



CAMPO DI VISIBILITA' IN INCROCIO A ROTATORIA
Decreto 19 Aprile 2006 - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali

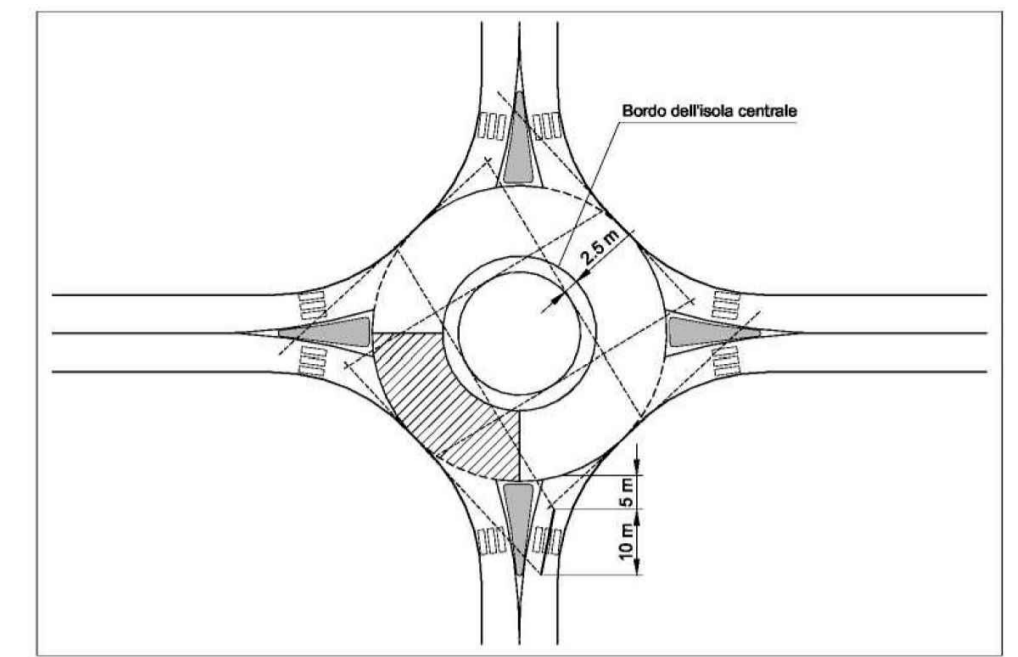


Figura 12: Campi di visibilità in incrocio a rotatoria



INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA
NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO
BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO
(PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO

**RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11
TRATTO DA VIA DEI FILAGNI
A ROTATORIA TAV S.P. 11
LOTTO 2**

PROGETTO DEFINITIVO

OTTEMPERANTE ALLE PRESCRIZIONI IMPARTITE
IN SEDE DI CONFERENZA TECNICA DI SERVIZI
1° SEDUTA 18/09/2017 - 2° SEDUTA 11/10/2017

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. ELISA BOTTA

RESPONSABILE DEL SERVIZIO
VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE
DOTT. GABRIELE ANNONI

PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE

**ING. PIER PAOLO CORCHIA
ING. FILIPPO VIARO
ING. PAOLO CORCHIA**



CONSULENZE SPECIALISTICHE

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
DOTT. PIETRO BOGGIO TOMASAZ

RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO ESPROPRIATIVO
GEOM. ALFREDO MARCHESI

STUDI AMBIENTALI
DOTT. GEOL. GIORGIO NERI

ARCHEOLOGIA
DOTT. BARBARA SASSI



DESCRIZIONE:
INTERSEZIONE A DOPPIA ROTATORIA TRA LA S.P. N° 11,
VIA STRADA NUOVA E VIA ROMA (R1a)
E RIFUNZIONALIZZAZIONE VIA STRADA NUOVA
PLANIMETRIA DI PROGETTO CON VERIFICA DEI CAMPI DI VISIBILITÀ

TAV. N°:
PD.L2.ROT.02.05

SCALA:
1:500

DATA:
GENNAIO 2019

REVISIONE: - DATA: - OGGETTO: -