## TOMBINO SCATOLARE TIPO 100x100 PROGR. 1+289.30 SEZIONE A-A Scala 1:100 VIABILITA' DI PROGETTO CORSIA DI MARCIA CORSIA DI MARCIA 1.00 1.30 YARIABILE 1.00 LAMINAZIONE, FONTANELLATO NOCETO $\overline{\triangleright}$ 46|64 0.70 0.30 0.30 1.30 PIANTA Scala 1:100 \_\_\_\_\_ SEZIONE B-B PARTICOLARE SBOCCO Scala 1:50 Scala 1:50 SOLETTA DI PROTEZIONE SP.= 5 cm IMPERMEABILIZZAZIONE CON GUAINA BITUMINOSA - SP.=4mm CLS MAGRO SP.=10 cm / PLATEA IN C.A. CALCESTRUZZO C20/25 0.30 0.18 1.00 0.180.30 Ø12 /10x10cm)





CARA	TTERISTIC	CHE DEI MATI	ERIALI	
Cemento Armato		Manufatti Prefabbricati		
LCESTRUZZO: - Norma di riferimento: EN 206-1		CALCESTRUZZO: - Norma di riferimento: EN 206-1		
<ul> <li>Classe di resistenza:</li> </ul>	C28/35		<ul> <li>Classe di resistenza:</li> </ul>	C32/40
<ul> <li>Classe di esposizione:</li> </ul>	XC3		<ul> <li>Classe di esposizione:</li> </ul>	XC3
<ul> <li>Dimensione nominale</li> </ul>			<ul> <li>Dimensione nominale</li> </ul>	
massima degli aggregati (	mm): 25		massima degli aggregati	(mm): 25
<ul> <li>Classe di consistenza:</li> </ul>	S4		<ul> <li>Classe di consistenza:</li> </ul>	S4
- Copriferro (mm):	40		- Copriferro (mm):	35
		ARMATURE:	- Acciaio B450C (ex Fe B 44 k saldabile)	
		ADDITIVI:	<ul> <li>additivo antiritiro per getti</li> </ul>	in opera.
Л. 14/01/08		GETTI DI PULIZIA:- classe di resistenza: C12/15		C12/15
Massi per protezione spondale				
Massi provenienti da cava, non gelivi, compatti	e fortemente re	esistenti a <b>ll</b> 'abrasion	e, in elementi del peso medio e	di 100-300kg
Calcestruzzo per rivestimento spondale fossi - Classe di resistenza: C28/35		Armatura - Rete elettrosaldata Ø6m		m maglia 15x1
<ul> <li>Classe di esposizione:</li> <li>Classe di consistenza:</li> </ul>	XC3 S4			



INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO

## RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 LOTTO 2

## PROGETTO DEFINITIVO

OTTEMPERANTE ALLE PRESCRIZIONI IMPARTITE IN SEDE DI CONFERENZA TECNICA DI SERVIZI 1° SEDUTA 18/09/2017 - 2° SEDUTA 11/10/2017

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ING. ELISA BOTTA

RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

DOTT. GABRIELE ANNONI

PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

ING. PIER PAOLO CORCHIA
ING. FILIPPO VIARO
ING. PAOLO CORCHIA

POLICREO
SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE STI

CONSULENZE SPECIALISTICHE

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA

DOTT. PIETRO BOGGIO TOMASAZ

AMBITER s.r.l. società di ingegneria ambientale

STUDI AMBIENTALI

DOTT. GEOL. GIORGIO NERI



DOTT. BARBARA SASSI

RESPONSABILE DEL

GEOM. ALFREDO MARCHESI

**ARCHEOLOGIA** 

PROCEDIMENTO ESPROPRIATIVO

DESCRIZIONE:

VARIANTE ALL'ABITATO DI FONTEVIVO

TOMBINO SCATOLARE 100 × 100

STRALCIO PLANIMETRICO, PIANTE E SEZIONI

PD.L2.VAR.15.02

SCALA:

VARIE

REVISIONE: - DATA: - OGGETTO: -