



- LEGENDA:**
- N2BL W4 — N2BL W4 BARRIERA CLASSE N2 W4 V14 BORDO LATERALE IN ACCIAIO
 - H2BP W4 — H2BP W4 BARRIERA CLASSE H2 W4 V14 BORDO PONTE IN ACCIAIO
 - - - PARAPETTO IN LEGNO
 - TERMINALE DI AVVIO IMPIANTO
 - TERMINALE DI FINE IMPIANTO
 - TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE >= P1

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA
NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO
BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO
(PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO

**RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11
TRATTO DA VIA DEI FILAGNI
A ROTATORIA TAV S.P. 11
LOTTO 2**

PROGETTO DEFINITIVO

OTTEMPERANTE ALLE PRESCRIZIONI IMPARTITE
IN SEDE DI CONFERENZA TECNICA DI SERVIZI
1° SEDUTA 18/09/2017 - 2° SEDUTA 11/10/2017

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. ELISA BOTTA

PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILE DEL SERVIZIO
VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE
DOSS. GABRIELE ANNONI

ING. PIER PAOLO CORCHIA
ING. FILIPPO VIARO
ING. PAOLO CORCHIA
POLICREO
CONSULENZE SPECIALISTICHE

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ESPROPRIATIVO
GEOM. ALFREDO MARCHESI

STUDI AMBIENTALI
DOSS. GEOL. GIORGIO NERI

ARCHEOLOGIA
DOSS. BARBARA SASSI

AMBITER
servizi di ingegneria ambientale

ARS

DESCRIZIONE:
INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA S.P. N° 11
E LA STRADA DEL TORCHIO (R1b)
PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

TAV N°:
PD.L2.ROT.03.08