



- LEGENDA:**
- PROFILO FOSSO DI GUARDIA LATO SUD
 - PROFILO FOSSO DI GUARDIA LATO NORD
 - TOMBINO DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO

SEZIONI	PARZIALI																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	21A	22	22A	24	24A	24B	25	26	27	28
DISTANZE	PROGRESSIVE																														
QUOTE	TERRENO																														
	PROGETTO																														
	DIFFERENZE																														
ANDAMENTO PLANIMETRICO																															
ANDAMENTO CIGLI																															
ALLARGAMENTI IN CURVA																															

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA
 NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO
 BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTENVO
 (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (PR) - F. LOTTO

**RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11
 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI
 A ROTATORIA TAV S.P. 11
 LOTTO 2**

PROGETTO DEFINITIVO

OTTEMPERANTE ALLE PRESCRIZIONI IMPARTITE
 IN SEDE DI CONFERENZA TECNICA DI SERVIZI
 1° SEDUTA 18/09/2017 - 2° SEDUTA 11/10/2017

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. ELISA BOTTA

RESPONSABILE DEL SERVIZIO
 VIABILITA' E INFRASTRUTTURE
DOTT. GABRIELE ANNONI

PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO SICUREZZA
 IN FASE DI PROGETTAZIONE

ING. PIER PAOLO CORCHIA
ING. FILIPPO VIARO
ING. PAOLO CORCHIA



CONSULENZE SPECIALISTICHE

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
DOTT. PIETRO BOGGIO TOMASAZ

RESPONSABILE DEL
 PROCEDIMENTO ESPROPRIATIVO
GEOM. ALFREDO MARCHESI

STUDI AMBIENTALI
DOTT. GEOL. GIORGIO NERI

ARCHEOLOGIA
DOTT. BARBARA SASSI



DESCRIZIONE:
 VARIANTE ALL'ABITATO DI FONTEVIVO
 PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO - TAV. 1/2

TAV. N°:
 PD.L2.VAR.10.01

SCALA:
 1:1000-1:100

DATA:
 GENNAIO 2019

REVISIONE - DATA - OGGETTO -