclopista sia realizzata con pendenza verso la sede stradale, sulla quale pertanto sgronderanno le acque meteoriche. Con la progettazione esecutiva si avrà cura di adottare gli accorgimenti possibili per un corretto smaltimento delle acque onde prevenire il verificarsi dell'eventualità paventata

Osservazione accolta

2) **Ditta catastale eredi ANDINA FRANCESCO (ANDINA VIRGINIA - GRECI FIAMMETTA) - ANDINA LORENZO - CHIERICI NADIA** mediante comunicazione pervenuta il 03 giugno 2019 (protocollo n° 5712)

A) **SINTESI OSSERVAZIONE:** *Si paventa che l'intervento comporti la demolizione dell'esistente recinzione in muratura, di forma stondata, presente in corrispondenza dell'accesso alla proprietà degli osservanti sulla particella 92*

CONTRODEDUZIONE: La recinzione non verrà demolita, considerato altresì che la medesima è posta in allineamento con la siepe arborea che delimita le pertinenze di proprietà degli osservanti lungo il lato occidentale della strada provinciale in direzione sud, siepe della quale non è prevista la rimozione.

Osservazione soddisfatta

B) **SINTESI OSSERVAZIONE:** *Si paventa che l'intervento vada ad alterare lo stato di fatto del richiamato accesso alla proprietà degli osservanti posto in corrispondenza della particella 92, con correlate conseguenze sotto il profilo indennitario.*

CONTRODEDUZIONE: Per le ragioni tecnico-planimetriche illustrate in relazione all'osservazione A) non verranno a crearsi variazioni significative rispetto l'odierna caratterizzazione dell'accesso.

Osservazione soddisfatta

C) **SINTESI OSSERVAZIONE:** *Prefigurandosi l'esproprio parziale di bene unitario di cui all'articolo 33 del D.P.R. 08 giugno 2001 n° 327 si chiede che l'indennità di*

espropriazione venga determinata considerato il deprezzamento subito dal fondo per effetto della realizzazione dell'intervento, con specificazione che andranno considerate le opere e le piantagioni insistenti sul suolo espropriato e che contribuiscano ad incrementarne il valore.

CONTRODEDUZIONE: L'osservazione avanzata anticipa valutazioni attinenti gli elementi indennizzatori da affrontarsi sistematicamente dopo la dichiarazione della pubblica utilità dell'opera - a seguito della correlata comunicazione di cui all'articolo 18 della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 da effettuarsi affinché i proprietari possano fornire elementi utili alla determinazione dell'indennità di espropriazione.

In effetti, per le ragioni evidenziate dagli osservanti, l'indennità di espropriazione andrà commisurata alla diminuzione di valore che patirà la proprietà applicando il criterio della diminuzione di valore.

Preme in merito annotare come detta stima possa essere effettuata detraendo dal valore venale che l'intero cespite aveva prima dell'esproprio il valore successivamente attribuibile alle parti non espropriate, oppure - in alternativa - calcolando la diminuzione di valore mediante il computo delle singole perdite, aggiungendo al valore dell'area espropriata quello delle spese e degli oneri che incidendo sulla parte residua ne riducono il valore.

Occorre inoltre annotare - per completezza dell'analisi ad oggi espletabile - come il tratto di arteria viaria prospiciente l'accesso alla proprietà degli osservanti verrà a trovarsi ricompreso fra due rotatorie (quella a nord in corrispondenza della strada per Bellena e quella a sud all'intersezione con la strada di Bianconese), le cui caratteristiche geometriche sono tali da imporre ai mezzi una considerevole decelerazione con conseguente aumento del livello di sicurezza dell'accesso medesimo e correlato tangibile ed immediato beneficio, anche in termini di valorizzazione del compendio immobiliare.

Si acquisiscono comunque agli atti gli elementi forniti, in previsione della quantificazione dell'importo indennitario da effettuarsi a cura dell'autorità espropriante, dispensando la proprietà dal reiterare la comunicazione degli elementi dedotti una volta dichiarata la pubblica utilità dell'opera.

Osservazione non attinente alla fase procedimentale in corso

- D) *SINTESI OSSERVAZIONE: Si ipotizza che il valore del terreno oggetto di esproprio vada quantificato in ragione di un'asserita diversa destinazione della quale potrebbe godere il bene - compatibile con la sua non edificabilità - per utilizzazioni intermedie tra l'agricola e l'edificatoria.*

CONTRODEDUZIONE: Anche tale osservazione anticipa valutazioni attinenti gli elementi indennizzatori da affrontarsi sistematicamente dopo la dichiarazione della pubblica utilità dell'opera.

Occorre precisare come i principi generali in materia di attribuzione delle indennità tendano a limitare le stesse al nocumento effettivamente arrecato, con esclusione pertanto delle voci meramente potenziali.

In particolare l'articolo 32, comma 1, del D.P.R. 08 giugno 2001 n° 327 statuisce che l'indennità di espropriazione sia determinata sulla base delle caratteristiche - evidentemente anche quelle urbanistiche - del bene al momento dell'accordo od alla data dell'emanazione del decreto di esproprio.

Si acquisiscono comunque agli atti gli elementi forniti, in previsione della quantificazione dell'importo indennitario da effettuarsi a cura dell'autorità espropriante, dispensando la proprietà dal reiterare la comunicazione degli elementi dedotti una volta dichiarata la pubblica utilità dell'opera.

Osservazione non attinente alla fase procedimentale in corso.

- E) *SINTESI OSSERVAZIONE: Paventati disagi di lunga durata derivanti dalle attività di cantiere da porsi in essere per la realizzazione dei lavori.*

CONTRODEDUZIONE: Il cronoprogramma di progetto prevede una durata complessiva dei lavori pari a 10 mesi: solamente una parte di tale periodo interesserà le superfici poste in prossimità degli edifici di proprietà degli osservanti, peraltro posti a debita

distanza.

Qualora si rendesse necessaria l'occupazione temporanea di superfici per necessità di cantiere, essa verrà effettuata nel rispetto delle disposizioni normative in materia, in particolar modo gli articoli 49 e 50 del D.P.R. 08 giugno 2001 n° 327.

Osservazione soddisfatta

- 3) **Ditta catastale eredi ANDINA FRANCESCO (ANDINA VIRGINIA - GRECI FIAMMETTA)** - mediante comunicazione pervenuta il 03 giugno 2019 (protocollo n° 5713)

A) *SINTESI OSSERVAZIONE: Si paventa che l'intervento comporti la rimozione della siepe sempreverde (la quale mitiga i rumori provenienti dalla strada provinciale) delimitante il lato orientale del giardino posto a servizio dell'abitazione delle osservanti oltre che dell'esistente recinzione in muratura posta a nord a confine con stradello privato insistente sulla particella 92, con asserito notevole danno per la proprietà.*

CONTRODEDUZIONE: Né la siepe arborea che delimita le pertinenze di proprietà delle osservanti lungo il lato occidentale della strada provinciale né la recinzione posta a confine con lo stradello privato verranno rimosse.

Lo stato di fatto dell'area di pertinenza dell'abitazione rimarrà pertanto sostanzialmente invariato.

Ne deriva che il danno arrecato sarà limitato all'ablazione di una modesta superficie marginale, esterna rispetto la siepe che delimita il giardino delle osservanti.

Osservazione soddisfatta

B) *SINTESI OSSERVAZIONE: Prefigurandosi l'esproprio parziale di bene unitario di cui all'articolo 33 del D.P.R. 08 giugno 2001 n° 327 si chiede che l'indennità di espropriazione venga determinata - a ristoro di asseriti danni diretti ed indiretti - considerato il deprezzamento subito dall'intero fondo per effetto della realizzazione dell'intervento, con specificazione che andranno considerate le opere e le piantagioni insistenti sul suolo espropriato e che contribuiscano ad incrementarne il valore.*

CONTRODEDUZIONE: L'osservazione avanzata anticipa valutazioni attinenti gli elementi indennizzatori da affrontarsi sistematicamente dopo la dichiarazione della pubblica utilità dell'opera - a seguito della correlata comunicazione di cui all'articolo 18 della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 da effettuarsi affinché i proprietari possano fornire elementi utili alla determinazione dell'indennità di espropriazione.

In effetti, l'indennità di espropriazione andrà per le richiamate ragioni giuridiche commisurata alla diminuzione di valore che patirà la proprietà.

Occorre però sottolineare come nessun effetto indiretto potenzialmente lesivo del valore e dell'appetibilità del compendio di proprietà delle osservanti deriverà dalla realizzazione dell'opera - atteso che né la siepe la quale funge da schermo rispetto i flussi di traffico né la recinzione posta sul confine nord verranno rimosse.

Si acquisiscono comunque agli atti gli elementi forniti, in previsione della quantificazione dell'importo indennitario da effettuarsi a cura dell'autorità espropriante, dispensando la proprietà dal reiterare la comunicazione degli elementi dedotti una volta dichiarata la pubblica utilità dell'opera.

Osservazione non attinente alla fase procedimentale in corso

C) *SINTESI OSSERVAZIONE: Paventati disagi di lunga durata derivanti dalle attività di cantiere da porsi in essere per la realizzazione dei lavori.*

CONTRODEDUZIONE: Il cronoprogramma di progetto prevede una durata complessiva dei lavori pari a 10 mesi: solamente una parte di tale periodo interesserà le superfici poste in prossimità degli edifici di proprietà delle osservanti, peraltro posti a debita distanza.

Qualora si rendesse necessaria l'occupazione temporanea di superfici per necessità di cantiere, essa verrà effettuata nel rispetto delle disposizioni normative in materia, in particolar modo gli articoli 49 e 50 del D.P.R. 08 giugno 2001 n° 327.

Osservazione soddisfatta

- 4) **Parziale proprietaria BOSELLI FRANCESCA** (Ditta catastale BOSELLI FRANCESCA - BOSELLI LORENZA - BOSELLI LUCIA - CESENA ERNESTINO - NEGRI ROSINA) mediante comunicazione pervenuta il 03 giugno 2019 (protocollo n° 5730)
- A) **SINTESI OSSERVAZIONE:** *Richiesta che la recinzione esistente non subisca variazioni per effetto dei lavori*
CONTRODEDUZIONE: Il progetto prevede che il percorso ciclo pedonale venga realizzato ad ovest dell'esistente recinzione, esternamente rispetto la stessa.
Osservazione accolta
- B) **SINTESI OSSERVAZIONE:** *Richiesta che – nel caso venissero apportate modificazioni alla recinzione, il ripristino venga effettuato a cura e spese dell'Ente appaltante.*
CONTRODEDUZIONE: Nessun onere graverà in capo ai proprietari in ordine all'eventuale realizzazione di lavori di ripristino che si rendessero necessari.
Osservazione accolta
- C) **SINTESI OSSERVAZIONE:** *Richiesta che venga ridotto il numero delle rotatorie da realizzarsi, asserendo che non se ne avverte l'esigenza.*
CONTRODEDUZIONE: L'intervento è appositamente finalizzato alla messa in sicurezza del tratto di arteria provinciale interessata dai lavori, sia per quanto attiene le utenze deboli (con la realizzazione di percorso ciclo pedonale dedicato) che rendendo più sicure le intersezioni con viabilità minore ma comunque caratterizzata da elevati flussi di traffico anche pesante, obiettivo perseguibile solamente mediante rotatorie, non ravvisandosi la sussistenza di efficaci soluzioni alternative.
 Inoltre le caratteristiche geometriche delle rotatorie in progetto sono tali da imporre ai mezzi una considerevole decelerazione, con conseguente riduzione della velocità di transito e correlato aumento dei parametri di sicurezza.
Osservazione respinta
- D) **SINTESI OSSERVAZIONE:** *Richiesta che non vengano create situazioni di ostacolo in corrispondenza dei due esistenti accessi alla proprietà*
CONTRODEDUZIONE: In corrispondenza degli accessi carrabili il progetto prevede l'abbassamento della quota del percorso ciclo pedonale mediante appositi "scivoli" e garantendo il raccordo con il fondo stradale carrozzabile.
Osservazione accolta
- 5) **Ditta catastale CHIESI ERMES - TEREZINI FRANCA** mediante comunicazione pervenuta il 31 maggio 2019 (protocollo n° 5673)
- A) **SINTESI OSSERVAZIONE:** *Richiesta mantenimento accesso carrabile al fondo adatto a mezzi agricoli*
CONTRODEDUZIONE: L'accesso dei mezzi agricoli al fondo verrà garantito in prossimità dell'attuale allocazione. Con la progettazione esecutiva si avrà cura di prevederne le caratteristiche tecniche di dettaglio
Osservazione accolta
- B) **SINTESI OSSERVAZIONE:** *richiesta taglio essenze arboree presenti nella particella 23*
CONTRODEDUZIONE: Si provvederà al taglio delle essenze presenti in corrispondenza delle superfici da occuparsi permanentemente
Osservazione parzialmente accolta
- C) **SINTESI OSSERVAZIONE:** *Si chiede la posa di dissuasori di velocità nei pressi dell'abitazione degli osservanti*
CONTRODEDUZIONE: Il tratto di arteria viaria prospiciente l'abitazione degli osservanti verrà a trovarsi ricompreso fra due rotatorie (quella a nord in corrispondenza della strada per Bellena e quella a sud all'intersezione con la strada di Bianconese), le cui caratteristiche geometriche sono tali da imporre ai mezzi una considerevole decelerazione.
 La posa di dissuasori rialzati pertanto, oltre che ridondante, risulterebbe fonte di rumorosità aggiuntiva e di vibrazioni a danno delle abitazioni poste in prossimità.
 In sede di redazione del progetto esecutivo si valuterà l'opportunità di prevedere la

posa di dissuasori ottici.

Osservazione respinta

- D) *SINTESI OSSERVAZIONE: Si chiede la realizzazione di pozzetto di collettamento acque volto ad impedire la bagnatura del muro dell'abitazione posta in fregio al margine del sedime stradale*

CONTRODEDUZIONE: Nel tratto considerato il progetto prevede che la ciclopista sia realizzata con pendenza verso la sede stradale, sulla quale pertanto sgronderanno le acque meteoriche. Con la progettazione esecutiva si avrà cura di adottare gli accorgimenti possibili per un corretto smaltimento delle acque onde prevenire il verificarsi dell'eventualità paventata

Osservazione accolta

- E) *SINTESI OSSERVAZIONE: Richiesta realizzazione di arginello volto a limitare l'allagamento dei terreni di cui alla particella 23*

CONTRODEDUZIONE: Per le ragioni illustrate in relazione all'osservazione D) le acque meteoriche verranno convogliate verso la strada con presenza di caditoie sotto ai marciapiedi rialzati al fine di garantire il regolare deflusso idrico.

Osservazione soddisfatta

- 6) **Ditta catastale CHIUSA GIAN LUCA, ROBERTO E STEFANO S.S. SOCIETA' AGRICOLA** mediante comunicazione pervenuta il 31/05/2019 (protocollo n° 5699)

- A) *SINTESI OSSERVAZIONE: Si chiede la rimozione della fascia alberata presente sul lato settentrionale della strada provinciale ad ovest del bivio per Bellena, o quantomeno delle alberature che non rispettano i criteri di sicurezza*

CONTRODEDUZIONE: Si provvederà al taglio delle essenze presenti in corrispondenza delle superfici da occuparsi permanentemente, entro il limite di intervento.

In sede di progetto esecutivo si valuterà il rispetto delle prescrizioni dettate dal Nuovo Codice della Strada

Osservazione parzialmente accolta.

- B) *SINTESI OSSERVAZIONE: Si chiede il mantenimento di passo carraio esistente*

CONTRODEDUZIONE: L'esistente accesso al fondo allocato sul lato occidentale della strada di Bellena a breve distanza dall'innesto sulla Strada Provinciale n° 11 verrà mantenuto.

Osservazione accolta

- 7) **Parziale proprietario FERRI STEFANO** (Ditta catastale FERRI CARLA - FERRI STEFANO - PASETTI TULLIA) mediante comunicazione pervenuta all'autorità espropriante il 07 giugno 2019 (protocollo n° 15841)

- A) *SINTESI OSSERVAZIONE: Si chiede la realizzazione di illuminazione pubblica*

CONTRODEDUZIONE: Il progetto - al fine di garantire una pluralità di accorgimenti atti a garantire elevati livelli di sicurezza - prevede l'installazione di pubblica illuminazione in corrispondenza delle rotatorie, la cui realizzazione è prevista in corrispondenza dei punti più pericolosi.

Inoltre nel progetto esecutivo verrà inserita la predisposizione - nel tratto ricompreso fra l'intersezione con la strada di Bianconese e la sede della ditta Sandra B - di pozzetti completi di plinti e polifere di collegamento, soluzione atta a favorire l'eventuale futura posa di pubblica illuminazione con evidenti benefici sia in termini di riduzione dei costi da sostenersi che di assai più ridotta complessità delle operazioni di cantiere da effettuarsi.

Ulteriori interventi di implementazione della pubblica illuminazione non risulterebbero compatibili con il quadro tecnico economico dell'opera, il quale non dispone di potenzialità finanziarie adeguate a riscontrare in toto la richiesta avanzata.

Osservazione parzialmente soddisfatta

- B) *SINTESI OSSERVAZIONE: Si chiede la realizzazione di attraversamenti ciclo pedonali rialzati*

CONTRODEDUZIONE: Il tratto di arteria viaria oggetto di intervento verrà a trovarsi ricompreso fra tre rotatorie, e più precisamente:

- ✓ la porzione settentrionale dell'intervento fra la rotatoria da realizzarsi in corrispondenza della strada per Bellena a nord e quella all'intersezione con la strada di Bianconese a sud:
- ✓ la porzione meridionale dell'intervento fra la rotatoria prevista in corrispondenza della strada per Bianconese a nord ed altra di ampie dimensioni all'intersezione con la strada Farnese a sud, da realizzarsi mediante autonomo intervento che verrà effettuato grosso modo contestualmente.

Le caratteristiche geometriche di tali manufatti saranno tali da imporre ai mezzi una considerevole decelerazione, ragione per la quale la realizzazione di passaggi rialzati non risulta necessaria e per contro i medesimi risulterebbero fonte di rumorosità aggiuntiva e di vibrazioni a danno delle abitazioni poste in prossimità.

In sede di redazione del progetto esecutivo si valuterà l'opportunità di prevedere la posa di dissuasori ottici.

Osservazione respinta

- C) *SINTESI OSSERVAZIONE: Si chiede la realizzazione di caditoie per la raccolta delle acque meteoriche*

CONTRODEDUZIONE: Le acque meteoriche - lungo il lato occidentale ove si svilupperà la pista ciclo pedonale - verranno convogliate verso la strada con presenza di caditoie sotto ai marciapiedi rialzati al fine di garantire il regolare deflusso idrico.

Osservazione soddisfatta

- 8) **Ditta catastale SANDRA B S.P.A.** mediante comunicazione pervenuta il 03/06/2019 (protocollo n° 5727)

- A) *SINTESI OSSERVAZIONE: Richiesta mantenimento di entrambi gli esistenti accessi al compendio aziendale*

CONTRODEDUZIONE: Il progetto non prevede la soppressione di nessuno dei due accessi

Osservazione accolta

- B) *SINTESI OSSERVAZIONE: Richiesta, al fine di garantire le odierne condizioni di uscita in termini di sicurezza all'elevato numero di mezzi - anche pesanti - che quotidianamente accedono all'azienda, che la pista ciclo-pedonale venga traslata di quantomeno 1,50 mt. verso est*

CONTRODEDUZIONE: La soluzione prospettata comporterebbe il disassamento della sede stradale di scorrimento con conseguente minore fluidità del traffico in attraversamento nonché potenziali rischi - in particolar modo in presenza di nebbia - di involontaria occupazione del sedime del tratto di ciclopista da realizzarsi lungo il lato orientale della strada da parte dei mezzi in transito, con conseguente creazione di situazioni di rischio per i fruitori.

Osservazione respinta

- C) *SINTESI OSSERVAZIONE: Richiesta, in alternativa alla soluzione prospettata con l'osservazione B), che il passaggio del tracciato ciclo pedonale dal lato est a quello ovest della strada venga realizzato circa 25 metri più a sud rispetto le previsioni del progetto depositato, eliminando quindi l'interferenza con il passaggio carraio meridionale della ditta osservante*

CONTRODEDUZIONE: Lo spostamento richiesto comporterebbe l'attraversamento ciclopedonale della SP 11 in curva, con aumento del rischio complessivo sia per i ciclisti ed i pedoni in attraversamento che per i veicoli in transito.

Per ridurre il rischio evidenziato dall'osservazione, in sede di progetto esecutivo sarà prevista l'installazione di due specchi parabolici ai margini dell'accesso carraio in grado di rendere visibile la pista ciclopedonale ai veicoli in uscita prima della loro immissione sulla pista stessa.

Osservazione respinta con precisazioni

- D) *SINTESI OSSERVAZIONE: Proposta di prolungare il tracciato della ciclo pista in*

direzione Case Rosi, fino a raccordarsi a tratto esistente a sud dell'incrocio con Strada Farnese

CONTRODEDUZIONE: La soluzione ipotizzata esula dall'area di intervento

Osservazione non attinente all'intervento oggetto di procedimento.

VISTA

la delibera di Consiglio Comunale n. 42 del 18/11/2019 in cui si è preso atto del parere favorevole di ARPAE e di quello di AUSL e sono stati approvati:

- le controdeduzioni di cui sopra;
- la variante n. 2 al Piano Operativo Comunale

DATO ATTO CHE

- l'approvazione della indicata variante al P.O.C. da parte del Consiglio Comunale di Fontevivo ha comportato l'apposizione del vincolo espropriativo e la dichiarazione di pubblica utilità delle opere interessate;
- il Comune di Fontevivo ha provveduto – ai sensi dell'articolo 18, comma 1, della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 - a depositare gli atti comportanti dichiarazione di pubblica utilità presso l'Ufficio Espropri della Provincia in quanto autorità espropriante;
- l'ufficio espropri ha provveduto all'invio ai proprietari interessati dell'apposita comunicazione (di cui al comma 2 dell'articolo 18 medesimo) di avvenuto deposito dell'atto che comporta la dichiarazione di pubblica utilità affinché possano fornire elementi utili alla determinazione dell'indennità di espropriazione;
- decorsi i termini assegnati con tali comunicazioni l'ufficio espropri provvederà ad avviare l'iter finalizzato alla determinazione delle indennità di espropriazione provvisorie, perfezionando indi le procedure necessarie a pervenire all'acquisizione della disponibilità dei terreni interessati ed alla corresponsione dei dovuti indennizzi.

CONSIDERATO INOLTRE

che ai fini della conclusione del procedimento di approvazione del progetto definitivo la Provincia, in quanto autorità procedente, ha avviato, con lettera prot. 34899 del 21/12/2019, apposita Conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art.14 della L. 241/90 e s.m.i., per l'acquisizione di pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari per l'approvazione del progetto definitivo;

che con la stessa comunicazione è stata indetta per il giorno 16/01/2020 una riunione in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14-ter, per la valutazione del progetto sopra richiamato, alla quale sono stati invitati a partecipare i seguenti enti/amministrazioni e soggetti:

- Comune di Fontevivo;
- A.U.S.L. (Servizio Igiene Pubblica);
- A.R.P.A.E – Emilia Romagna;
- Consorzio Unico per la Bonifica Parmense;
- Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Parma e Piacenza;
- SMTP spa;
- Terna Rete Italia spa;
- Emiliambiente;
- IREN spa
- IRETI Spa;
- e-distribuzione S.p.A.;
- TELECOM;
- Lepida Spa
- ing. Maurizio Ghizzoni, in qualità di tecnico incaricato;

TENUTO CONTO

degli esiti della seduta della Conferenza di servizi tenutasi in data 16/01/2020 di cui al Verbale allegato;

dei seguenti atti di assenso, allegati anch'essi, relativi all'intervento in oggetto:

- ARPAE: parere favorevole con nota del 24/01/2020 prot. 1744;
- Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Parma e Piacenza: parere favorevole sotto il profilo paesaggistico e sotto il profilo archeologico con richiesta di assistenza archeologica in corso d'opera con nota del 30/01/2020 prot. 2203;
- Emiliambiente: invio preventivi per risoluzione interferenze con nota del 24/01/2020 prot. 1707;
- Regione Emilia Romagna – Servizio Coordinamento Interventi Urgenti e Messa in Sicurezza – Servizio Area Affluenti Po – Ambito di Parma: parere favorevole con nota del 21/02/2020 prot. n. 4702;

che non sono stati formulati pareri contrari da parte degli enti coinvolti;

che il progetto esecutivo terrà conto delle osservazioni dei privati e di quanto emerso dalla CdS e dai pareri pervenuti;

VISTI

l'articolo 14-ter, comma 7, della Legge 07 agosto 1990 n° 241 e s.m.i., ove si prevede che l'Amministrazione precedente adotti la determinazione motivata di conclusione della Conferenza di servizi sulla base delle posizioni espresse dalle Amministrazioni partecipanti tramite i rispettivi rappresentanti, con gli effetti di cui all'articolo 14-quater della medesima Legge n. 241/1990;

la Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 "Disposizioni regionali in materia di espropri";

l'articolo 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n° 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;

DETERMINA

di approvare le risultanze della Conferenza di Servizi decisoria ex articolo 14, comma 2, Legge n. 241/1990, indetta in forma semplificata e modalità asincrona, inerente il progetto "RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA FARNESE A VIA DEI FILAGNI, come da atti allegati;

di dare atto che i termini di efficacia di tutti i pareri, autorizzazioni, concessioni, nulla osta o atti di assenso comunque denominati acquisiti nell'ambito della Conferenza di Servizi decorrono dalla data di comunicazione della presente;

di disporre che copia della presente determinazione sia trasmessa in forma telematica alle Amministrazioni/Enti ed ai soggetti che per legge devono intervenire nel procedimento, ed ai soggetti nei confronti dei quali il provvedimento finale è destinato a produrre effetti diretti, ai loro rispettivi indirizzi;

4. di provvedere agli adempimenti di pubblicità riferiti al seguente atto ai sensi e per gli effetti del d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e s.m., citato in premessa.

di confermare quale Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, comma 1 del D. Lgs. 50/2016, l'ing. Elisa Botta, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale presso il Servizio Viabilità e infrastrutture;

di dare atto che per la sottoscritta funzionaria non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art.6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012;

di attestare, ai sensi dell'articolo 147-bis del T.U.E.L, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa esercitata con l'adozione del presente provvedimento.

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

REGISTRO DI PROTOCOLLO

N° 456 del 10/01/2020 08:57

Movimento: Arrivo

Tipo Documento:

Tramite: PEC

Classificazione: 11.16.03

Doc. Esterno n° 3101 del 10/01/2020 00:00

Documento precedente: 2019 34899

Oggetto: **PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ LOCALE NELLAPROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO 'CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO NOGAROLE ROCCA (VR) I° LOTTO, PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI - RICHIESTA DI INTEGRAZIONI**

Mittenti

Denominazione

Comune di Residenza

AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE E L'AMBIENTE DELL'EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

Smistamenti

In carico a	dal	Data ricev.	Trasmesso da	Smistamento per
SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI	10/01/2020	10/01/2020	PROTOCOLLO - ARCHIVIO	COMPETENZA
UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI	10/01/2020	10/01/2020	PROTOCOLLO - ARCHIVIO	COMPETENZA

Provincia di Parma
Servizio Viabilità e Infrastrutture
Via Martiri della Libertà 15
43123 Parma

Trasmesso tramite PEC

Oggetto: progettazione di interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma nell'ambito del progetto denominato "Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero raccordo autostradale tra l'Autostrada della Cisa e l'Autostrada del Brennero Nogarole Rocca (VR) I° lotto, progettazione definitiva dei lavori - richiesta di integrazioni

Preso atto della documentazione pervenuta con protocollo Arpae 198756 del 30/12/2019, si evidenzia quanto segue.

I progetti sono stati sottoposti a procedure di verifica (screening) conclusasi con Delibera di Giunta Regionale n. 168/2014, la stessa prevedeva di fornire una stima delle terre e rocce da scavo prodotte durante l'esecuzione dei lavori.

I progetti sono stati poi sottoposti a revisione con una procedura conclusasi nel 2017 e con l'attuale proposta, che prevede le seguenti modifiche:

1. rispetto al Progetto Preliminare, è stato stralciato l'intervento di risezionamento della SP11, ricompreso nel Lotto 2, nel tratto a nord dell'abitato di Fontevivo, compreso tra la rotonda (R4) e la rotonda TAV nel Comune di Fontanellato; tale intervento sarà oggetto di futuri finanziamenti;

2. a fronte delle prescrizioni emerse durante l'iter approvativo dell'opera sono state definite le seguenti modifiche progettuali:

- nell'ambito del lotto 1 è stato stralciato l'intervento di risezionamento stradale sul tratto extraurbano con giacitura est-ovest, tra la rotonda di progetto con via Bellena e l'inizio del lotto 2;

- nell'ambito del lotto 2 è stata stralciata la realizzazione della rotonda R1 e del tratto di risezionamento compreso tra la rotonda R1 e la rotonda R2;

- realizzazione di marciapiedi lungo Strada Nuova;

- realizzazione di due bacini di laminazione per mantenere l'invarianza idraulica;

- realizzazione di una pista ciclabile in sede propria lungo la SP 11;

- realizzazione di due rotonde in corrispondenza del raccordo con Strada del Torchio ed in corrispondenza dell'incrocio tra via Roma e Strada Nuova;

Il documento di Valutazione Ambientale Preliminare evidenzia correttamente come, a seguito dell'approvazione del DPR 120/2017, non è più possibile ottemperare alla prescrizione della Delibera secondo cui "al fine di minimizzare l'utilizzo di inerti da costruzione e gli impatti derivanti dai trasporti andranno utilizzati sistemi di trattamento a calce e/o cemento dei terreni di scavo".

La nuova proposta prevede che le terre provenienti dagli scavi funzionali alla realizzazione dell'opera saranno gestite secondo quanto stabilito dal DPR 120/2017, previa verifica di conformità delle condizioni e dei requisiti previsti dall'articolo 184-bis del decreto legislativo

Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Sede legale Via Po, 5 | 40139 Bologna | P.Iva e C.F. 04290860370 | www.arpae.it | pec_dirigen@cert.arpae.emr.it

Sezione di Parma Viale Bottego, 9 | 43121 Parma | tel 0521/976111 | fax 0521/976112 | pec_aoopr@cert.arpae.emr.it

3 aprile 2006, n. 152, e dall'articolo 4 dello stesso decreto, mentre i terreni argilloso-limosi in posto, corrispondenti al piano di posa del pacchetto stradale, saranno stabilizzati a calce per uno spessore di 30 cm.

Alla luce dell'iter finora svolto non risulta possibile riscontrare i volumi stimati delle terre soggette ad escavazione e movimentazione, e sulle stime di quanto verrà sottoposto a verifica per l'utilizzo come sottoprodotto e quanto invece stabilizzato.

Pertanto si inoltra richiesta di integrazioni in merito al computo aggiornato delle terre e rocce da scavo.

A disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

Il tecnico incaricato
(*Matteo Olivieri*)

Servizio Sistemi Ambientali Area Ovest
il Responsabile
(*Maurizio Poli*)

Documento firmato digitalmente

Rif. Arpae 198756 del 30/12/2019
Cod. Sinadoc 35964/2019



**PROVINCIA
DI PARMA**

REGISTRO DI PROTOCOLLO

N° 755 del 15/01/2020 09:08

Movimento: Arrivo

Tipo Documento:

Tramite: PEC

Classificazione: 11.16.03

Doc. Esterno n° 2059 del 14/01/2020 00:00

Documento precedente: 2019 34899

Oggetto: **NOTA PROTOCOLLO PG0002059/2020 - CONVOCAZIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA**

Mittenti

Denominazione

Comune di Residenza

AUSL DISTRETTO DI FIDENZA SERVIZIO DI IGIENE PUBBLICA

Smistamenti

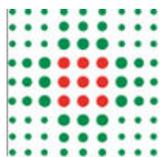
In carico a	dal	Data ricev.	Trasmesso da	Smistamento per
UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI	15/01/2020		PROTOCOLLO - ARCHIVIO	COMPETENZA
SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI	15/01/2020	15/01/2020	PROTOCOLLO - ARCHIVIO	COMPETENZA

Allegati

Q.tà	Tipo Allegato	Descrizione
		TestodelMessaggio.html
		PG0002059_2020_frontespizio.pdf

Si trasmette la nota riportata con oggetto: Risposta a: CONVOCAZIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI ART. 14 L. 241/90 E S.M.I. - PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA.
La trasmissione avviene in automatico tramite il sistema di Protocollo PICO dell'Azienda USL di Parma.

Cordiali saluti.



FRONTESPIZIO PROTOCOLLO GENERALE

AOO: AOOAUSLPR
REGISTRO: Protocollo generale
NUMERO: 0002059
DATA: 14/01/2020
OGGETTO: Risposta a: CONVOCAZIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI ART. 14 L. 241/90 E S.M.I. - PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA

SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE DA:

Natalia Sodano

CLASSIFICAZIONI:

- [04-02-01]

DOCUMENTI:

File	Firmato digitalmente da	Hash
PG0002059_2020_Lettera_firmata.pdf:	Sodano Natalia	A1F84D123DBBC41831A7A781BDD30F3C 516C70399BB9F31A6A0F83426A77750E



L'originale del presente documento, redatto in formato elettronico e firmato digitalmente e' conservato a cura dell'ente produttore secondo normativa vigente.

Ai sensi dell'art. 3bis c4-bis Dlgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ed inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'articolo 3 del Dlgs 39/1993.

Provincia Di Parma
protocollo@postacert.provincia.parma.it

OGGETTO: Risposta a: CONVOCAZIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI ART. 14 L. 241/90 E S.M.I. - PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA

Si comunica in riferimento alla Vostra nota prot 34899 del 21.12.2019 avente per oggetto: Convocazione della conferenza dei servizi art. 14 L. 241/90 e s.m.i. – progettazione di interventi di adeguamento della viabilità locale nella provincia di Parma nell'ambito del progetto denominato "corridoio plurimodale Tirreno Brennero – raccordo autostradale tra l'autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e l'autostrada del Brennero – Nogarole Rocca (VR) 1° lotto" – progettazione definitiva dei lavori: 1) raccordo tra la Cispadana e la SP11 – tratto da via dei Filagni a rotatoria Tav SP 11; 2)) raccordo tra la Cispadana e la SP11 – tratto da via Farnese a via dei Filagni; 3) rotatoria incrocio S.P. 11 di Busseto, strada Comunale Farnese.

Preso atto che la Conferenza dei Servizi è convocata per il giorno 16.01.2020 ore 10.00 punto 1, ore 10.45 punto 2 ed ore 11.30 punto 3, non essendo possibile per tale data assicurare la presenza di operatori dello scrivente Servizio, con la presente, visto che per tale progetto lo scrivente Servizio aveva già espresso parere favorevole relativamente alle Varianti n. 1 e n. 2 al Piano Operativo Comunale (POC) adottate dal Consiglio Comunale di Fontevivo con Delibere n. 11 del 25.02.2019 e n. 17 del 13.03.2019, valutati gli elaborati relativi al progetto di cui all'oggetto, per quanto di competenza si esprime parere favorevole con le seguenti indicazioni.

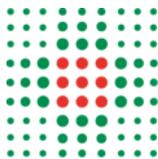
Per quanto concerne la messa a dimora di essenze arboree è opportuno escludere fra le specie vegetali autoctone quelle che più frequentemente possono essere causa di possibili allergie (es. pioppo, tiglio).

All'interno del nuovo assetto viabilistico sono inseriti anche nuovi tratti di piste ciclabili che si collegano a quelli già esistenti; relativamente al percorso ciclopedonale, si ricorda la necessità di eseguire le opere in conformità alla normativa di settore (D.M. 30.11.1999 n. 557).

Si fa inoltre presente che dovrà essere garantito il rispetto di quanto disposto dal DM 26/03/1991, allegato II p. 3 A 6 nel caso le opere prevedano incroci tra condotte fognarie e acquedottistiche.

Paolo Saccani
Str. Organiz. Terr. S.I.S.P. FIDENZA

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE DI PARMA
Sede legale: Strada del Quartiere n. 2/A 43125 Parma
Tel: +39 0521.393111 - Fax: +39 0521.282393
Codice Fiscale e Partita IVA: 01874230343



Relativamente alla valutazione previsionale di impatto acustico, si prende atto che nella fase post-operam, si prevede un generale miglioramento dello scenario acustico nel centro urbano di Fontevivo, in seguito della redistribuzione del traffico, dovuto alla nuova infrastruttura stradale.

Nella stessa relazione è indicato che in Strada Comunale Villa di Sotto, potrebbero verificarsi degli esuberi dei livelli d'immissione nel periodo notturno, pertanto, ai fini cautelativi, è stata prevista una duna in terra, di lunghezza pari a 130 metri che si eleva di circa un metro sopra la sede stradale e di circa 2,3 metri sopra il profilo topografico originario.

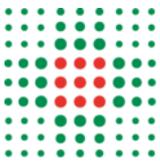
Per quanto sopra riportato si richiede una verifica post operam dei livelli di rumorosità attesi presso i recettori maggiormente esposti.

Durante la fase di cantiere al fine di limitare i disagi provocati dalle operazioni che generano polveri dovranno essere attuati i seguenti interventi di mitigazione:

- umidificazione del materiale polverulento presente nei cantieri mediante irrorazione controllata;
- realizzazione di un box di protezione con teli antipolvere, dedicato alle operazioni di carico e scarico della calce viva;
- utilizzare calce a bassa polverosità per le operazioni di stabilizzazione;
- nei tratti prospicienti a ricettori abitati prevedere la sospensione dei lavori durante le giornate ventose (con velocità del vento > 6 m/s), i lavori potranno riprendere solamente con il successivo miglioramento delle condizioni meteo-climatiche (per controllare i giorni ventosi in cantiere dovrà essere posizionato un anemometro);
- periodica pulizia, irrorazione e umidificazione delle piste di cantiere e delle eventuali superfici già asfaltate;
- limitazione della velocità dei mezzi d'opera su tutte le aree di cantiere (velocità massima 30 km/h);
- nelle operazioni di conferimento in cantiere di materiali inerti garantire l'utilizzo di mezzi pesanti con cassoni telonati per limitare ulteriormente il sollevamento e la dispersione verso le aree limitrofe di polveri e frazioni fini;
- munire i punti di innesto delle piste di cantiere sulla rete stradale pubblica di vasche o impianti di lavaggio delle ruote;
- durante le operazioni di risezionamento, in corrispondenza dei ricettori più prossimi alle aree di lavorazione, dovrà essere valutata la possibilità di adottare pannelli antipolvere mobili.

Per quanto concerne le fase di cantiere si dovranno osservare le seguenti misure di mitigazione dei rumori:

- all'interno dei cantieri le macchine in uso dovranno operare in conformità alle direttive CE in materia d'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto, così come recepite dalla legislazione italiana;
- all'interno dei cantieri dovranno comunque essere utilizzati tutti gli accorgimenti tecnici e gestionali al fine di minimizzare l'impatto acustico verso l'esterno;



- le attività dei cantiere devono essere eseguite nei giorni feriali nel rispetto delle fasce orarie descritte dal Regolamento Acustico Comunale;
- nelle situazioni di elevato impatto acustico, oltre i limiti previsti dalla legislazione vigente, la ditta appaltatrice dei lavori si dovrà impegnare a comunicare preventivamente ai residenti, le fasce orarie e i periodi nei quali si eseguiranno attività molto rumorose, la comunicazione deve essere inviata con congruo anticipo e dovrà essere contestualizzata con l'andamento reale delle lavorazioni.

Distinti saluti.

Firmato digitalmente da:

Natalia Sodano

Responsabile procedimento:
Paolo Saccani

Paolo Saccani
Str. Organiz. Terr. S.I.S.P. FIDENZA

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE DI PARMA
Sede legale: Strada del Quartiere n. 2/A 43125 Parma
Tel: +39 0521.393111 - Fax: +39 0521.282393
Codice Fiscale e Partita IVA: 01874230343

PEC

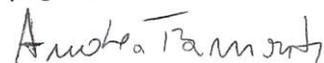
Spett. Provincia di Parma
Servizio Viabilità e Infrastrutture
Viale Martiri della Libertà, 15
43123 Parma (PR)
protocollo@postacert.provincia.parma.it

Il sottoscritto ing. Andrea Tramonti, in qualità di rappresentante della soc. Terna Rete Italia S.p.A.,

DELEGA

il geom. Lorenzo Vitali, nato a Parma il 27 Giugno 1989, Impiegato Tecnico Unità Impianti Parma - Area Operativa Trasmissione di Firenze - Direzione Territoriale Nord Est della Soc. Terna Rete Italia S.p.A. – TERNA GROUP, a partecipare e rappresentare la società Terna Rete Italia S.p.A. alla conferenza dei servizi convocata per il giorno 16 gennaio 2020 alle ore 10:00 ai sensi della LR 9/99 s.m.i. e D.lgs 152/06 s.m.i. nell'ambito del progetto denominato "Corridoio plurimodale Tirreno-Brennero raccordo autostradale tra l'Autostrada della Cisa-Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero-Nogarole Rocca (VR) I° Lotto"

(Ing. Andrea Tramonti)



Copia a: DTNE-FI

FI-UIPR_AT

Unità Impianti Parma - Strada Tronchi, 51 A - 43125 Parma - Italia - Tel. +39 0521557900 - Fax +39 0521557918



**PROVINCIA
DI PARMA**

REGISTRO DI PROTOCOLLO

N° 973 del 16/01/2020 14:41

Movimento: Arrivo

Tipo Documento:

Tramite: PEC

Classificazione: 11.16.03

Oggetto: **DELEGA AL GEOM.LORENZO VITALI PER PARTECIPAZIONE ALLA CONFERENZA DEI SERVIZI DEL 16/01/20 PER PROGETTO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR) 1° LOTTO#24852167#**

Mittenti

Denominazione

Comune di Residenza

AOT-FIRENZE@PEC.TERNA.IT

Smistamenti

In carico a	dal	Data ricev.	Trasmesso da	Smistamento per
UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI	16/01/2020	21/01/2020	SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI	COMPETENZA
SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI	16/01/2020	16/01/2020	PROTOCOLLO - ARCHIVIO	COMPETENZA

Allegati

Q.tà	Tipo Allegato	Descrizione
		TestodelMessaggio.html



**PROVINCIA
DI PARMA**

REGISTRO DI PROTOCOLLO

N° 28 del 02/01/2020 12:30

Movimento: Arrivo

Tipo Documento:

Tramite: PEC

Classificazione: 11.16.03

Documento precedente: 2019 34899

Oggetto: **FONTEVIVO (PR) - "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO" - RICHIESTA DOCUMENTAZIONE IN CONSULTAZIONE#9675231#**

Mittenti

Denominazione

Comune di Residenza

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E
PAESAGGIOPER LE PROVINCE DI PARMA E PIACENZA

Smistamenti

In carico a	dal	Data ricev.	Trasmesso da	Smistamento per
SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI	02/01/2020	07/01/2020	PROTOCOLLO - ARCHIVIO	COMPETENZA
UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI	07/01/2020	10/01/2020	SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI	COMPETENZA

Allegati

Q.tà	Tipo Allegato	Descrizione
		TestodelMessaggio.txt



Ministero

per i beni e le attività culturali e per il turismo

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI PARMA E PIACENZA

Parma,

A

PROVINCIA DI PARMA
Serv. Viabilità e Infrastrutture
Responsabile del Procedimento
Ing. E. Botta
(protocollo@postacert.provincia.parma.it)

Prot. n.

Class. 34.43.04/910/2020

Risposta al foglio n. 34899 del 21/12/19
(ns. prot. n. 10938 del 27/12/19)

PR/BN 8

OGGETTO: Comune di FONTEVIVO (Pr) - D.Lgs. 42/2004 esmi. Parte Terza "Beni Paesaggistici" – Art. 146, 5° c.

PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA.

Richiesta documentazione in consultazione.

In riferimento a vs. nota 34899 del 21/12/2019 si comunica che la scrivente non è riuscita a scaricare dal sito segnalato la documentazione di cui alla variante progettuale e per la quale è richiesto l'emissione del parere della scrivente.

Considerato inoltre che i funzionari di questa Soprintendenza non potranno presenziare alla riunione indetta per il g. 16/1/2020 nella sede indicata per improrogabili impegni già assunti, si chiede cortesemente a codesto Servizio di voler produrre gli elaborati in pdf su apposito CD utili alle valutazioni di rito.

Con l'occasione si porgono i migliori auguri di Buon Anno.

D'ordine del SOPRINTENDENTE *ad interim*
Arch. Corrado Azzollini

Il funzionario delegato
Dott.ssa Anna Còccioli Mastroviti

Responsabile del procedimento:
arch. Paola Madoni

Responsabili dell'istruttoria:
arch. Paola Madoni – funzionario architetto
dott.ssa Rita Marchi - funzionario archeologo



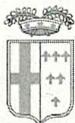
Ministero
per i beni e le
attività culturali
e per il turismo

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI PARMA E PIACENZA

Via Bodoni 6 – 43121 PARMA Tel. 0521212311 Fax. 0521212390

PEC: mbac-sabap-pr@mailcert.beniculturali.it

PEO: sabap-pr @beniculturali.it



**PROVINCIA
DI PARMA**

Il Funzionario

Ing. Elisa Botta

Servizio Viabilità e Infrastrutture,
Trasporti Eccezionali Espropri

U.O. Progettazione e Direzione Lavori
Ponti e Manufatti Stradali

e-mail e.botta@provincia.parma.it

Viale Martiri
della Libertà n.15
43123 Parma
Tel. 0521 931532
Fax 0521 931717

www.provincia.parma.it

Parma, li 08/01/2020

Prot. n. 290

Spett.le
Soprintendenza Archeologia Belle Arti e
Paesaggio per le Province di Parma e Piacenza

Consegna a mano

**OGGETTO: CONVOCAZIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI ART. 14 L. 241/90 E S.M.I. –
PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA
PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO
PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO – RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA
DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) -
1° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA – TRASMISSIONE DOCUMENTAZIONE**

Rispondendo alla Vostra richiesta Class. 34.43.04/910/2020 PR/BN 8 (rif. Scrivente
Amministrazione Prot. n. 28 del 02/01/2020), si trasmette cd-rom contenente la documentazione di cui
alla nota prot. n. 34899 del 21/12/2019, di convocazione alla Conferenza dei Servizi in oggetto.

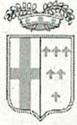
Rimanendo a disposizione, si porgono cordiali saluti.

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Elisa Botta





	LUNGHEZZA	RIPORTO	RIEMPIMENTO	SCAVO	FOSSI E INVASI	SCOTICO	BONIFICA	SCARPATE	SCARPATE AIUOLE E DUNA	PAVIMENTAZIONE	DEMOLIZIONE	CEMENTATO	STABILIZZATO	BASE	BITUMI
	m	mc	mc	mc	mc	mq	(sp. 0,30) - mc	mq	mq	mq	mc	mc	mc	mc	mc
ROTATORIA R2		1.701,955		1.022,121	0,000	523,716	157,115	423,594		1.633,447	146,880	326,689	408,362	163,345	114,341
<i>Aiuola centrale</i>			543,927						572,555						
<i>Area interclusa</i>			169,836						283,060						
TRATTO 3	1.099,400	17.517,576		244,167	(60% vegetale) 3.000,000	17.383,160	7.010,400	8.816,120		11.030,900	0,000	2.206,208	2.757,760	1.103,090	772,170
<i>Fosso in sx</i>					665,680										
<i>Fosso in dx</i>					539,170										
ROTATORIA R3		831,041		55,770	318,067	592,491	177,747	490,776		1.406,707	113,771	281,341	351,677	140,671	98,469
<i>Aiuola centrale</i>			429,416		(60% vegetale) 3.000,000				572,555						
<i>Duna di mitigazione</i>	241,000		2.475,070			1.903,900			2.238,890						
TRATTO 4	409,940	12.190,638		0,000	(60% vegetale) 560,000	7.967,340	3.187,310	4.360,210		4.160,190	0,000	832,040	1.040,050	416,010	291,210
<i>Fosso in sx</i>					210,290										
<i>Fosso in dx</i>					204,550										
ROTATORIA R4		5.952,943		200,174	112,46	1.352,972	405,892	1.229,005		1.571,135	127,327	314,227	392,784	157,113	109,979
<i>Aiuola centrale</i>			372,161		(60% vegetale) 560,000				572,555						
ROTATORIA VIA ROMA			150,750						321,000						
ROTATORIA STRADA DEL TORCHIO		2.100,610		877,803		1.565,000			1.353,000						
<i>Opere d'arte</i>				9.432,855											
	1.750,340	40.294,763	4.141,161	11.832,890	5.610,217	31.288,579	10.938,464	15.319,705	5.913,616	19.802,379	387,978	3.960,506	4.950,632	1.980,229	1.386,170
		RILEVATO	RIEMPIMENTO	SCAVO	SCAVO FOSSI	RILEVATO	STABILIZZAZIONE	VEGETALE	VEGETALE	PAVIMENTAZIONE	DEMOLIZIONE	CEMENTATO	STABILIZZATO	BASE	NERI
		(A)	(B)	(C)	(D)	(E)**	(F)	(G1)	(G2)	(H)	(I)	(L)	(M)	(N)	(O)
		<i>DI CUI 2.006 MC PER AIUOLE CENTRALI</i>													
FABBISOGNI				SCAVI						FABBISOGNI - SCAVI					
Materiale da rilevato = (A - G x 0,3 + E - 1.904 x 0,20) =		41.575,79	m³	Materiale da rilevato =		0,00	m³	41.575,79	m³	-----> DA FORNIRE					
Materiale da riempimento = (B - G x 0,3 + 1.904 x 0,20) =		2.747,86	m³	Materiale da riempimento* = (C+D*) =		13.429,10	m³	-10.681,24	m³	-----> A DISCARICA AUTORIZZATA					
Terreno vegetale = (G1 x 0,3 + G2 x 0,30) =		6.370,00	m³	Terreno vegetale* = (E x 0,20 + D*) =		8.652,03	m³	-2.282,04	m³	-----> ECCEDEXZA DA UTILIZZARE PER LA SISTEMAZIONE DELLE AREE INTERCLUSE					
Stabilizzato= (M) =		4.950,63	m³	Stabilizzato = (M) =		0,00	m³	4.950,63	m³	-----> DA FORNIRE					
Conglomerati bituminosi = (N) + (O)		3.366,40	m³	Conglomerati bituminosi = (I)		387,98	m³	-387,98	m³	-----> A DISCARICA AUTORIZZATA					
Cementato = (L) =		3.960,51	m³					3.960,51	m³	-----> DA FORNIRE					



Prot. n. 825 del 15/01/2020

Spett.le
Arpae Emilia-Romagna
Sezione Provinciale di Parma
Viale Bottego 9 - 43121 Parma (PR)
aopr@cert.arpa.emr.it

OGGETTO: CONFERENZA DEI SERVIZI ART. 14 L. 241/90 E S.M.I. – PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO – RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI:

- 1. RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV SP11;**
- 2. RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA FARNESE A VIA DEI FILAGNI;**
- 3. ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE**

In riferimento alla vostra richiesta di integrazioni pervenuta in data 10/01/2020 prot. n. 456, si trasmettono le indicazioni dei progettisti per i relativi progetti:

1. I volumi delle terre soggette ad escavazione e movimentazione sono riportati a pag. 97 della relazione generale elab. PD.L2.GNR.02, che si allega;
2. Si allega nota del progettista ing. Maurizio Ghizzoni;
3. Si allega nota del progettista ing. Giovanni Catellani.

Inoltre si comunica che sarà indicato il seguente onere a carico dell'Impresa Appaltatrice nel Capitolato Speciale d'Appalto del progetto esecutivo: *prima dell'inizio dei lavori sarà cura dell'impresa Appaltatrice procedere, qualora lo ritenesse necessario, ad eseguire gli accertamenti analitici sui materiali di scavo, in accordo con la normativa vigente, con le esigenze del cantiere e conformemente alle prescrizioni contenute nelle autorizzazioni dei siti di destino. Le modalità di gestione dei materiali da scavo scelte (normativa sulle terre e rocce da scavo o normativa sui rifiuti) dovranno essere comunicate agli enti competenti (Comune, Arpae, Provincia), indicando nella stessa anche il sito o i siti di conferimento degli stessi, individuati tra quelli indicati in progetto e/o altri, anche nel caso in cui quelli ipotizzati non fossero disponibili e/o sulla base degli esiti analitici,*

tali materiali non siano compatibili con le prescrizioni autorizzative degli stessi. Nel caso in cui l'impresa volesse gestire il materiale da scavo ai sensi del DPR 120/2017 e s.m.i, ovvero come terre e rocce da scavo conferendolo in siti esterni rispetto a quello di produzione, dovrà procedere in conformità a detto decreto, trasmettendo agli enti competenti (Comune e Arpae), il piano di utilizzo degli stessi.

Si rimane a disposizione per ulteriori informazioni (ing. Elisa Botta 0521/931532).

Cordiali saluti.

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Elisa Botta

Elisa Botta



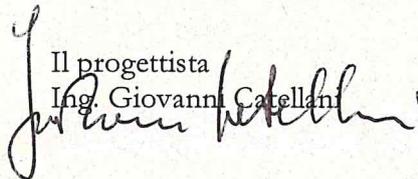
OGGETTO: PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: " ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE".

BILANCIO DELLE TERRE

Come riferimento alla Convocazione della Conferenza dei Servizi per l'intervento in oggetto, ns. rif. Prot. Gen. N. 34899 del 21/12/2019, in ottemperanza a quanto richiesto da Arpae con protocollo Arpae 198756 del 30/12/2019, si riporta di seguito il computo aggiornato delle terre e rocce da scavo relativo al Progetto Definitivo "ROTATORIA ALL' INCROCIO TRA LA S.P.11 DI BUSSETO E LA S.C. FARNESE".

Rotatoria SP11	superficie da consolidare per trattamento a calce (mq)	volumi di sbancamento (scotico/sterri/fossi) (mc)	volumi di terreno da riutilizzare in cantiere (mc)	volumi di terreno da allontanare dal cantiere (mc)
A	mq	2.710,75 mc	1.020,43	1.690,32
B	mq	224,75 mc		224,75
C	mq	372,50 mc		372,5
totale	mq	3.308,00 mc	1.020,43 mc	2.287,57 mc
spessore	m			
volume	mc			

Parma, 14/01/2020

Il progettista
 Ing. Giovanni Catellani


BILANCIO DELLE TERRE

Oggetto: progettazione di interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma nell'ambito del progetto denominato "Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero raccordo autostradale tra l'Autostrada della Cisa e l'Autostrada del Brennero Nogarole Rocca (VR) 1° Lotto, progettazione definitiva dei lavori.

In ottemperanza alla richiesta di integrazioni trasmessa dal Servizio Sistemi Ambientali Area Ovest di Arpae, pari oggetto, a seguito invio di documentazione ad Arpae da parte della Provincia di Parma in data 30/12/2019 (protocollo Arpae 198756), si riporta il computo aggiornato delle terre e rocce da scavo relativo al Progetto Definitivo "Raccordo tra la Cispadana e la S.P.11 - Lotto 1 – tratto da via Farnese a via Filagni"

ASSE	superficie da consolidare per trattamento a calce (mq)		volumi di sbancamento (scotico/sterri/fossi) (mc)		volume di terreno da riutilizzare in cantiere (mc)		volume di terreno da allontanare dal cantiere (mc)	
A	439.15	mq	339.57	mc				
B	989.14	mq	780.53	mc				
C	160.89	mq	96.28	mc				
D	38.02	mq	183.41	mc				
E	1065.32	mq	335.47	mc				
R1	1324.22	mq	445.9	mc				
R2	899.13	mq	382.74	mc				
totale	4915.87	mq	2563.9	mc	2563.9	mc	0.00	mc
spessore	0.30	m						
volume	1474.76	mc						

Busseto, 11 gennaio 2020

Il Progettista





**PROVINCIA
DI PARMA**

**VERBALE DI CONFERENZA DEI SERVIZI
(art. 14 legge 241/90)**

Conferenza dei Servizi, ai sensi dell'art. 14 della L. 241/90 e s.m.i., per l'acquisizione di pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari per l'approvazione del progetto definitivo dei lavori di INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA FARNESE A VIA DEI FILAGNI", proposta dell'Amministrazione Provinciale di Parma.

Convocazione con comunicazione del 21/12/2019 Prot. Gen. n° 34899/2019 e contestuale trasmissione degli elaborati di progetto.

Oggi giovedì 16 gennaio 2020, presso il Palazzo "Giordani", sede operativa dell'Amministrazione Provinciale di Parma nella Sala riunioni A, è stata convocata la Conferenza dei Servizi, ai sensi dell'art.14 della L. 241/90 e s.m.i., per l'acquisizione di pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari per l'approvazione del progetto definitivo dei lavori di Interventi di Adeguamento della Viabilità locale nella Provincia di Parma nell'ambito del progetto denominato "Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero - Raccordo Autostradale tra l'Autostrada della Cisa - Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR) - Progettazione esecutiva dei lavori: "Raccordo tra la Cispadana e la SP11 - Tratto da Via Farnese a Via dei Filagni".

Alla seduta sono presenti i seguenti rappresentanti:

Enti/Società convocate	Nome e Cognome
Comune di Fontevivo:	Terenziani Enrico Savioli Silvano
Consorzio di Bonifica Parmense:	Arduini Luigi
Emiliambiente SpA:	Bassi Nicola Lugli Natascia

Inoltre sono presenti:

il Progettista: ing. Maurizio Ghizzoni

il Responsabile del Procedimento: *Ing. Elisa Botta*

Risultano assenti, pur se regolarmente convocati con nota Prot. Gen. n° 34899/2019:

Arpae Emilia-Romagna Sezione Provinciale di Parma:
Azienda U.S.L. Direzione Generale di Parma:
Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Parma e Piacenza
SMTP
Telecom Italia Nol – Emilia



e-distribuzione SpA
Terna Rete Italia SpA:
IRETI SpA – Gruppo IREN SpA:
Lepida SpA

Risultano pervenuti i seguenti pareri / comunicazioni:

- Arpae (Allegato 1) – prot. 456/2020
- AUSL (Allegato 2) - prot. 755/2020
- Delega Terna Rete italia (Allegato 3) – prot. 973/2020
- Richiesta documentazione su CD da parte della Soprintendenza -prot. 28/2020 (Allegato 4)
- Trasmissione a mano documentazione a Soprintendenza – prot. 290/2020 (Allegato 5)
- Risposta della Provincia ad ARPAE – prot. 825/2020 (Allegato 6)

La seduta ha inizio alle ore 11:05.

Si riportano di seguito i contenuti emersi durante la discussione:

Elisa Botta

Ricorda brevemente il lungo iter procedurale per l'approvazione del progetto definitivo e le modifiche dello stesso intervenute negli anni.

In particolare ritiene valida l'Autorizzazione paesaggistica già rilasciata dal Comune di Fontevivo allegata alla lettera di Convocazione.

Richiama i pareri pervenuti:

- Ausl: per quanto riguarda il progetto delle essenze arboree, indica l'opportunità di escludere le specie vegetali che più frequentemente possono essere causa di allergie. Ricorda la necessità di eseguire le opere relative alla pista ciclopedonale in conformità alla normativa di settore (DM 557/99). Prescrive alcuni interventi di mitigazione per le polveri e i rumori nella fase di cantiere.
- ARPAE: Richiede integrazioni in merito al computo aggiornato delle terre e rocce da scavo.

In merito alle richieste di Ausl si prevede di non inserire in progetto le specie vegetali che più frequentemente possono essere causa di allergie e di inserire nel CsA, come onere a carico dell'Impresa esecutrice, il rispetto delle prescrizioni in fase di cantiere.

In merito alla richiesta di integrazione di Arpae sono già stati inviati i documenti con nota prot. 825/2020.

Bassi Nicola

È presente un'interferenza di acquedotto in corrispondenza della rotatoria all'intersezione con Via Bianconese, si procederà con l'emissione del preventivo di spesa per la risoluzione dell'interferenza che comporterà una servitù per il passaggio della rete. Esprime parere favorevole.

Luigi Arduini

Nel tratto di pista ciclabile immediatamente a nord della rotatoria in progetto con via Farnese chiede di riportare in quota gli eventuali pozzetti di ispezione del canale esistente già tombinato, intercettati. Esprime parere favorevole.

Silvano Savioli

Concorda sulla validità dell'Autorizzazione paesaggistica e non ha rilievi sul progetto. Esprime parere favorevole



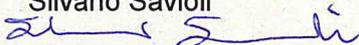
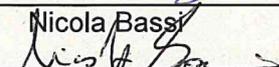
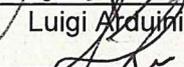
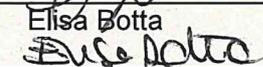
Elisa Botta

Prende atto che si resta in attesa del parere/comunicazione

- eventuale della Soprintendenza per gli aspetti archeologici in seguito alla modifica progettuale;
- di Arpa e a seguito dell'integrazione fornita dalla Provincia relativa al computo terre e rocce da scavo;
- del parere idraulico del Servizio regionale competente per l'attraversamento del torrente Recchio con il ponticello della pista ciclabile e della successiva richiesta di concessione ad Arpa e dell'attraversamento dello stesso;
- del preventivo di Emiliambiente spa

La seduta chiude alle ore 11:45.

Firmato digitalmente

Nome e Cognome
Silvano Savioli 
Nicola Bassi 
Luigi Arduini 
Elisa Botta 







**PROVINCIA
DI PARMA**

REGISTRO DI PROTOCOLLO

N° 1744 del 24/01/2020 13:26

Movimento: Arrivo

Tipo Documento:

Tramite: PEC

Classificazione: 11.16.03

Doc. Esterno n° 11773 del 24/01/2020 00:00

Oggetto: **PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ LOCALE NELLAPROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO 'CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO NOGAROLE ROCCA (VR) I° LOTTO, PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI E PARERE DI COMPETENZA**

Mittenti

Denominazione

Comune di Residenza

AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE E L'AMBIENTE DELL'EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

Smistamenti

In carico a	dal	Data ricev.	Trasmesso da	Smistamento per
SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI	24/01/2020	27/01/2020	PROTOCOLLO - ARCHIVIO	COMPETENZA
UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI	27/01/2020		SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI	COMPETENZA

Provincia di Parma
Servizio Viabilità e Infrastrutture
Via Martiri della Libertà 15
43123 Parma

Trasmesso tramite PEC

Oggetto: progettazione di interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma nell'ambito del progetto denominato "Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero raccordo autostradale tra l'Autostrada della Cisa e l'Autostrada del Brennero Nogarole Rocca (VR) I° lotto, progettazione definitiva dei lavori – parere di competenza

Preso atto della documentazione pervenuta con protocollo Arpae 198756 del 30/12/2019, preso atto delle integrazioni di cui al protocollo Arpae 6817 del 16/01/2020 fornite dal Proponente in seguito a specifica richiesta dell'Agenzia, si evidenzia quanto segue.

Le modifiche ai progetti risultano di modesta entità nella fasi di cantiere, del tutto ininfluenti in fase di esercizio in quanto non comportano sensibili variazioni alle pressioni esercitate dal sistema viario come risultante dalle modifiche apportate.

I bilanci delle terre e rocce da scavo presentati, costituiti da tre documenti distinti, rappresentano la base sulla quale l'Agenzia esprimerà i pareri di competenza qualora attivata nelle procedure previste dalla vigente normativa. Nel caso in cui il Proponente, in sede di Progetto Esecutivo, apportasse modifiche significative ai documenti in esame, dovrà inviare ad Arpae un aggiornamento con i bilanci definiti.

Tutto ciò premesso si esprime parere favorevole alla progettazione in oggetto.

Distinti saluti.

Il tecnico incaricato
(*Matteo Olivieri*)

Servizio Sistemi Ambientali Area Ovest
il Responsabile
(*Maurizio Poli*)

Documento firmato digitalmente

Rif. Arpae 6817 del 16/01/2020
Cod. Sinadoc 35964/2019



**PROVINCIA
DI PARMA**

REGISTRO DI PROTOCOLLO

N° 2203 del 30/01/2020 11:57

Movimento: Arrivo

Tipo Documento:

Tramite: PEC

Classificazione: 11.16.03

Doc. Esterno n° 602 del 30/01/2020 00:00

Documento precedente: 2020 290

Oggetto: **FORTEVIVO - PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FORTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO - PROGETTAZIONE DEFINITIVA - PARERE#10724803#**

Mittenti

Denominazione

Comune di Residenza

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E
PAESAGGIOPER LE PROVINCE DI PARMA E PIACENZA

Smistamenti

In carico a	dal	Data ricev.	Trasmesso da	Smistamento per
SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI	30/01/2020	30/01/2020	PROTOCOLLO - ARCHIVIO	COMPETENZA
UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI	30/01/2020	13/02/2020	PROTOCOLLO - ARCHIVIO	COMPETENZA

Allegati

Q.tà	Tipo Allegato	Descrizione
		TestodelMessaggio.html



Ministero

per i beni e le attività culturali e per il turismo

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI PARMA E PIACENZA

30 GEN 2020

Parma.

A

PROVINCIA DI PARMA
Serv. Viabilità e Infrastrutture
Responsabile del Procedimento
Ing. E. Botta
(protocollo@postacert.provincia.parma.it)

Prot. n. 602

Class. 34.43.04/910/2020

Risposta al foglio n. 34899 del 21/12/19; 2990 del 8/1/2020
(ns. prot. n. 10938 del 27/12/19, n. 119 del 9/1/2020)

PR/BN 8

OGGETTO: Comune di FONTEVIVO (Pr) - D.Lgs. 42/2004 esmi. Parte Terza "Beni Paesaggistici" – Art. 146, 5° c.

PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA. Parere.

In riferimento a vs. nota 34899 del 21/12/2019 esaminata la documentazione inviata con vs. n.290/2019 (acquisita al nostro prot. 119/2019); considerati i pareri della scrivente emessi sul precedente progetto, sia in materia paesaggistica che archeologica, con la presente, esaminata la variante progettuale presentata per assolvere alle prescrizioni dell'Ente di Bonifica, si esprime parere favorevole sotto il profilo paesaggistico.

Sotto il profilo archeologico, dal momento che i lavori interessano un territorio per il quale è già noto il rischio archeologico, non si ritiene necessaria la presentazione del fascicolo con gli esiti delle indagini archeologiche preliminari, ma si reputa necessaria l'assistenza archeologica in corso d'opera da parte di archeologi qualificati, che opereranno sotto la direzione scientifica di questa Soprintendenza.

Eventuali ritrovamenti potrebbero richiedere allargamenti, lavori di ripulitura a mano, documentazione grafica e fotografica e scavo stratigrafico.

II SOPRINTENDENTE *ad interim*
Arch. Corrado Azzollini

Responsabile del procedimento :
arch. Paola Madoni

Responsabili dell'istruttoria :
arch. Paola Madoni – funzionario architetto
dott.ssa Rita Marchi - funzionario archeologo



Ministero
per i beni e le
attività culturali
e per il turismo

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI PARMA E PIACENZA
Piazza San Giovanni Paolo II, 5A – 43121 PARMA Tel. 0521212311 Fax. 0521212390
PEC: mbac-sabap-pr@mailcert.beniculturali.it PEO: sabap-pr@beniculturali.it

Prot. N. 590

Fidenza, 24 gennaio 2020

Area Tecnica	Responsabile Area Tecnica	MV
Resp. Pratica	Uff. Cent. Add	NB
Redattore	Ufficio Tecnico	NL

Spett.le Amm. Provinciale di Parma
Str. ne Martiri della Libertà, 15
43123 Parma

c.a. Uff. Progettazione Infrastrutture
Ing. Elisa Botta
Ing. Giovanni Catellani

OGGETTO: INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO – RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA – FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO – NOGAROLE ROCCA (VR) -1° LOTTO" PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI "RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 TRATTO DA VIA FARNESE E VIA DEI FILAGNI" E "ROTATORIA INCROCIO SP11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE".

Invio preventivi per la risoluzione delle interferenze con rete idrica di adduzione EMILIAMBIENTE esito CONFERENZA DEI SERVIZI DEL 16/01/2020.

La presente, in riscontro alle Vs, di cui all'oggetto, a comunicare i preventivi di spesa per i singoli lavori:

- RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 TRATTO DA VIA FARNESE E VIA DEI FILAGNI per un importo di € 34.323,15 compresa IVA 10%;
- ROTATORIA INCROCIO SP11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE. Si conferma il preventivo inviato in data 25/05/2017 Prot. N.3671 - € 29.443,10 compresa IVA 10%.

Si specifica che:

- Gli scavi e i ripristini (bauletto di sabbia e terreno) saranno a carico dell'impresa esecutrice pertanto non sono compresi;
- Antecedentemente l'inizio dei lavori, Emiliambiente, si accorderà con l'Amministrazione Provinciale al fine di formulare e sottoscrivere gli eventuali atti di servitù necessari.

Cordiali Saluti

Il Direttore
Ing. Andrea Peschiuta



emiliAmbiente spa



**PROVINCIA
DI PARMA**

REGISTRO DI PROTOCOLLO

N° 4702 del 21/02/2020 13:18

Movimento: Arrivo

Tipo Documento:

Tramite: PEC

Classificazione: 11.16.03

Doc. Esterno n° 9352 del 21/02/2020 00:00

Oggetto: **TRASMISSIONE PARERE IDRAULICO- PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO 'CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I^A LOTTO' - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA FARNESE A VIA DEI FILAGNI**

Mittenti

Denominazione	Comune di Residenza
REGIONE EMILIA-ROMAGNA	BOLOGNA

Smistamenti

In carico a	dal	Data ricev.	Trasmesso da	Smistamento per
SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI	21/02/2020	24/02/2020	PROTOCOLLO - ARCHIVIO	COMPETENZA
UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI	24/02/2020		SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI	COMPETENZA

SERVIZIO COORDINAMENTO INTERVENTI URGENTI E MESSA IN SICUREZZA

SERVIZIO AREA AFFLUENTI PO – AMBITO DI PARMA

RESPONSABILE ING. GABRIELE ALIFRACOTIPO ANNO NUMERO
REG. PC / 2020 /
DEL**Provincia di Parma**
- c.a. ing. Elisa Botta**ARPAE SAC Parma**

Oggetto: Progettazione interventi di adeguamento della viabilità locale nella provincia di Parma nell'ambito del progetto "Corridoio plurimodale Tirreno Brennero – Raccordo autostradale tra l'Autostrada della Cisa-Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero-Nogarole Rocca (VR) – 1° LOTTO" – progettazione definitiva dei lavori: Raccordo tra la Cispadana e la SP.11 – tratto da Via Farnese a Via Filagni – **trasmissione del parere idraulico**

Con la presente, verificato il materiale scrittografico di corredo alla domanda (relazioni, sezioni, ecc...) e considerato che l'opera diventa una pertinenza del ponte adiacente, si esprime parere favorevole con prescrizioni.

Il torrente Recchio, pur con la realizzazione delle casse di espansione a monte di Noceto, presenta, nel tratto in esame, valori delle portate al colmo non compatibili con la superficie di deflusso in corrispondenza dell'attuale ponte, che ne limita il transito. Pertanto, in una futura previsione di adeguamento della struttura per rispondere alle portate di progetto, si prescrive quanto segue:

- 1) i supporti della passerella pedonale devono essere posti al di fuori del terreno demaniale;
- 2) la passerella, al momento dell'adeguamento/rifacimento del ponte, dovrà essere rimossa ed integrata nella nuova struttura;
- 3) l'Amministrazione Provinciale di Parma dovrà tenere in debita considerazione, nelle future programmazioni, l'adeguamento/rifacimento/ristrutturazione del ponte sul torrente Recchio, di cui al presente parere, e sito in prossimità di Bianconese.

Distinti saluti.

Gabriele Alifraco
(documento firmato digitalmente)Strada Garibaldi, 75
43121 Parma

tel. 0521.788711-714-710

Email: STPC.interventiurgenti@regione.emilia-romagna.it
PEC: STPC.interventiurgenti@postacert.regione.emilia-romagna.it