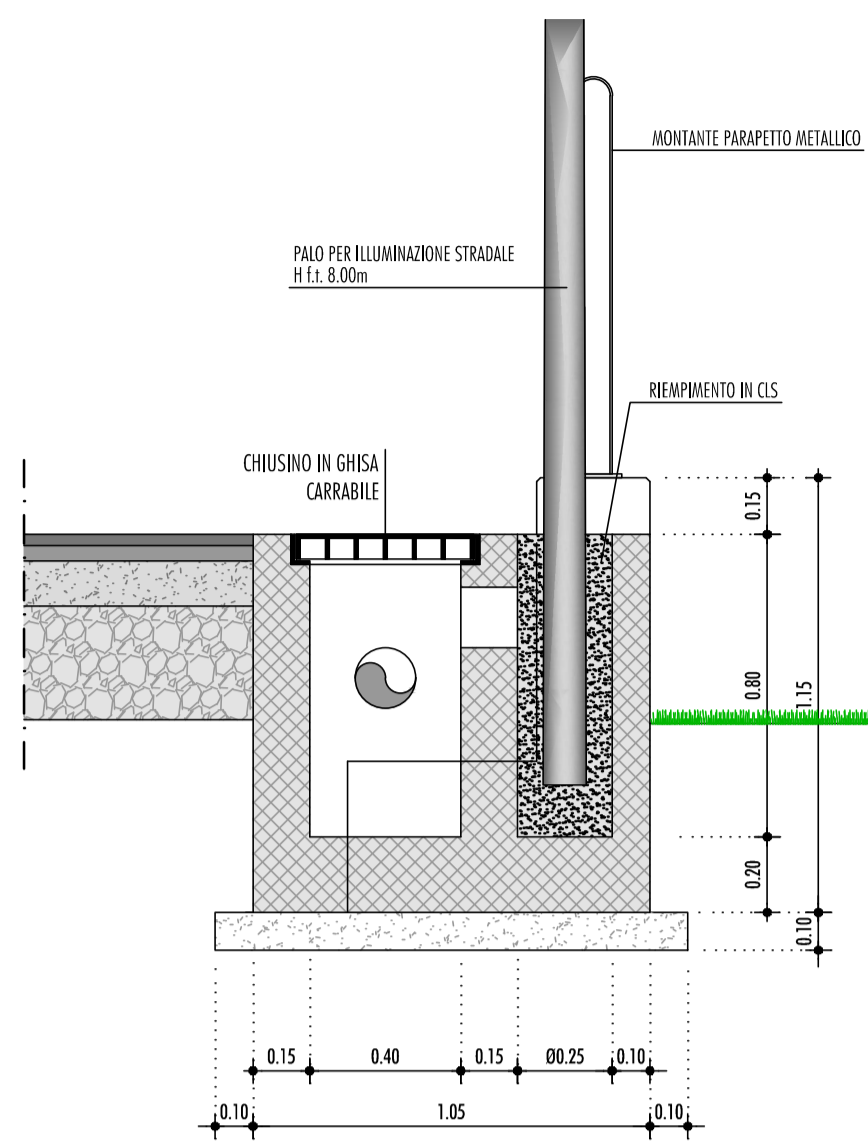
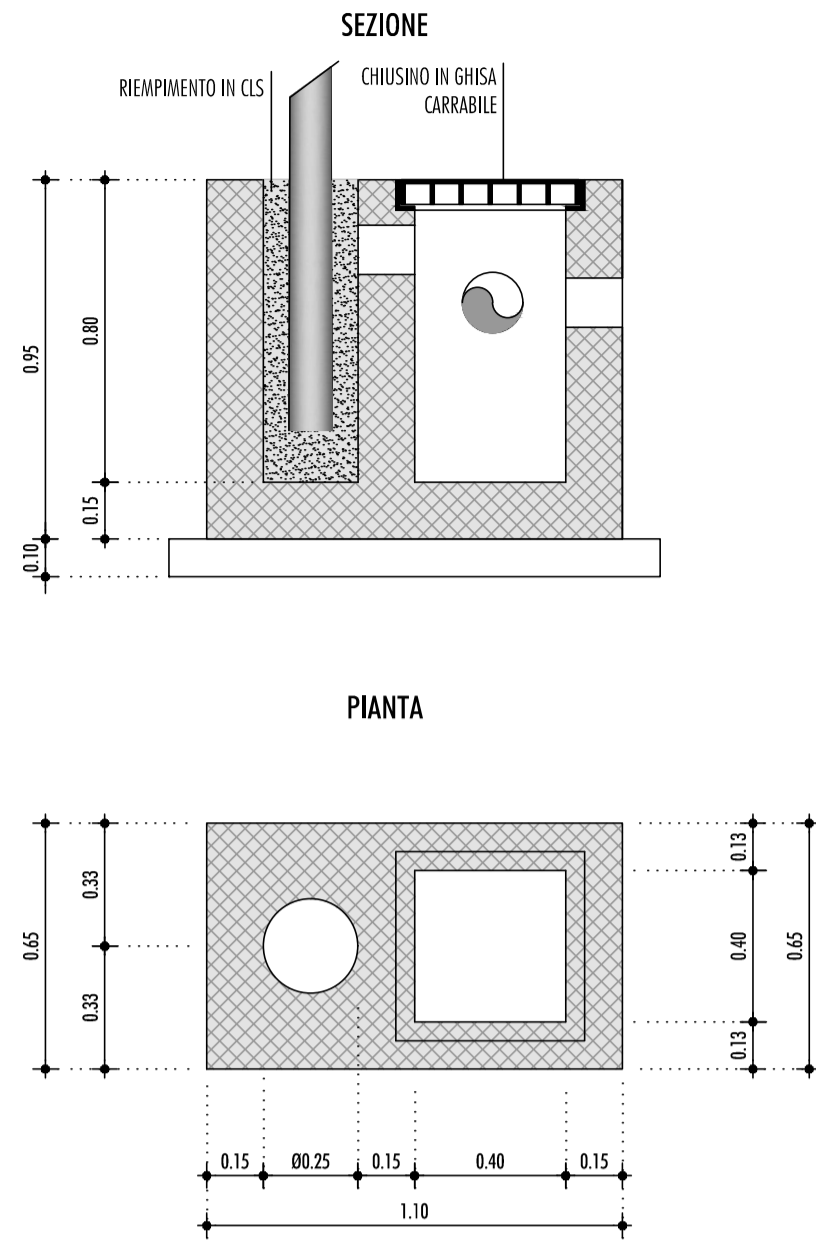


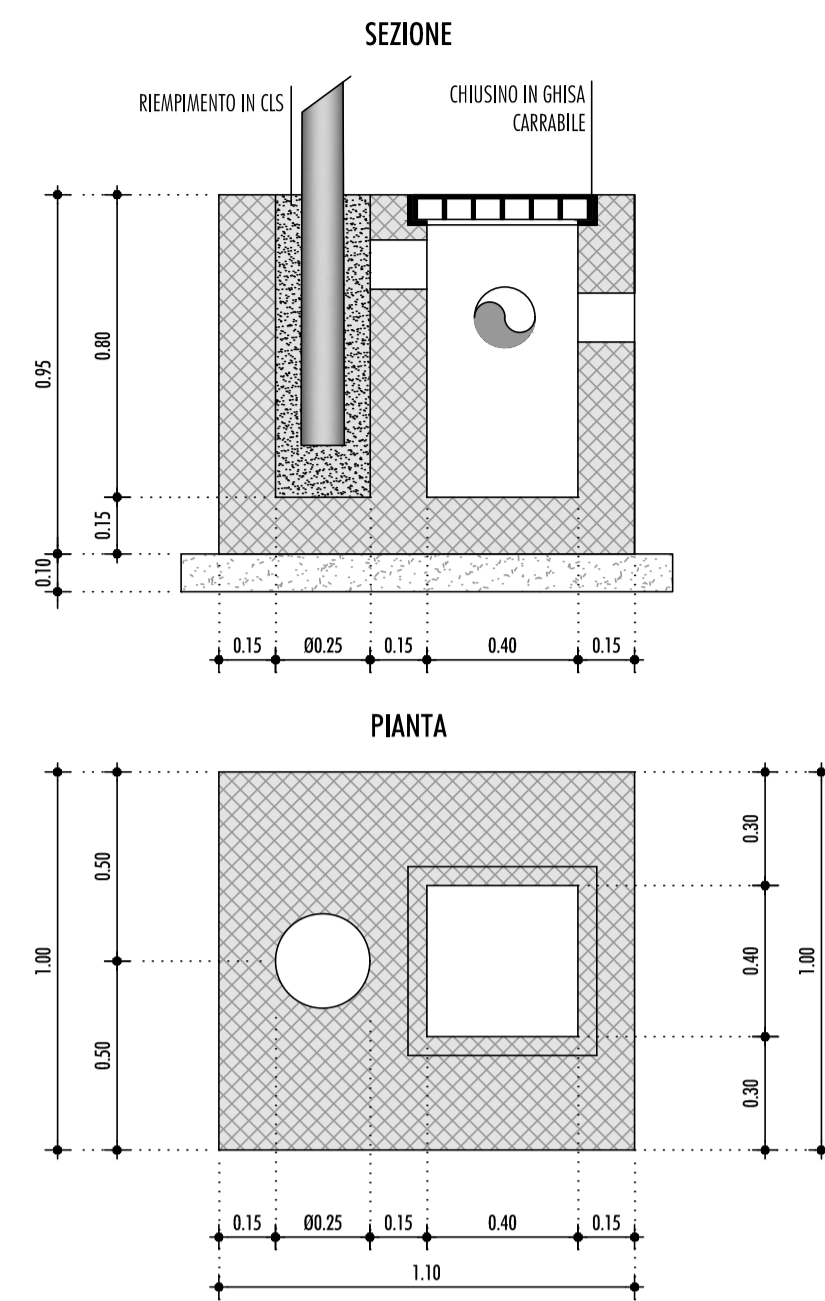
**MURO DI SOSTEGNO CON PLINTO PER PALO ILLUMINAZIONE**  
SCALA 1:20



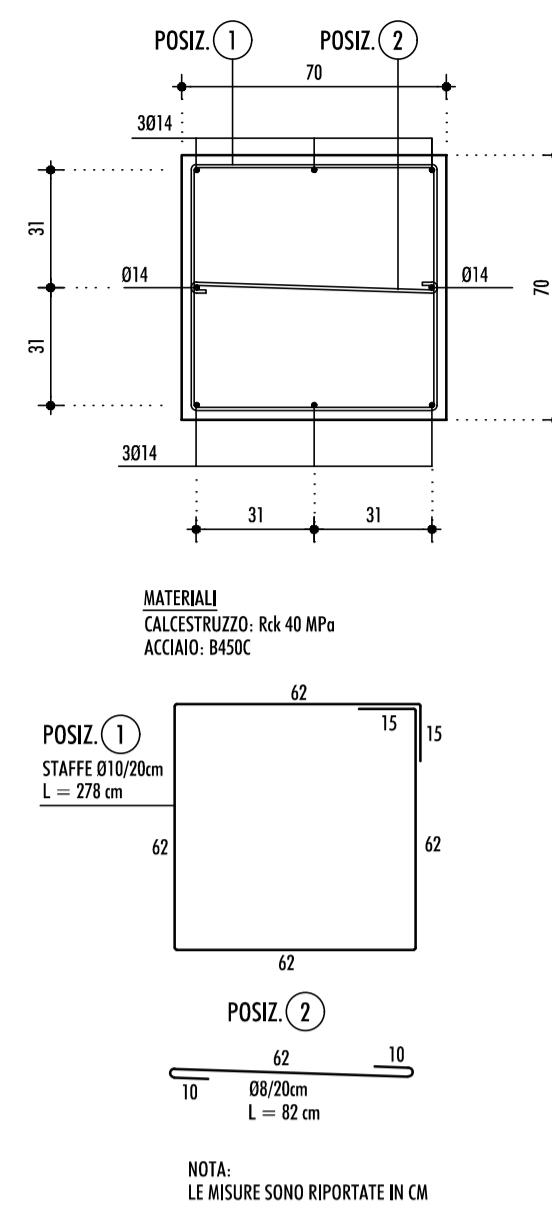
**BASAMENTO PER PALO ILLUMINAZIONE H = 5m f.t.**  
SCALA 1:20



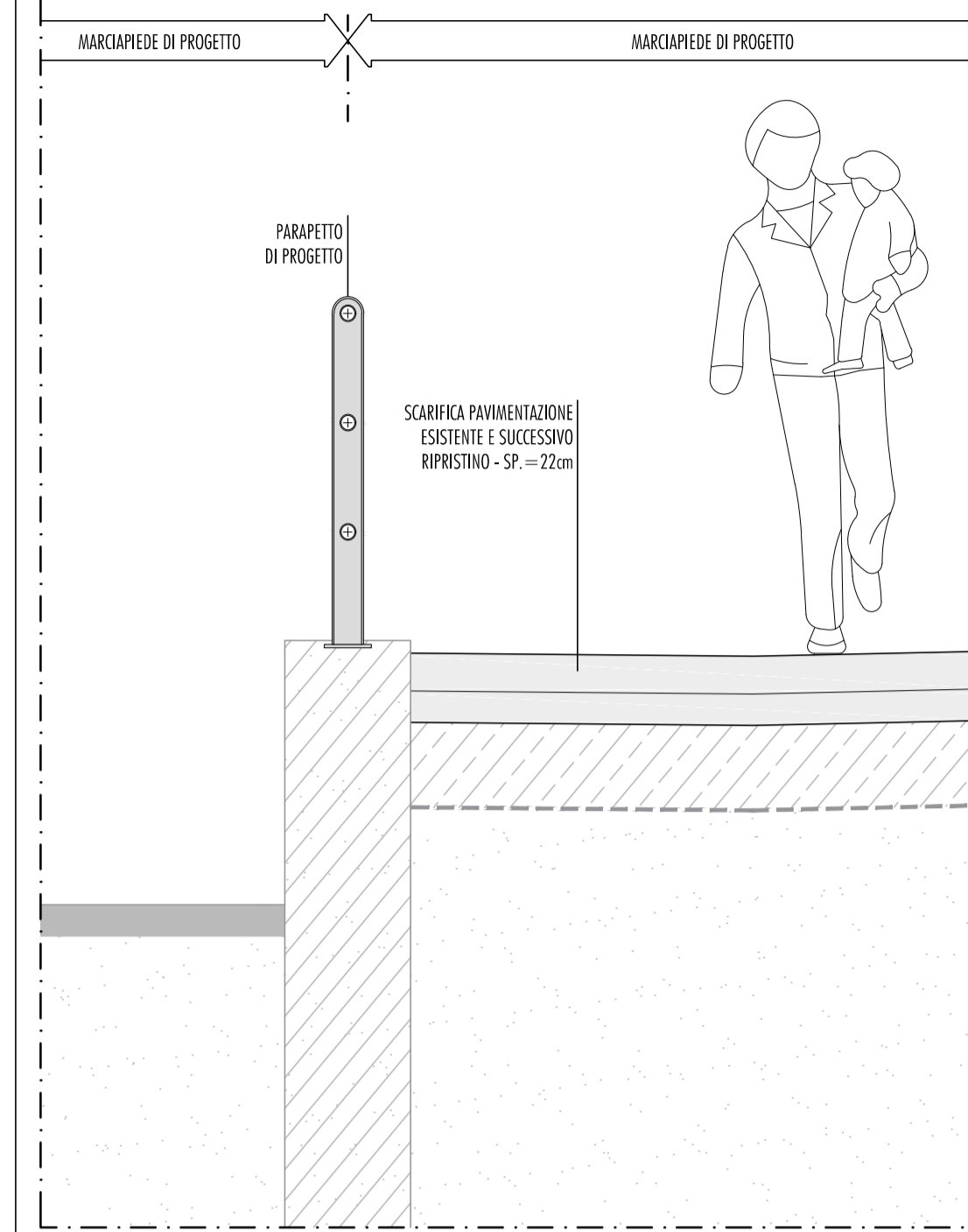
**BASAMENTO PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E PER PALO ILLUMINAZIONE H = 10m f.t.**  
SCALA 1:20



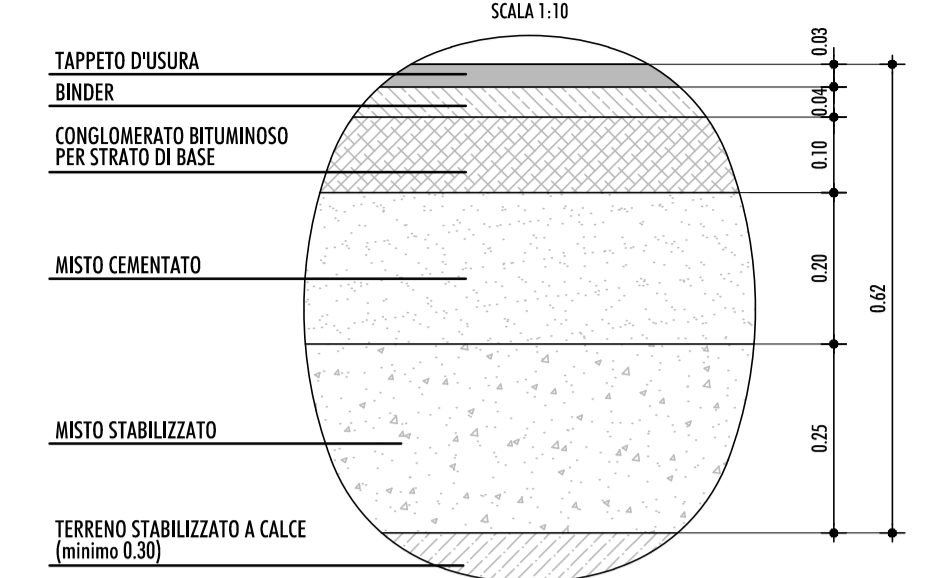
**CORDOLO PORTASCURVIA IN C.A.**  
SCALA 1:20



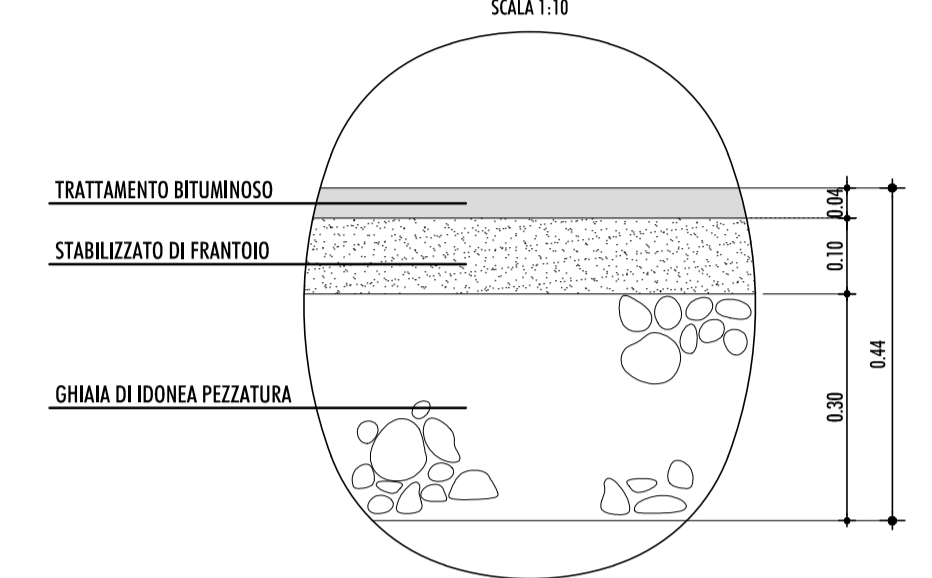
**PARAPETTO DI PROGETTO**  
SCALA 1:20



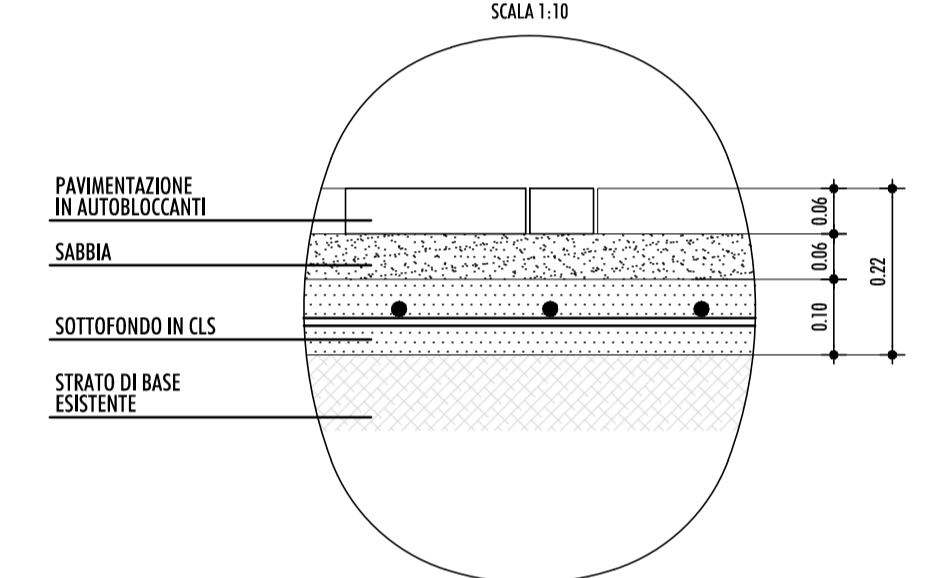
**PACCHETTO VIABILITA' DI PROGETTO**  
SCALA 1:10



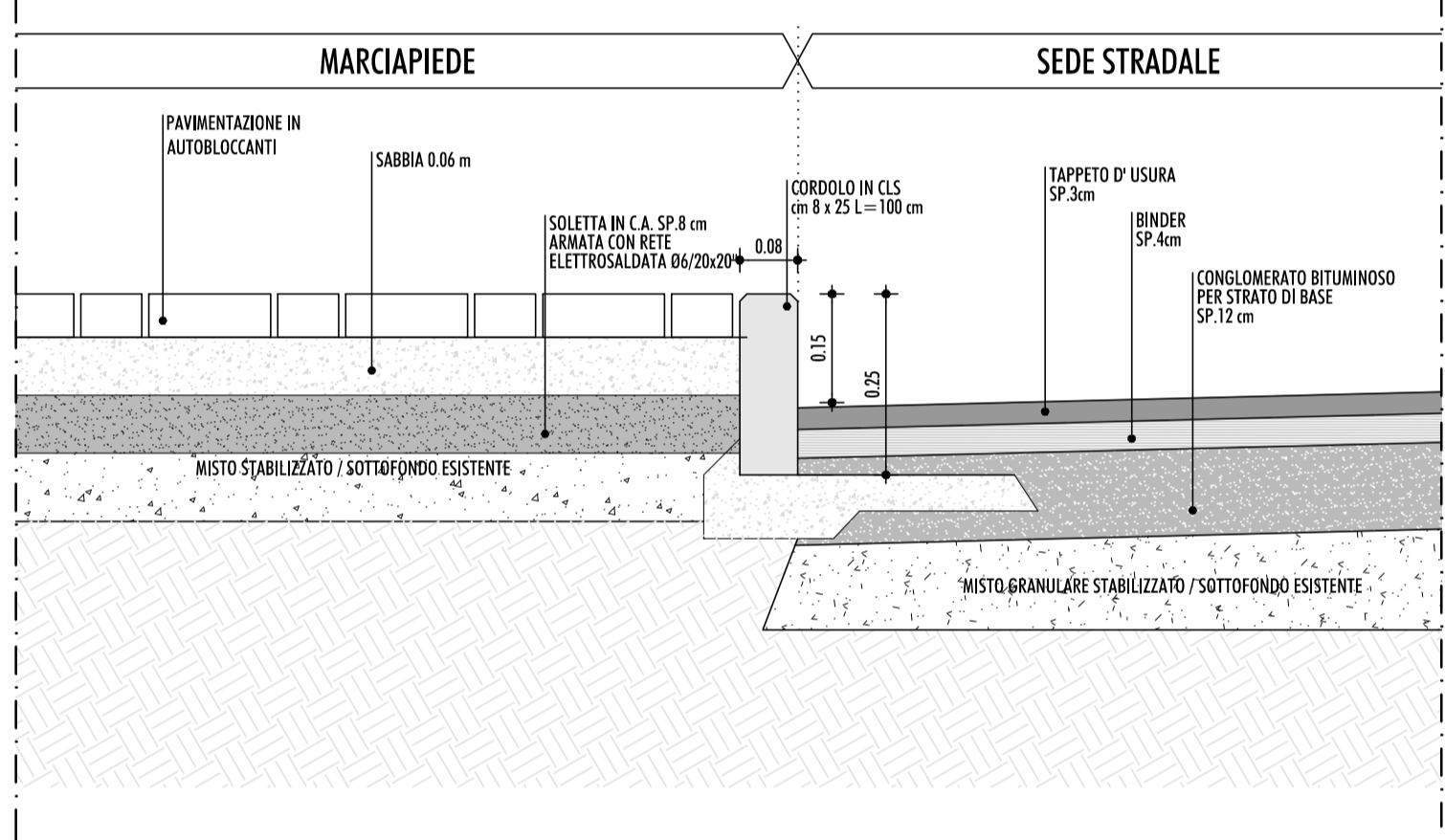
**PACCHETTO PISTA CICLABILE**  
SCALA 1:10



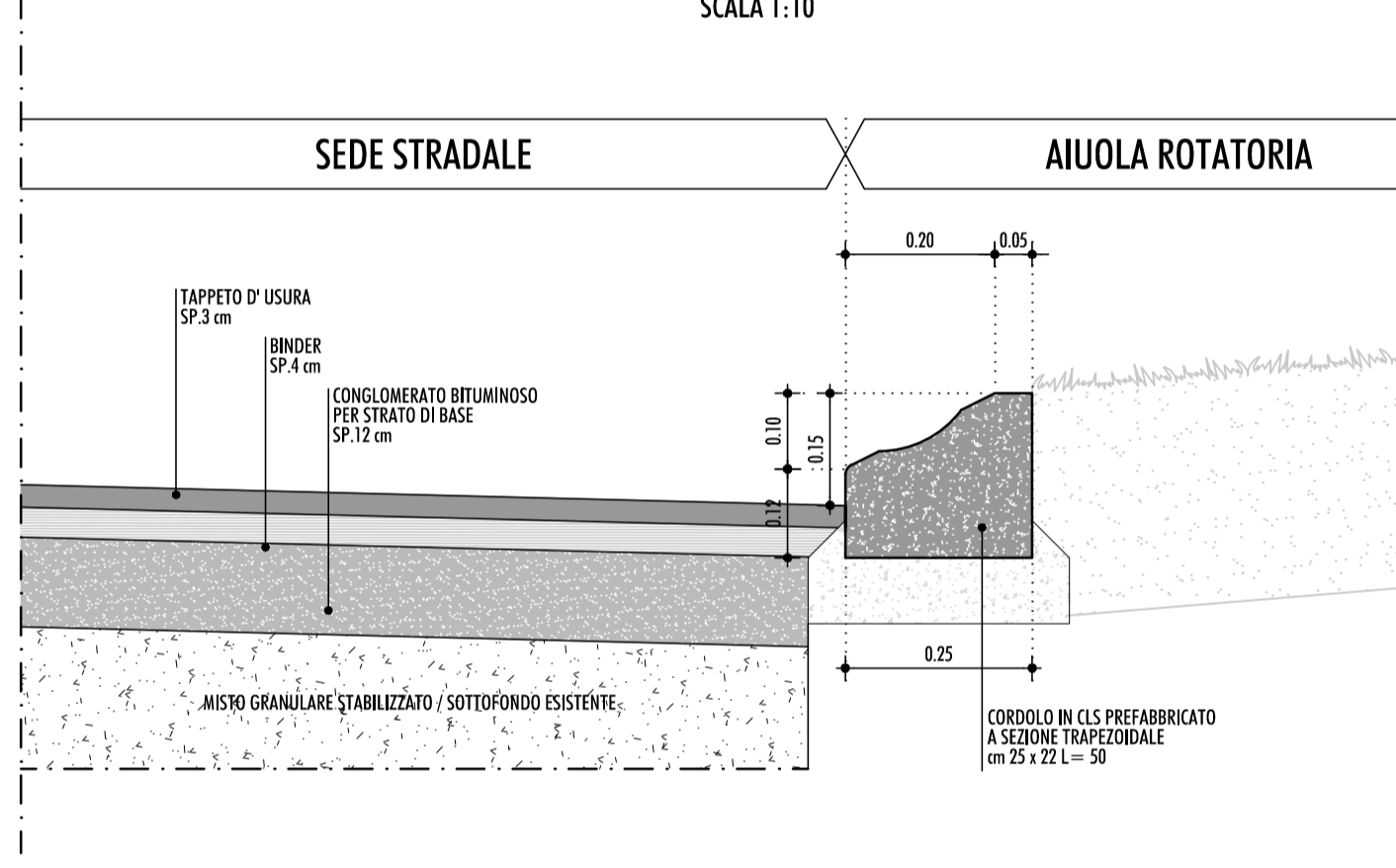
**PACCHETTO MARCIAPIEDE DI PROGETTO**  
SCALA 1:10



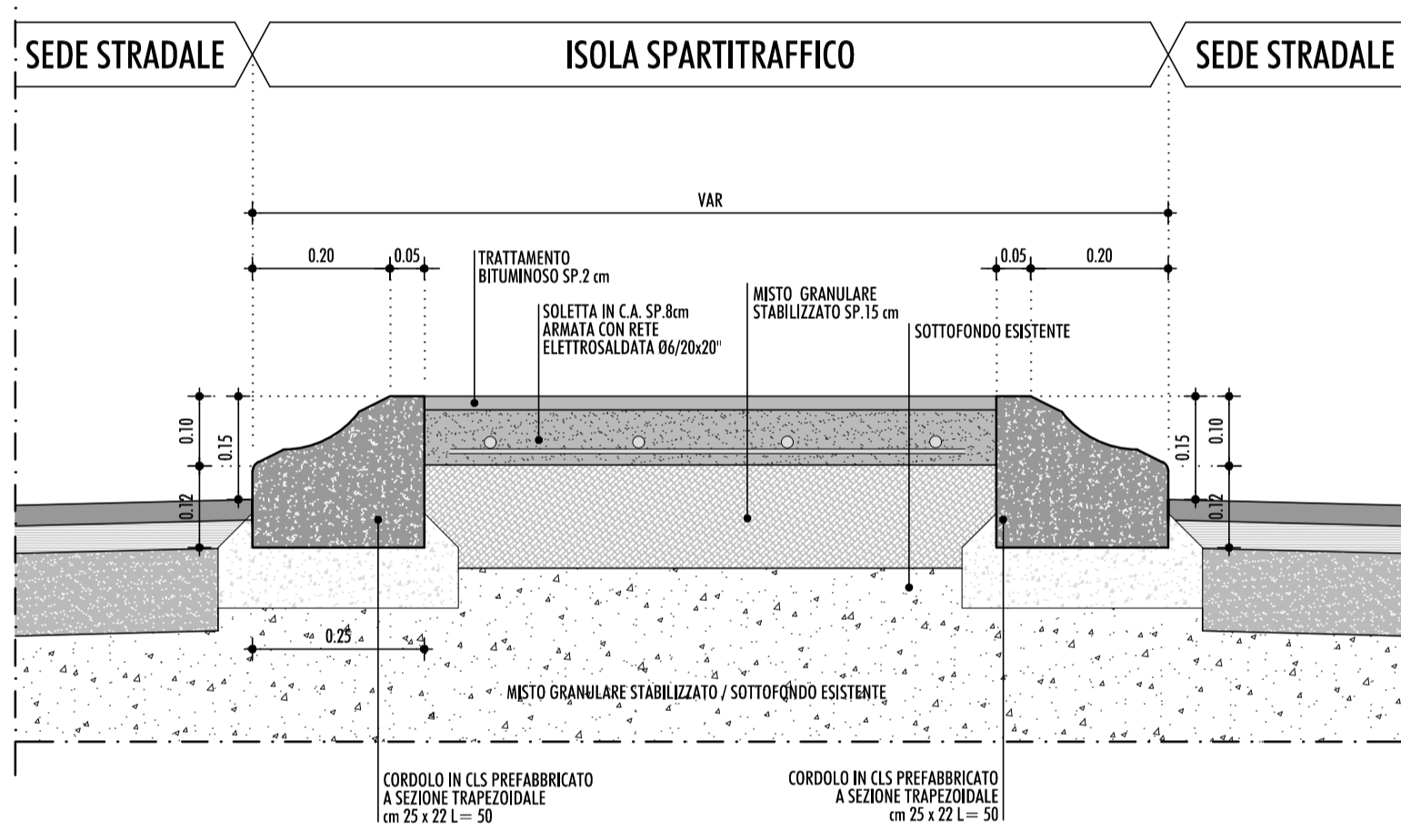
**PARTICOLARE CORDOLO MARCIAPIEDE**  
SCALA 1:10



**PARTICOLARE CORDOLO NON SORMONTABILE AIUOLA ROTATORIE**  
SCALA 1:10



**PARTICOLARE CORDOLO ISOLE SPARTITRAFFICO**  
SCALA 1:10



INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA  
NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO  
BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO  
(PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I' LOTTO

**RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11  
TRATTO DA VIA DEI FILAGNI  
A ROTATORIA TAV S.P. 11  
LOTTO 2**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**OTTEMPERANTE ALLE PRESCRIZIONI IMPARTITE  
IN SEDE DI CONFERENZA TECNICA DI SERVIZI**  
1° SEDUTA 18/09/2017 - 2° SEDUTA 11/10/2017

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **ING. ELISA BOTTA**  
RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE: **DOSS. GABRIELE ANNONI**

PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

**ING. PIER PAOLO CORCHIA**  
**ING. FILIPPO VIARO**  
**ING. PAOLO CORCHIA**



CONSULENZE SPECIALISTICHE

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA  
**DOSS. PIETRO BOGGIO TOMASAZ**

STUDI AMBIENTALI  
**DOSS. GEOL. GIORGIO NERI**



DESCRIZIONE:  
**INTERSEZIONE A DOPPIA ROTATORIA TRA LA S.P. N° 11,  
VIA STRADA NUOVA E VIA ROMA (RTA)  
E RIFUNZIONALIZZAZIONE VIA STRADA NUOVA  
OPERE D'ARTE MINORI**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ESPROPRIATIVO  
**GEOM. ALFREDO MARCHESI**

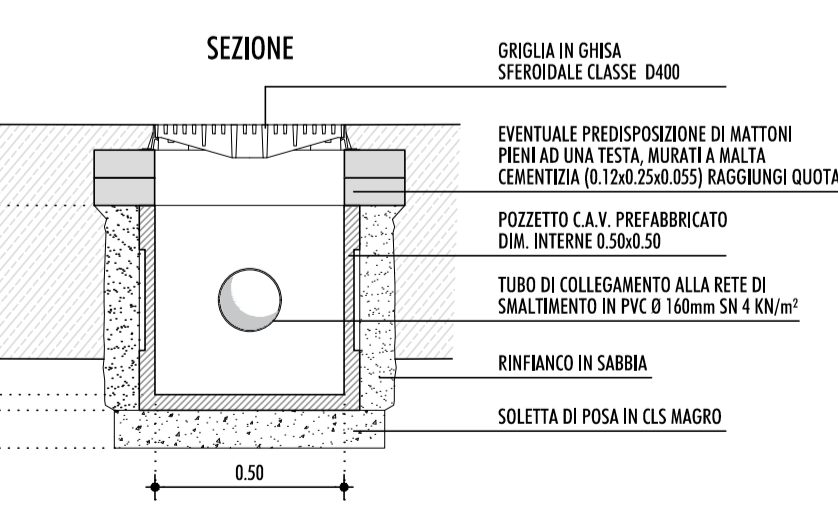
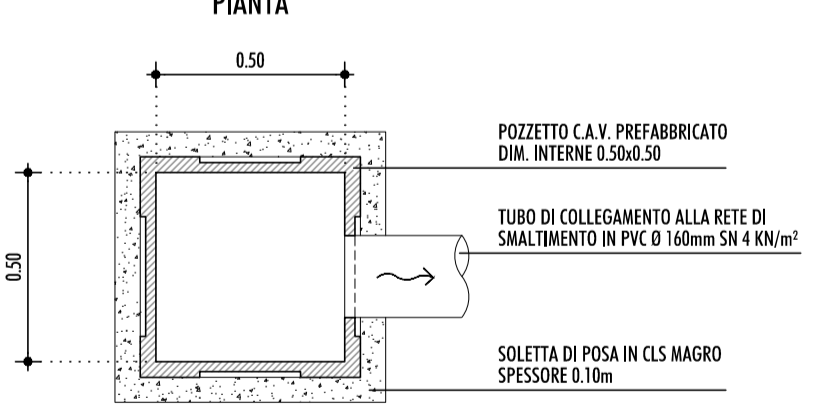
ARCHEOLOGIA  
**DOSS. BARBARA SASSI**



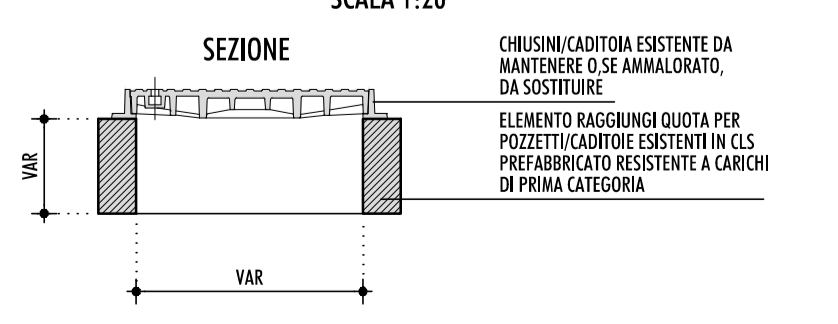
TAV. N°:  
**PD.L2.ROT.02.10**

SCALA: **VARIE** DATA: **GENNAIO 2019**  
REVISIONE: - DATA: - OGGETTO: -

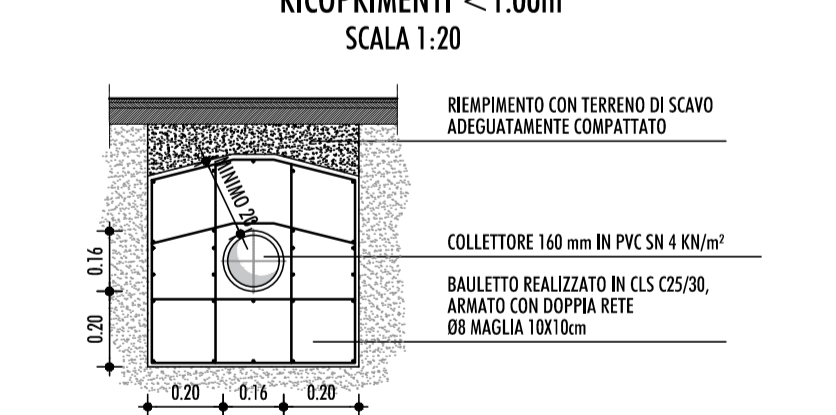
**CANALETTA DI DRENAGGIO TIPO "A" CON ALLACCIO DIRETTO**  
SCALA 1:20



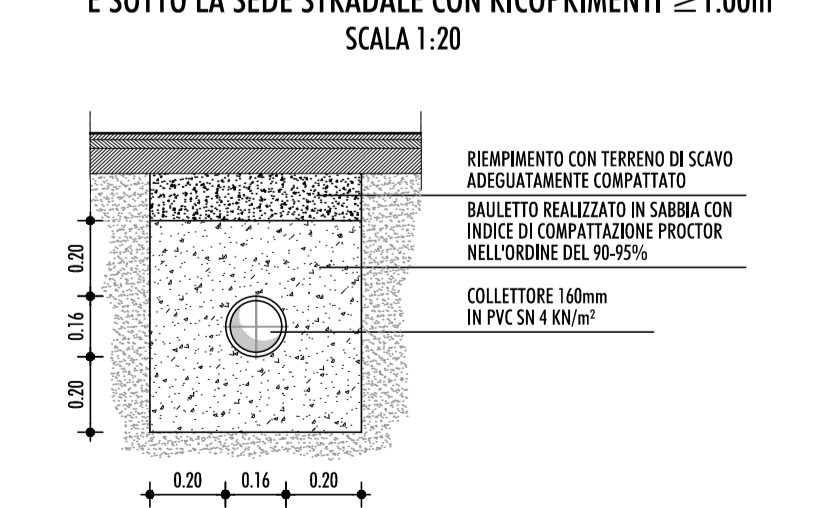
**ADEGUAMENTO POZZETTI E CADITOIE ESISTENTI**  
SCALA 1:20



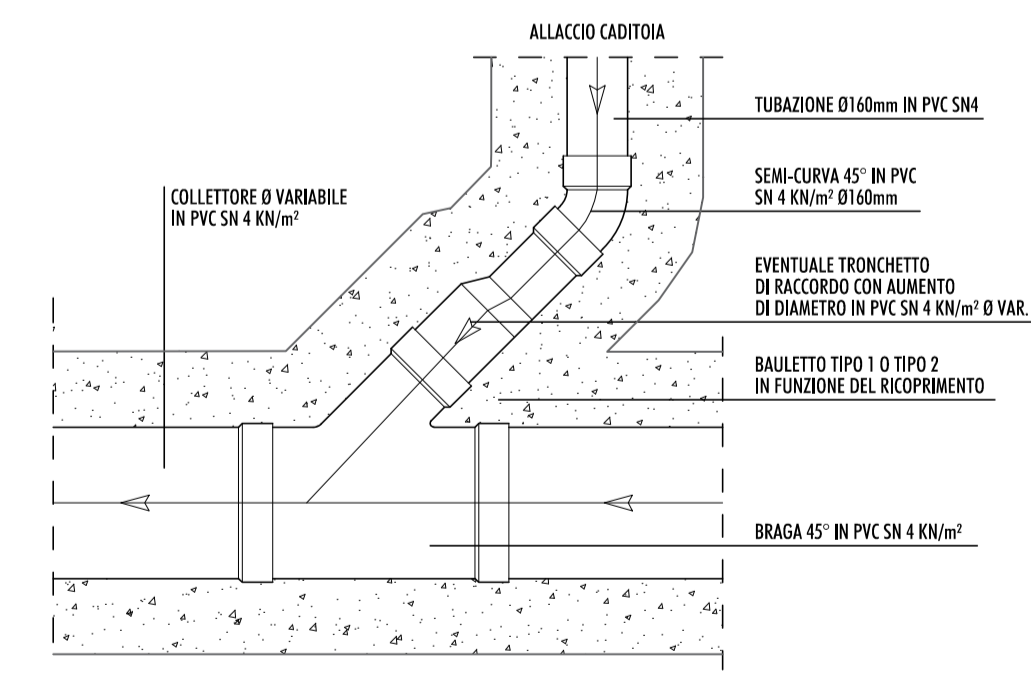
**SEZIONE TUBAZIONE IN MATERIALE PLASTICO PVC CON BAULETTO TIPO "2" DA PREVEDERE SOTTO ALLA SEDE STRADALE CON RICOPRIMENTI < 1.00m**  
SCALA 1:20



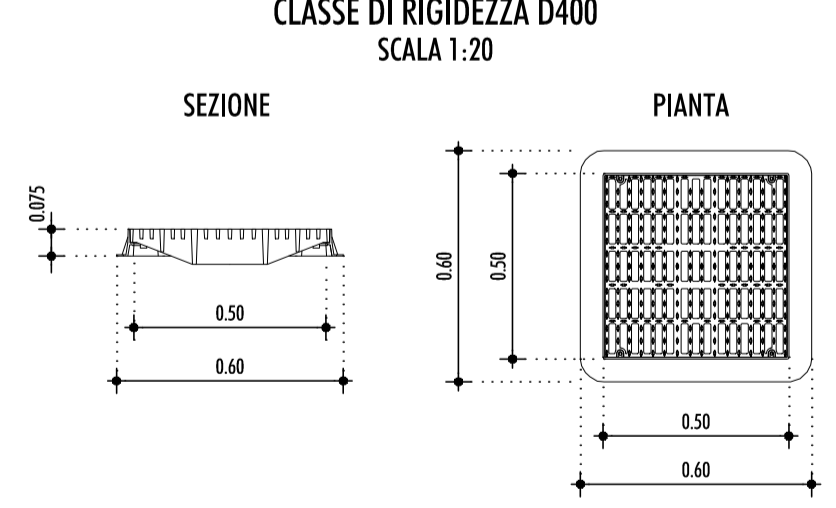
**SEZIONE TUBAZIONE IN MATERIALE PLASTICO PVC CON BAULETTO TIPO "1" DA PREVEDERE SOTTO AI MARCIAPIEDI, ALLE AREE A VERDE E SOTTO LA SEDE STRADALE CON RICOPRIMENTI ≥ 1.00m**  
SCALA 1:20



**ALLACCIO DIRETTO AL COLLETTOR PRINCIPALE**  
SCALA 1:20



**GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE PER CADITOIE CONFORMI ALLA NORMA UNI EN ISO124 CLASSE DI RIGIDEZZA D400**  
SCALA 1:20



**CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CONFORMI ALLA NORMA UNI EN ISO124 CLASSE DI RIGIDEZZA (KN/m²) D400**  
SCALA 1:20

