

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 38 del 02/03/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 - LOTTO 2 - N. 08 - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO

IL PRESIDENTE

PREMESSO

che il codice CUP del presente progetto è il n° D21B17000180005

- che con Decreto del Presidente n. 166 del 2.8.2019 è stato adottato il DUP 2020-2022 con i suoi allegati fra cui il Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e l'elenco annuale dei lavori pubblici 2020;
- che con Decreto del Presidente n. 242 del 15.11.2019 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e dell'elenco annuale dei lavori pubblici 2020;
- che con decreto del Presidente n. 262 del 22.11.2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2021 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e l'elenco annuale dei lavori pubblici 2020;
- che con delibera di Consiglio n.53 del 10.12.2019 è stato approvato il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022
- che con delibera di Consiglio n. 54 del 20.12.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022;
- che il PEG Pluriennale 2020-2022 è in corso di definizione e approvazione;

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato

“Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE” per un importo complessivo di euro 24.524.362,95 nel quale è incluso il presente progetto;

PREMESSO INOLTRE

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato “Protocollo d’Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma”, nell’ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l’accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta Provinciale n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del Protocollo d’intesa (Fase 1) fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione degli “interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero “Fontevivo - Nogarole Rocca, 1° lotto: “Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che nell’ambito delle attività di progettazione previste dai Protocolli d’Intesa di cui sopra, con Determinazione Dirigenziale n. 2096 del 13/08/2012 si è provveduto ad affidare l’incarico professionale relativo alla “Progettazione preliminare e definitiva, comprensiva di rilievi topografici dei lavori di “Raccordo fra la Cispadana e la SP 11 tratto Via dei Filagni – Rotatoria TAV SP 11”, per un importo complessivo di € 59.497,15, comprensivi di oneri ed IVA, allo Società Policreo S.r.l., via Bondi, 14A – 43123 Parma, P.IVA 01591880347;

che per l’esecuzione dell’incarico di cui sopra è stato sottoscritto il contratto Rep. n. 14464 del 20/09/2012;

che con Determinazione Dirigenziale n. 298 del 24/03/2017 al medesimo Studio Policreo S.r.l. sono state affidate la progettazione esecutiva ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per un importo di € 34.765,12, comprensivi di oneri ed IVA;

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di protocollo d’intesa (Fase 2) fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di n° 3 ulteriori interventi di “Adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”, contenuti nell’elenco di opere relativo al protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Delibera di Giunta n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l’aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli “Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che i protocolli di intesa sottoscritti prevedono un’anticipazione per le spese tecniche pari a € 471.270,00 approvato con G.P. 93/2012 e € 302.184,88 approvato con G.P. 122/2014;

che sui fondi anticipati di cui sopra sono state impegnate le seguenti spese tecniche:

- Determinazione Dirigenziale n. 1685/2012 – contributo ANAC gara progettazione - € 30,00;
- Determinazione Dirigenziale n. 2096/2012 – redazione progetto preliminare e definitivo – Policreo S.r.l. - € 59.497,15 (oneri ed IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 2245/2012 – Studio di prefattibilità ambientale – Ambiter srl - quota parte sull’intervento in oggetto € 18.381,87 (oneri ed IVA inclusi);

- Determinazione Dirigenziale n. 2272/2012 – verifica preventiva dell'interesse archeologico – Archeosistemi srl - quota parte sull'intervento in oggetto € 2.705,34 (IVA inclusa);
- Determinazione Dirigenziale n. 665/2013 – Contributo procedura screening– Regione E.R. - quota parte sull'intervento in oggetto € 1.198,48;
- Determinazione Dirigenziale n. 298/2017 – redazione progetto esecutivo e piano di sicurezza – Policreo S.r.l. - € 34.765,12 (oneri ed IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 614/2018 – integrazione progetto definitivo per modifiche Comune – Policreo S.r.l. - € 22.838,40 (oneri ed IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 302/2018 – integrazione rilievi topografici per modifiche Comune – geom. Nicola Virgenti - € 6.344,00 (oneri ed IVA inclusi);
- Decreto Presidenziale n. 67/2018 e Determinazione Dirigenziale n. 1058/2019 – convenzione per espletamento pratiche espropriative – Unione Montana Appennino Parma Est - quota parte sull'intervento in oggetto € 2.474,96;
- Determinazione Dirigenziale n. 542/2018 – Incarico Studio Tecnico Professionale Tedoldi – Studi Pini -Tedoldi – quota parte sull'intervento in oggetto € 8.895,69 (oneri e IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 500/2017 – contributo istruttorio – e-Distribuzione - € 122,00;
- Determinazione Dirigenziale n. 1219/2018 – Integrazione studio di prefattibilità ambientale per modifiche Comune – Ambiter srl - quota parte sull'intervento in oggetto € 6.382,81 (oneri ed IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 1483/2018 – Integrazione verifica preventiva dell'interesse archeologico per modifiche Comune – Archeosistemi srl - quota parte sull'intervento in oggetto € 1.454,77 (IVA inclusa);

per un totale di € 165.090,59;

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'ing. Elisa Botta, funzionario tecnico del Servizio Viabilità;

che relativamente all'intervento in oggetto, la Provincia di Parma ha avviato la Conferenza dei Servizi con lettera prot. 24977/2017 ai sensi dell'art. 14 della L. 241/90 e s.m.i., per l'acquisizione di pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari per l'approvazione del progetto definitivo redatto dalla Policreo srl;

che la Conferenza dei Servizi si è riunita in data 18/09/2017 e in data 11/10/2017, ma non si è conclusa su richiesta del Comune di Fontevivo di modifica sostanziale del progetto;

che il Comune ha formalizzato le proprie richieste di modifica sostanziale del progetto con varie note tra cui la lettera prot. n. 411 del 08/01/2018 in cui ha richiesto:

- lo stralcio dell'intervento di riqualificazione della SP11 tra la rotatoria con via Bellena e la rotatoria R2 di progetto all'intersezione con il nuovo tratto in variante all'abitato di Fontevivo
- l'inserimento in progetto di due nuove rotatorie (intersezione SP11-SP47 e intersezione SP11 – strada del Torchio)
- la realizzazione di marciapiedi lungo la SP47 nel centro abitato di Fontevivo;

che con Determinazione Dirigenziale n. 302/2018 è stato necessario integrare i rilievi topografici con affidamento dell'incarico professionale al Geom. Nicola Virgenti per l'inserimento delle modifiche sopra descritte;

che con Determinazione Dirigenziale n. 614 del 22/06/2018 si è provveduto ad affidare alla Società Policreo S.r.l. un'ulteriore integrazione per apportare al progetto le modifiche richieste;

che in data 25/01/2019 la Società Policreo ha consegnato il progetto definitivo aggiornato che è stato trasmesso al Comune di Fontevivo con prot. n. 3033 del 01/02/2019 per l'attivazione della

procedura finalizzata all'apposizione del vincolo espropriativo e alla dichiarazione di pubblica utilità, composto dai seguenti elaborati:

CODICE ELABORATO					RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 - TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 - LOTTO 2	
					<i>Elaborati generali</i>	
PD	L2	GNR	01		Elenco elaborati	
PD	L2	GNR	02		Relazione generale	
PD	L2	GNR	03		Corografia generale	1:5000
PD	L2	GNR	04		Planimetria generale di progetto	1:2000
					<i>Geologia</i>	
PD	L2	GEO	01		Relazione geologica e sismica di aggiornamento della relazione geologica-geotecnica del Progetto Preliminare	
					<i>Idrologia e idraulica</i>	
PD	L2	IDR	01		Relazione idrologica-idraulica	
PD	L2	IDR	02		Carta idrografica	1:10000
					<i>Variante all'abitato di Fontevivo</i>	
PD	L2	VAR	01	01	Relazione tecnica Allegato: diagramma delle velocità	
PD	L2	VAR	01	02	Relazione di calcolo delle strutture	
PD	L2	VAR	01	03	Relazione illuminotecnica	
PD	L2	VAR	02		Documentazione fotografica su fotopiano	1:5000
PD	L2	VAR	03	01	Planimetria di rilievo con indicazione delle interferenze con i servizi esistenti - tav. 1/2	1:1000
PD	L2	VAR	03	02	Planimetria di rilievo con indicazione delle interferenze con i servizi esistenti - tav. 2/2	1:1000
PD	L2	VAR	04	01	Planimetria di progetto - tav. 1/2	1:1000
PD	L2	VAR	04	02	Planimetria di progetto - tav. 2/2	1:1000
PD	L2	VAR	05	01	Planimetria di raffronto tra lo stato di fatto ed il progetto - tav. 1/2	1:1000
PD	L2	VAR	05	02	Planimetria di raffronto tra lo stato di fatto ed il progetto - tav. 2/2	1:1000
PD	L2	VAR	06	01	Intersezioni a rotatoria: Planimetria di progetto con verifica dei triangoli di visibilità	1:500
PD	L2	VAR	06	02	Intersezioni a rotatoria: Planimetria di progetto con verifica dell'angolo di deviazione β	1:500
PD	L2	VAR	07	01	Planimetria di progetto con indicazione della segnaletica orizzontale e verticale e delle barriere di sicurezza - tav. 1/2	1:500
PD	L2	VAR	07	02	Planimetria di progetto con indicazione della segnaletica orizzontale e verticale e delle barriere di sicurezza - tav. 1/2	1:500
PD	L2	VAR	08	01	Planimetria di progetto con risoluzione delle interferenze idrauliche	1:2000
PD	L2	VAR	08	02	Planimetria di progetto del drenaggio di piattaforma	1:2000
PD	L2	VAR	09		Planimetrie di progetto dell'impianto di illuminazione	1:500
PD	L2	VAR	10	01	Profilo longitudinale di progetto - tav. 1/2	1:1000-1:100
PD	L2	VAR	10	02	Profilo longitudinale di progetto - tav. 2/2	1:1000-1:100
PD	L2	VAR	11	01	Intersezione a Rotatoria "R2": Profili longitudinali di progetto	1:1000-1:100
PD	L2	VAR	11	02	Intersezione a Rotatoria "R3": Profili longitudinali di progetto	1:1000-1:100
PD	L2	VAR	11	03	Intersezione a Rotatoria "R4": Profili longitudinali di progetto	1:1000-1:100
PD	L2	VAR	12		Sezioni trasversali tipo	1:100
PD	L2	VAR	13	01	Sezioni trasversali caratteristiche - tav. 1/3	1:200
PD	L2	VAR	13	02	Sezioni trasversali caratteristiche - tav. 2/3	1:200
PD	L2	VAR	13	03	Sezioni trasversali caratteristiche - tav. 3/3	1:200
PD	L2	VAR	14	01	Opere d'arte minori e particolari costruttivi	varie
PD	L2	VAR	15	01	Tombini circolari	1:500
PD	L2	VAR	15	02	Tombino scatolare 100x100: stralcio planimetrico, piante e sezioni	Varie
PD	L2	VAR	15	03	Tombino scatolare 150x150: stralcio planimetrico, piante e sezioni	Varie
PD	L2	VAR	15	04	Tombino scatolare 200x200: stralcio planimetrico, pianta e sezioni	Varie

PD	L2	VAR	15	05	Tombini scatolari 500x300: stralci planimetrici, piante e sezioni	Varie
PD	L2	VAR	15	06	Tombino scatolare 400x220: stralcio planimetrico, piante e sezioni	Varie
					<i>Nuove fermate TPL sulla S.P. n° 11 in località Cantarana</i>	
PD	L2	TPL	01	01	Planimetria di progetto con indicazione degli impianti accessori e sezioni tipo	1:500
					<i>Intersezioni a rotatoria sulla S.P. n° 11 nel centro abitato di Fontevivo</i>	
PD	L2	ROT	01	01	Relazione tecnica	
PD	L2	ROT	01	02	Relazione illuminotecnica	
					<i>Intersezione a doppia rotatoria tra la S.P. n° 11, via strada Nuova e via Roma (R1A) e rifunzionalizzazione via strada Nuova</i>	
PD	L2	ROT	02	01	Documentazione fotografica su fotopiano	1:500
PD	L2	ROT	02	02	Planimetria di rilievo con indicazione delle interferenze con i servizi esistenti	1:500
PD	L2	ROT	02	03	Planimetria di progetto	1:500
PD	L2	ROT	02	04	Planimetria di raffronto tra lo stato di fatto ed il progetto	1:500
PD	L2	ROT	02	05	Planimetria di progetto con verifica dei campi di visibilità	
PD	L2	ROT	02	06	Planimetria di progetto della rete di raccolta delle acque meteoriche	1:500
PD	L2	ROT	02	07	Planimetria di progetto dell'impianto di illuminazione	1:500
PD	L2	ROT	02	08	Planimetria di progetto con indicazione della segnaletica orizzontale e verticale	1:500
PD	L2	ROT	02	09	1 Profilo longitudinale di progetto e sezioni tipo tav. 1/3	1:200-1:100
PD	L2	ROT	02	09	2 Profilo longitudinale di progetto e sezioni tipo tav. 2/3	1:200-1:100
PD	L2	ROT	02	09	3 Profilo longitudinale di progetto e sezioni tipo tav. 3/3	1:200-1:100
PD	L2	ROT	02	10	Opere d'arte minori e particolari costruttivi	varie
					<i>Intersezione a rotatoria tra la S.P. n° 11 e la Strada del Torchio (R1B)</i>	
PD	L2	ROT	03	01	Documentazione fotografica su fotopiano	1:500
PD	L2	ROT	03	02	Planimetria di rilievo con indicazione delle interferenze con i servizi esistenti	1:2000
PD	L2	ROT	03	03	Planimetria di progetto	1:500
PD	L2	ROT	03	04	Planimetria di raffronto tra lo stato di fatto ed il progetto	1:500
PD	L2	ROT	03	05	1 Planimetria di progetto con verifica dei campi di visibilità	
PD	L2	ROT	03	05	2 Planimetria di progetto con verifica dell'angolo di deviazione β	
PD	L2	ROT	03	06	Planimetria di progetto della rete di raccolta delle acque meteoriche	1:500
PD	L2	ROT	03	07	Planimetria di progetto dell'impianto di illuminazione	1:500
PD	L2	ROT	03	08	Planimetria di progetto con indicazione della segnaletica orizzontale e verticale	1:500
PD	L2	ROT	03	09	Profilo longitudinale di progetto e sezioni tipo	1:200-1:100
PD	L2	ROT	03	10	Sezioni trasversali caratteristiche	1:200
PD	L2	ROT	03	11	Opere d'arte minori e particolari costruttivi	varie
					<i>Elaborati tecnico-economici</i>	
PD	L2	AMM	01		Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici	
PD	L2	AMM	02		Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza	
PD	L2	AMM	03		Elenco Prezzi	
PD	L2	AMM	03	01	Analisi nuovi prezzi	
PD	L2	AMM	04		Computo Metrico Estimativo	
PD	L2	AMM	05		Stima generale riassuntiva e quadro riepilogativo di spesa	

CODICE ELABORATO					RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 - TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 - LOTTO 2	
					<i>Elaborati catastali</i>	
PD	L2	PPE	01		Variante all'abitato di Fontevivo Planimetria catastale con individuazione delle aree impegnate	1:2000

PD	L2	PPE	02		Intersezioni a rotatoria sulla S.P. n° 11 nel centro abitato di Fontevivo Planimetria catastale con individuazione delle aree impegnate	1:2000
PD	L2	PPE	03		Relazione descrittiva ed Elenco Ditte	

ed avente il seguente Quadro Tecnico Economico:

Lavori:

Importo lavori a base asta	€ 3.250.063,98
Oneri per la sicurezza	€ 130.002,56
Totale lavori base gara	€ 3.380.066,54

Somme a disposizione:

B.1- I.V.A. 22%	€ 743.614,64
B.2 - Spese tecniche (compresa IVA) di cui 165.090,59 già impegnate)	€ 364.968,60
B.3 - Fondo incentivo 100%	€ 24.606,88
B.4 - Indennità per conferimento rifiuti	€ 41.553,00
B.5 - Accordo bonario	€ 101.402,00
B.6 - Indennità esproprio	€ 1.000.000,00
B.7 - Spostamento sottoservizi iva c.	€ 120.000,00
B.8 - Bonifica ordigni bellici iva c.	€ 50.000,00
B.9 – Imprevisti iva c.	€ 45.788,34
Totale Somme a disposizione	€ 2.491.933,46

Totale finanziamento (c+i) € 5.872.000,00

che è stato valutato il seguente cronoprogramma:

	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Programmazione	Entro il 31/12/2019
2	Progettazione esecutiva	Entro il 30/09/2020
3	Affidamento	Entro il 31/03/2021
4	Fine lavori	18 mesi dalla consegna

che con D.D. n. n. 144 del 18/02/2020 avente per oggetto: "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO – NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV SP11 – LOTTO 2"- CONCLUSIONE POSITIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA AI SENSI DELLA RT. 14 DELLA L. 241/90 PER L'ESAME E L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO" sono state approvate le risultanze della Conferenza di servizi decisoria ex articolo 14, comma 2, Legge n. 241/1990 con esito positivo;

VALUTATO

che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento di cui trattasi, nonché del relativo quadro tecnico economico;

che l'approvazione del progetto esecutivo avverrà con determina dirigenziale al quale si potranno apportare delle modifiche non sostanziali al progetto;

Verificato che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e DPR 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

VISTI

- la Legge Regionale 21 dicembre 2017 n° 24 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio" ed in particolare l'articolo 53 "Procedimento Unico";
- gli articoli 14-ter e 14-quater della Legge 241/1990 e s.m.i.;
- la Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 "Disposizioni regionali in materia di espropri";
- l'articolo 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n° 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;
- il D.lgs 50/2016 e s.m.i.;

Visto il "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii., approvato con Decreto Presidenziale n. 47 del 15/03/2018, modificato con Decreto Presidenziale n. 127 del 22/06/2018 e con Decreto Presidenziale n. 255 del 18/11/2019;

CONSIDERATO

che con nota prot. 4539 del 20/02/2020 è stato avviato l'iter per la costituzione del gruppo di lavoro relativo al presente procedimento per un importo complessivo pari a € 19.685,51 relativo al comma 3 dell'art. 113 del D.lgs 50/2016 pari alla quota dell'80% riservata al personale dipendente;

Sentiti i Consiglieri delegati competenti;

Acquisito il parere favorevole del Responsabile del Servizio Viabilità e del Responsabile del Servizio Finanziario, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.267/2000;

DECRETA

di approvare il progetto definitivo e il QTE ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016 dell'intervento "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO – RACCORDO AUTOSTRADE TRAMITE L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" – RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 – LOTTO 2 – N. 08" inserito nel protocollo d'intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma, nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero, di importo pari a € 5.872.000,00, allegato alla presente;

di confermare quale Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, comma 1 del D. Lgs. 50/2016, l'ing. Elisa Botta, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale presso il Servizio Viabilità e infrastrutture;

di stabilire che per le successive fasi di approvazione del progetto esecutivo e di individuazione del contraente si procederà ai sensi della vigente normativa e del Regolamento di disciplina dei contratti da ultimo modificato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018;

di dare atto che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs.267/2000, il presente investimento, finanziato con contributi, non comporta oneri finanziari, mentre gli oneri di gestione saranno quantificati e finanziati contestualmente all'entrata in esercizio del presente investimento che presumibilmente avverrà nell'anno 2022;

di dare atto che la spesa relativa al Q.T.E. Complessivo pari a €. 5.872.000,00 farà carico come segue:

- per €. 165.090,59 riferite ad una quota parte di spese tecniche sono già state impegnate con gli atti citati in premessa al Peg Cap 266900240000 (Incarichi professionali per interventi viabilità) Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.20.20.30.5001(Incarichi professionali per realizzazione di investimenti) nell'impegno 1175 del Bilancio 2012, nell'impegno 478 del Bilancio 2017, negli impegni 466 e 468 del Bilancio 2018 e nell'impegno 473 del Bilancio 2019;

- per €. 5.706.909,41 al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2020 (pre.ip.274);

che la suddetta spesa è finanziata con parte dei contributi di Autocisa S.p.a. accertati come segue:

- per €. 165.090,59 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 1 e Fase 2 (parte progettazione) approvato con GP 93/2012 e GP.122/2014 di totali €. 773.454,88 (471.270,00 + 302.184,88) accertato al PEG cap. 149700150700 (Autocamionale Cisa spa Fase 1 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2012 acc. 690 nel Bilancio 2016 acc. 549 nel Bilancio 2017 acc. 317 e 318, nel Bilancio 2018 acc. 247 e 251 e nel Bilancio 2019 acc.339;;

- per €. 5.706.909,41 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali €. 25.008.374,56 accertato al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2020 (acc.231);

di dare atto che la suddetta spesa è esigibile entro il 31/12/2020 mentre per le quote che si prevedono esigibili entro il 31.12.2021 si recepiranno le conseguenti variazioni per esigibilità in sede di Riaccertamento ordinario 2020.

il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(ROSSI DIEGO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **1199 /2020** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO
BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO
(PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" -
RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV
S.P. 11 - LOTTO 2 - N. 08 - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO "

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere
FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 27/02/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
ECONOMATO - SISTEMI INFORMATIVI

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **1199 / 2020** ad oggetto:

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO
BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO
(PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" -
RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV
S.P. 11 - LOTTO 2 - N. 08 - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime
parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 28/02/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale