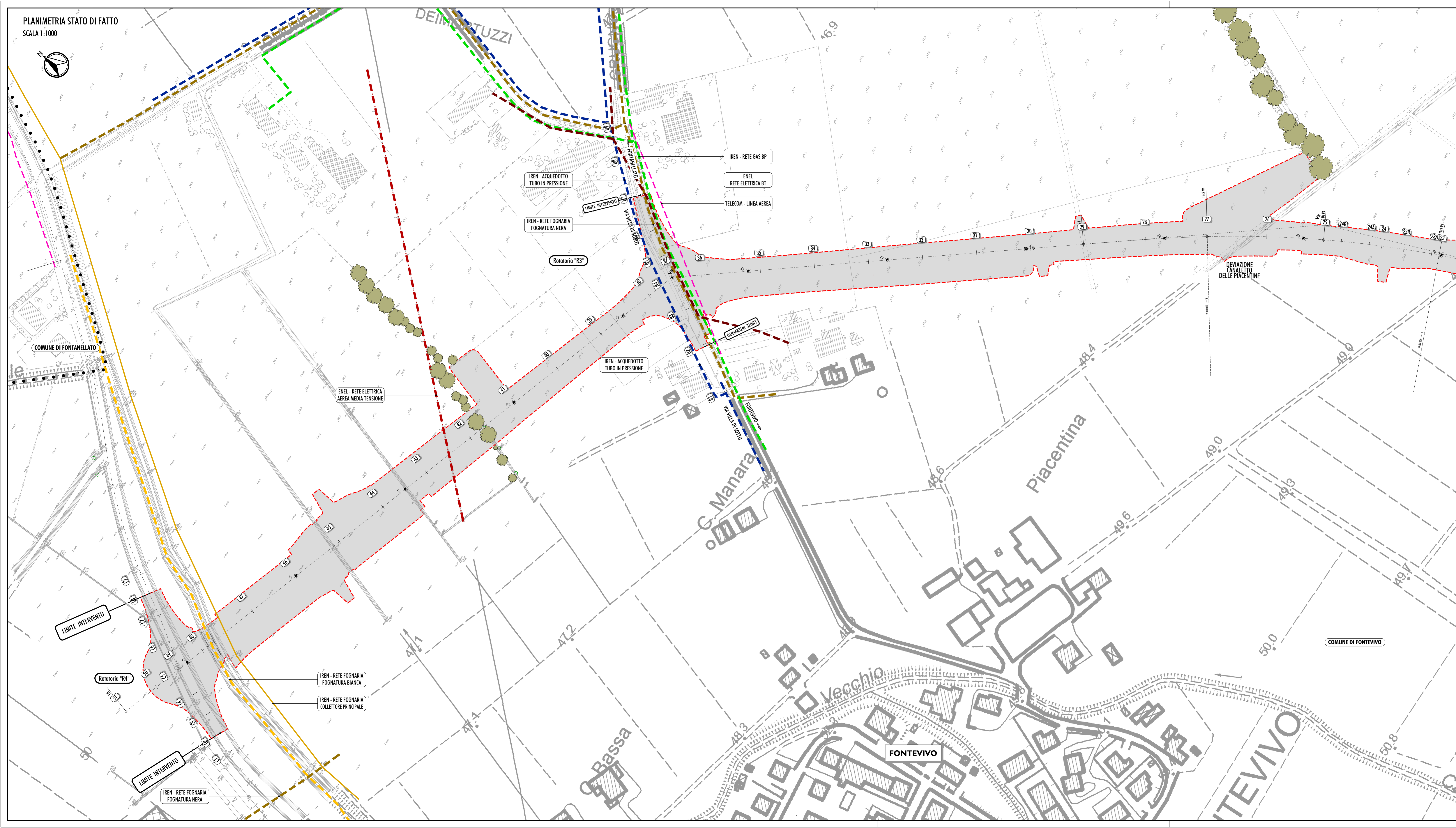


LEGENDA

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| <b>TERRITORIO</b>                                  | <b>INFRASTRUTTURE ESISTENTI</b>   |
| +++++++ CONFINI REGIONALI                          | ----- AUTOSTRADE                  |
| ----- CONFINI PROVINCIALI                          | +++++ FERROVIE                    |
| ..... CONFINI COMUNALI                             | ----- STRADE STATALI              |
|  | ----- STRADE PROVINCIALI          |
| <b>INTERFERENZE</b>                                | <b>INFRASTRUTTURE DI PROGETTO</b> |
| ----- RETE ACQUA: TUBAZIONE ADDUZIONE              | ----- ASSE DI PROGETTO            |
| ----- RETE ACQUA: TUBAZIONE DISTRIBUZIONE          | ----- AREA DEL SEDIME DI PROGETTO |
| ----- RETE ELETTRICA: ALTA TENSIONE                |                                   |
| ----- RETE ELETTRICA: MEDIA TENSIONE               |                                   |
| ----- RETE ELETTRICA: MEDIA TENSIONE IN PREVISIONE |                                   |
| ----- RETE ELETTRICA: BASSA TENSIONE               |                                   |
| ----- RETE GAS: MEDIA PRESSIONE                    |                                   |
| ----- RETE GAS: BASSA PRESSIONE                    |                                   |
| ----- RETE FOGNA: COLLETTORE PRINCIPALE            |                                   |
| ----- RETE FOGNA: BIANCA                           |                                   |
| ----- RETE FOGNA: NERA                             |                                   |
| ----- RETE TELECOMUNICAZIONI                       |                                   |



INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA  
NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO  
BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO  
(PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO

**RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11  
TRATTO DA VIA DEI FILAGNI  
A ROTATORIA TAV S.P. 11  
LOTTO 2**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**OTTEMPERANTE ALLE PRESCRIZIONI IMPARTITE  
IN SEDE DI CONFERENZA TECNICA DI SERVIZI**  
1° SEDUTA 10/09/2017 - 2° SEDUTA 11/10/2017

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
**ING. ELISA BOTTA**

RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE  
**DOTT. GABRIELE ANNONI**

PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO SICUREZZA  
IN FASE DI PROGETTAZIONE  
**ING. PIER PAOLO CORCHIA**  
**ING. FILIPPO VIARO**  
**ING. PAOLO CORCHIA**  
**POLICREO**  
CONSULENZE SPECIALISTICHE

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA  
**DOTT. PIETRO BOGGIO TOMASAZ**

RESPONSABILE DEL  
PROCEDIMENTO ESPROPRIATIVO  
**GEOM. ALFREDO MARCHESI**

STUDI AMBIENTALI  
**DOTT. GEOL. GIORGIO NERI**

ARCHEOLOGIA  
**DOTT. BARBARA SASSI**

DESCRIZIONE  
VARIANTE ALL'ABITATO DI FONTEVIVO  
PLANIMETRIA DI RILIEVO  
CON INDICAZIONE DELLE INTERFERENZE CON I SERVIZI ESISTENTI  
TAV. N°:  
PD.L2.VAR.03.02