



LEGENDA :

- A** Apparecchio su palo h= 10.00 m f.t. con emissione led 5 moduli tipo "AEC I-TRON 1 STU-W 4.5-5M"
- B** Sistema dotato di braccio, segnalazione e apparecchio di illum.ne per attraversamento pedonale composto da apparecchio tipo "AEC ITALO 1 0F6 OP-SX 4.5-1M" con sorgente led (vedi particolare apparecchio tipo "B")
- C** Apparecchio su palo h= 10.00 m f.t. con emissione led 6 moduli tipo "AEC I-TRON 1 STU-M 4.7-6M" (vedi particolare apparecchio tipo "C")
- F** Apparecchio su palo h= 10.00 m f.t. con emissione led 5 moduli tipo "AEC I-TRON 1 STU-W 4.5-5M" e apparecchio h= 5.00 m con emissione led 1 modulo tipo "AEC I-TRON 1 STU-S 4.5-1M" (vedi particolare apparecchio tipo "F")
- 1** Pozzetto di infillaggio con chiusino in ghisa 400 x 400 mm
- 2** Basamento per palo illuminazione predisposto con un foro per alloggiamento palo e pozzetto con fori per passaggio conduttori elettrici per palo stradale (vedi particolare)
- Tubazione in pvc flessibile a doppia parete direttamente interrata 1 x Ø125 mm di nuova posa



INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA
 NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO
 BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO
 (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO

**RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11
 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI
 A ROTATORIA TAV S.P. 11
 LOTTO 2**

PROGETTO DEFINITIVO

OTTEMPERANTE ALLE PRESCRIZIONI IMPARTITE
 IN SEDE DI CONFERENZA TECNICA DI SERVIZI
 1° SEDUTA 18/09/2017 - 2° SEDUTA 11/10/2017

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. ELISA BOTTA

RESPONSABILE DEL SERVIZIO
 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE
DOTT. GABRIELE ANNONI

PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO SICUREZZA
 IN FASE DI PROGETTAZIONE
ING. PIER PAOLO CORCHIA
ING. FILIPPO VIARO
ING. PAOLO CORCHIA

 SOCIETÀ DI INGEGNERIA S.p.A.
 CONSULENZE SPECIALISTICHE

RESPONSABILE DEL
 PROCEDIMENTO ESPROPRIATIVO
GEOM. ALFREDO MARCHESI

ARCHEOLOGIA
DOTT. BARBARA SASSI

STUDI AMBIENTALI
DOTT. GEOL. GIORGIO NERI

 SOCIETÀ DI INGEGNERIA AMBIENTALE

DESCRIZIONE:
 INTERSEZIONE A DOPPIA ROTATORIA TRA LA S.P. N° 11,
 VIA STRADA NUOVA E VIA ROMA (R101)
 E RIFUNZIONALIZZAZIONE VIA STRADA NUOVA
 PLANIMETRIA DI PROGETTO DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE

TAV N°:
 PD.L2.ROT.02.07

SCALA:
 1:500

DATA:
 GENNAIO 2019

REVISIONE: - DATA: - OGGETTO: -