PACCHETTO VIABILITA' DI PROGETTO **SEZIONE STRADALE TIPO "F1" IN RETTIFILO SEZIONE TIPO IN ROTATORIA** CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE ISOLA SPARTITRAFFICO ANELLO DI CIRCOLAZIONE ANELLO DI CIRCOLAZIONE MISTO CEMENTATO ROTATORIA DI PROGETTO - DIAMETRO ESTERNO 42.00m 4.50 4.50 MISTO STABILIZZATO 1.50 1.00 VARIABILE 1.30 1.00 3.50 3.50 1.00 1.30 VARIABILE 1.00 1.50 1.00 3.00 1.50 1.00 VARIABILE 1.30 0.50 1.00 6.00 0.50 1.30 VARIABILE 1.00 1.50 CORSIA DI MARCIA CORSIA DI MARCIA TERRENO STABILIZZATO A CALCE (minimo 0.30) FOSSO DI GUARDIA FOSSO DI GUARDIA SENSO DI MARCIA PACCHETTO STRADE DI SERVIZIO MANAGER MANAGE MISTO STABILIZZATO BONIFICA (sp. = 0.30) MEDIANTE STABILIZZAZIONE A CALCE PACCHETTO MARCIAPIEDE SEZIONE STRADALE TIPO "F1" IN CURVA SEZIONE TIPO ROTATORIA R3 CON MARCIAPIEDE E DUNA VEGETATA ANELLO DI CIRCOLAZIONE DUNA VEGETATA ISOLA SPARTITRAFFICO ASFALTO COLATO ROTATORIA DI PROGETTO - DIAMETRO ESTERNO 42.00m VIABILITA' DI PROGETTO VARIABILE 1.00 VARIABILE 1.00 1.50 1.00 VAR. 1.30 1.50 7.50 4.50 VARIABILE (min. 4.50) 0.50 0.80 0.50 6.00 1.00 BANCHINA CORSIA DI MARCIA BANCHINA 0.50 0.50 0.50 SENSO DI MARCIA FOSSO DI GUARDIA FOSSO DI GUARDIA INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO PROVINCIA DI PARMA RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO TIPO A1 / A2-4 / A2-5 / A2-6 / A2-7 / A3 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 **LOTTO 2** BONIFICA (SP. TOTALE=0.30) MEDIANTE STABILIZZAZIONE A CALCE BONIFICA (sp. = 0.30) MEDIANTE STABILIZZAZIONE A CALCE PROGETTO DEFINITIVO SCOTICO (sp. = 0.20) NOTA PER BARRIERE DI SICUREZZA SUI MARGINI ESTERNI OTTEMPERANTE ALLE PRESCRIZIONI IMPARTITE LA BARRIERA VIENE PREVISTA NEI TRATTI IN SEDE DI CONFERENZA TECNICA DI SERVIZI SEZIONE STRADALE TIPO "F1" IN RETTIFILO IN SEZIONE STRADALE TIPO "F1" IN CORRISPONDENZA DELLA DUNA VEGETATA IN CUI IL DISLIVELLO TRA LA PIATTAFORMA 1° SEDUTA 18/09/2017 - 2° SEDUTA 11/10/2017 STRADALE E IL TERRENO E' MAGGIORE DI 1m CORRISPONDENZA DELLA PIAZZOLA DI SOSTA RESPONSABILE DEL SERVIZIO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE DOTT. GABRIELE ANNONI ING. ELISA BOTTA PARTICOLARE 1 VIABILITA' DI PROGETTO **DUNA VEGETATA** VIABILITA' DI PROGETTO DETTAGLIO CIGLIO LATERALE CON TUBAZIONE DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE $(\emptyset315 \text{ DA PROGR. } 0+206 \text{ A PROGR. } 0+342-\emptyset400 \text{ DA PROGR. } 1+422 \text{ A PROGR. } 1+683)$ ING. PIER PAOLO CORCHIA ING. FILIPPO VIARO ING. PAOLO CORCHIA 1.50 1.00 VARIABILE 1.30 3.50 1.00 3.50 3.50 1.00 1.30 VARIABILE 1.00 1.50 VARIABILE 1.00 VARIABILE 1.00 1.50 1.00 VAR. 1.30 1.00 3.50 3.50 1.00 1.30 VAR. 1.00 1.50 POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE STI PIAZZOLA DI SOSTA BANCHINA CORSIA DI MARCIA CORSIA DI MARCIA BANCHINA 0.50,0.50,0.50 0.50, 0.50, 0.50 FOSSO DI GUARDIA 0.50 0.80 FOSSO DI GUARDIA CONSULENZE SPECIALISTICHE 0.68: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ESPROPRIATIVO GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA 0.20 0.27 0.20 BARRIERE DI SICUREZZA DI PROGETTO (*) TIPO N2 BL CLASSE W5 VIS DOTT. PIETRO BOGGIO TOMASAZ GEOM. ALFREDO MARCHESI TIPO N2 BL CLASSE W5 VI5 STUDI AMBIENTALI **ARCHEOLOGIA** DOTT. GEOL. GIORGIO NERI DOTT. BARBARA SASSI AMBITER S.r.l società di ingegneria ambientale VARIANTE ALL'ABITATO DI FONTEVIVO PD.L2.VAR.12 TERRENO ESISTENTE SEZIONI TRASVERSALI TIPO BONIFICA (sp. = 0.30) MEDIANTE STABILIZZAZIONE A CALCE DATA: GENNAIO 2019 BAULATURA IN PIETRISCHETTO DELLO 0-1