



- LEGENDA :**
- B** Sistema dotato di braccio, segnalazione e apparecchio di illum.ne per attraversamento pedonale composto da apparecchio tipo "AEC ITALO 1 0F6 OP-SX 4.5-1M" con sorgente led (vedi particolare apparecchio tipo "B")
 - C** Apparecchio su palo h= 10,00 m f.t. con emissione led 6 moduli tipo "AEC I-TRON 1 STU-W 4.7-6M"
 - D** Apparecchio su palo h= 5,00 m f.t. con emissione led 1 moduli tipo "AEC I-TRON 1 STU-S 4.5-1M"
 - E** Apparecchio su palo h= 10,00 m f.t. con emissione led 6 moduli tipo "AEC I-TRON 1 STU-W 4.5-6M"
 - G** Apparecchio su palo h= 10,00 m f.t. a sicurezza passiva con emissione led 6 moduli tipo "AEC I-TRON 1 STU-W 4.7-6M" (vedi particolare "G")
 - I** Basamento per palo illuminazione predisposto con un foro per alloggiamento palo e pozzetto con fori per passaggio conduttori elettrici per palo stradale (vedi particolare)
 - Tubazione in pvc flessibile a doppia parete direttamente interrata 1 x Ø125 mm di nuova posa
 - ☑ Quadro di fornitura energia
 - ☑ Quadro elettrico

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA
NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO
BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO
(PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO
PROVINCIA DI PARMA

**RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11
TRATTO DA VIA DEI FILAGNI
A ROTATORIA TAV S.P. 11
LOTTO 2**

PROGETTO DEFINITIVO

OTTEMPERANTE ALLE PRESCRIZIONI IMPARTITE
IN SEDE DI CONFERENZA TECNICA DI SERVIZI
1° SEDUTA 18/09/2017 - 2° SEDUTA 11/10/2017

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. ELISA BOTTA

RESPONSABILE DEL SERVIZIO
VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE
DOTT. GABRIELE ANNONI

PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE

ING. PIER PAOLO CORCHIA
ING. FILIPPO VIARO
ING. PAOLO CORCHIA



CONSULENZE SPECIALISTICHE

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
DOTT. PIETRO BOGGIO TOMASAZ

RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO ESPROPRIATIVO
GEOM. ALFREDO MARCHESI

STUDI AMBIENTALI
DOTT. GEOL. GIORGIO NERI

ARCHEOLOGIA
DOTT. BARBARA SASSI



DESCRIZIONE:
INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA S.P. N° 11
E LA STRADA DEL TORCHIO (R1b)
PLANIMETRIA DI PROGETTO DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE

TAV N°:
PD.L2.ROT.03.07