

PROGETTO ALTIMETRICO
 D= 0.00 L= 131.94
 P= 0.00% S= 131.94

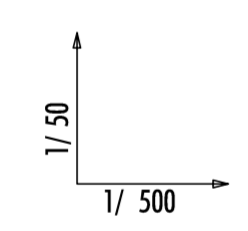
SENZO DI MARCIA



ROTATORIA "R2"



INTERSEZIONE A ROTATORIA "R2"
 PROFILO LONGITUDINALE



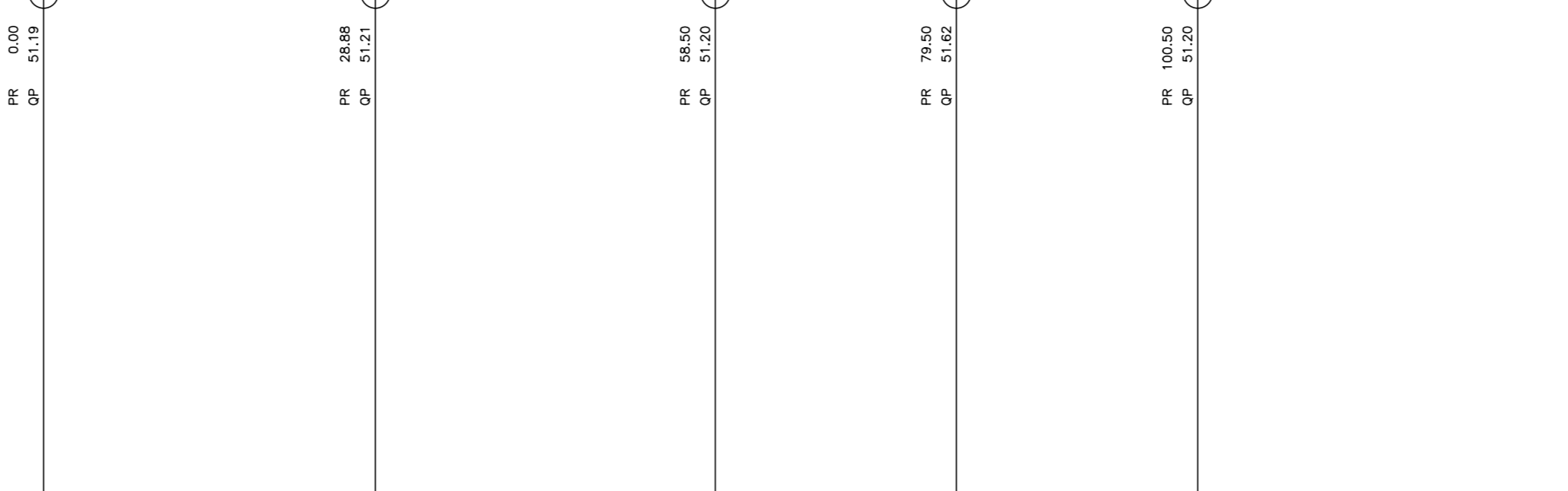
ANGOLI : CENTESIMALI
 LUNGHEZZE: METRI LINEARI

S.P.11 DI BUSSETO

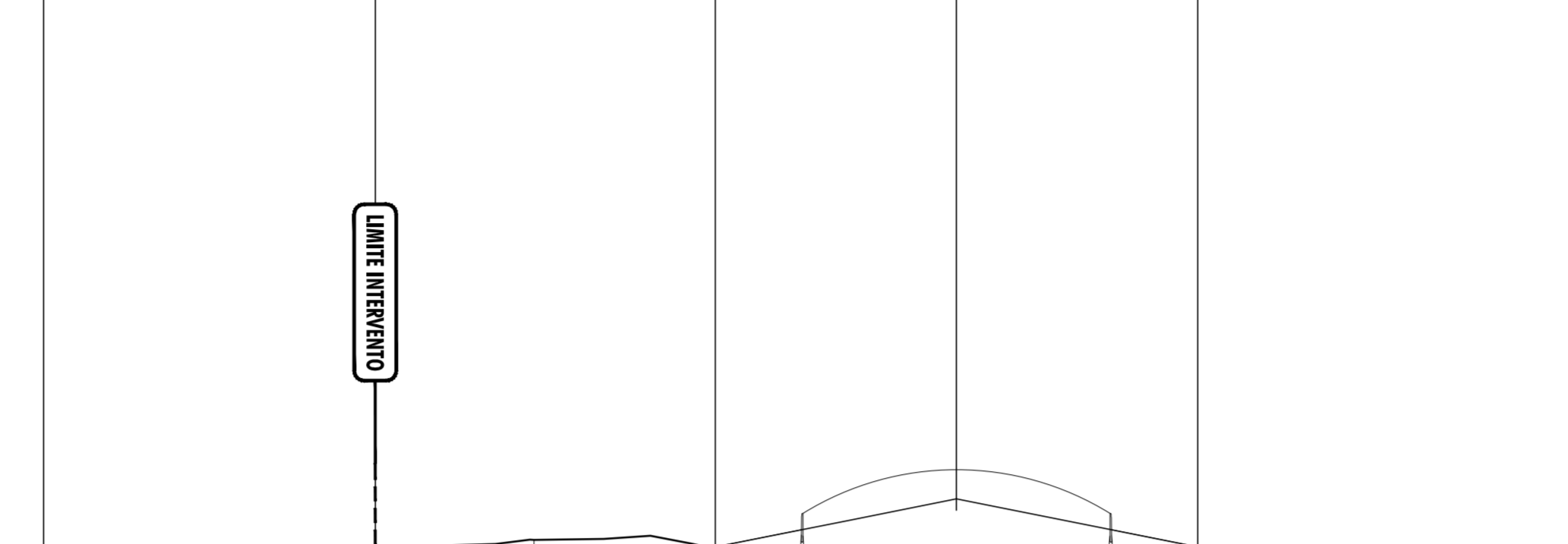
SEZIONI	PARZIALI								
	R2-1	R2-2	R2-3	R2-4	R2-5	R2-6	R2-7	R2-8	R2-9
DISTANZE	0.00	16.49	16.49	16.49	16.49	16.49	16.49	16.49	16.49
	0.00	16.49	32.98	49.48	65.97	82.47	98.97	115.46	131.94
QUOTE									
	TERRENO	50.93	50.91	50.76	50.79	50.80	50.83	51.17	50.92
	PROGETTO	51.20	51.20	51.20	51.20	51.20	51.20	51.20	51.20
	DIFFERENZE	-0.27	-0.29	-0.44	-0.41	-0.40	-0.37	-0.03	-0.35
ANDAMENTO PLANIMETRICO									
ANDAMENTO CIGLI									
ALLARGAMENTI IN CURVA									

PROGETTO ALTIMETRICO
 D= 0.02 L= 28.88
 P= 0.06% S= 28.88

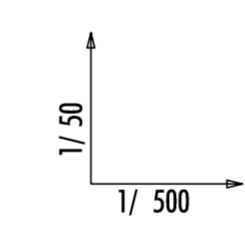
BIANCONESE
 FONTEVIVO



ROTATORIA "R2"



STRADA PROVATA SANI
 PROFILO LONGITUDINALE



ANGOLI : CENTESIMALI
 LUNGHEZZE: METRI LINEARI

S.P.11 DI BUSSETO

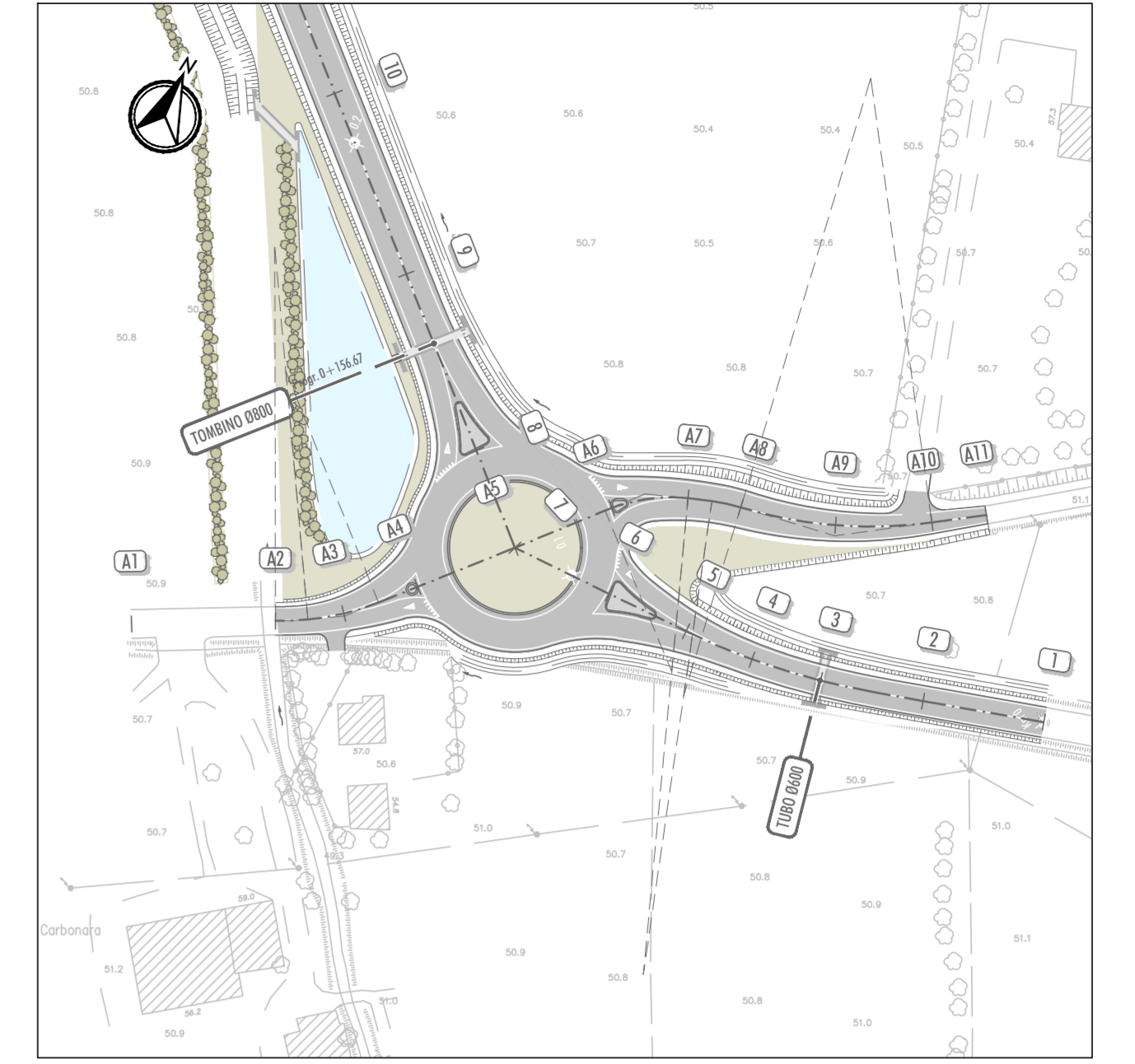
SEZIONI	PARZIALI												
	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13
DISTANZE	0.00	28.88	13.83	15.79	21.00	21.00	15.58	10.77	19.38	19.38	24.99	24.99	226.65
	0.00	28.88	42.71	58.50	79.50	100.50	116.08	126.86	146.23	165.61	176.66	201.65	226.65
QUOTE													
	TERRENO	51.19	51.21	51.26	51.18	50.86	50.76	50.66	51.04	51.09	51.04	51.08	51.15
	PROGETTO	51.19	51.17	51.20	51.20	51.02	51.02	51.13	51.04	51.08	51.10	51.13	51.15
	DIFFERENZE	0.00	0.04	0.06	-0.02	-0.16	-0.16	-0.47	0.04	0.01	0.07	0.04	0.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO													
ANDAMENTO CIGLI													
ALLARGAMENTI IN CURVA													

D.P.T. R= 4000.00
 D.P.T. T= 7.31
 D.P.T. S= 8.51
 D.P.T. L= 14.62
 D.P.T. P= 0.0037

LIMITI INTERVENTO

STRADA PRIVATA SANI

STRALCIO PLANIMETRICO



INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA
 NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURI-MODALE TIRRENO
 BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO
 (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - F. LOTTO

**RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11
 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI
 A ROTATORIA TAV S.P. 11
 LOTTO 2**

PROGETTO DEFINITIVO

OTTEMPERANTE ALLE PRESCRIZIONI IMPARTITE
 IN SEDE DI CONFERENZA TECNICA DI SERVIZI
 1ª SEDUTA 18/09/2017 - 2ª SEDUTA 11/10/2017

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. ELISA BOTTA

RESPONSABILE DEL SERVIZIO
 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE
DOSS. GABRIELE ANNONI

PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO SICUREZZA
 IN FASE DI PROGETTAZIONE

ING. PIER PAOLO CORCHIA
ING. FILIPPO VIARO
ING. PAOLO CORCHIA



CONSULENZE SPECIALISTICHE

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SIMILIA
DOSS. PIETRO BOGGIO TOMASAZ

RESPONSABILE DEL
 PROCEDIMENTO ESPROPRIATIVO
GEOM. ALFREDO MARCHESI

STUDI AMBIENTALI
DOSS. GEOL. GIORGIO NERI

ARCHEOLOGIA
DOSS. BARBARA SASSI



DESCRIZIONE:
VARIANTE ALL'ABITATO DI FONTEVIVO
 INTERSEZIONE A ROTATORIA "R2"
 PROFILI LONGITUDINALI DI PROGETTO

TAV. N°:
PD.L2.VAR.11.01

SCALA:
1:500-1:50

DATA:
GENNAIO 2019

REVISIONE - DATA - OGGETTO -