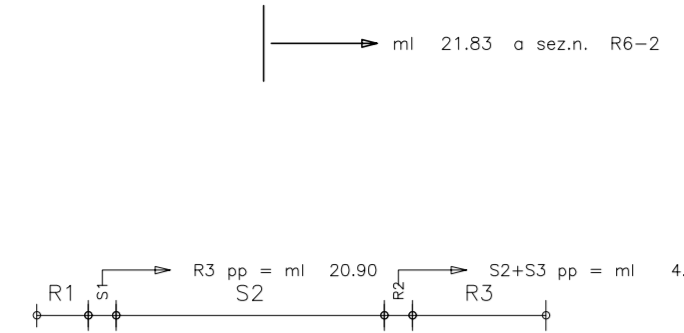


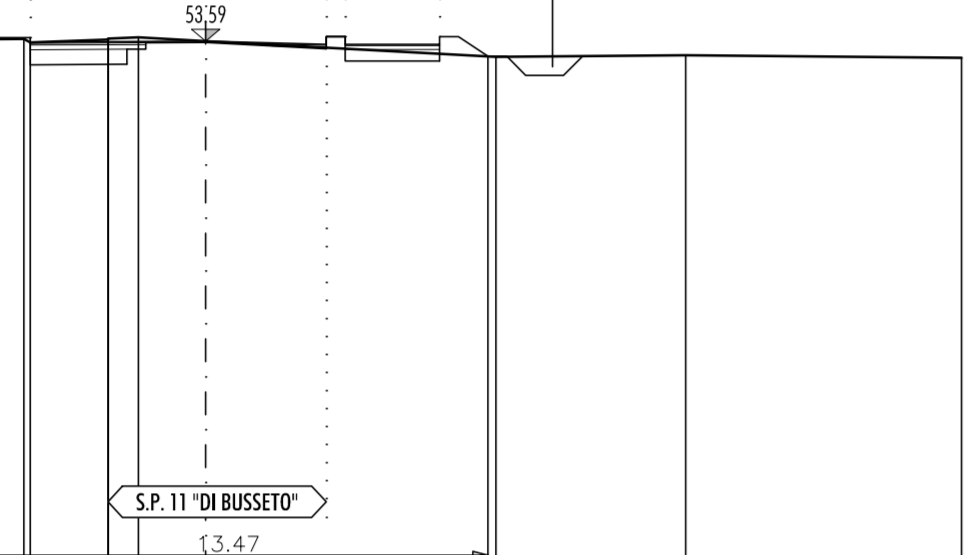
SEZIONE N. R1b-1
 Progr. = 0.00
 QP = 53.99

R1=mg	0.00
R2=mg	0.84
R3=mg	0.98
R4=mg	0.98
S1=mg	0.45
S2=mg	4.30
S3=mg	4.80
Fd=mg	0.51



RISERZIONAMENTO DI PROGETTO
 PISTA CICLABILE DI PROGETTO

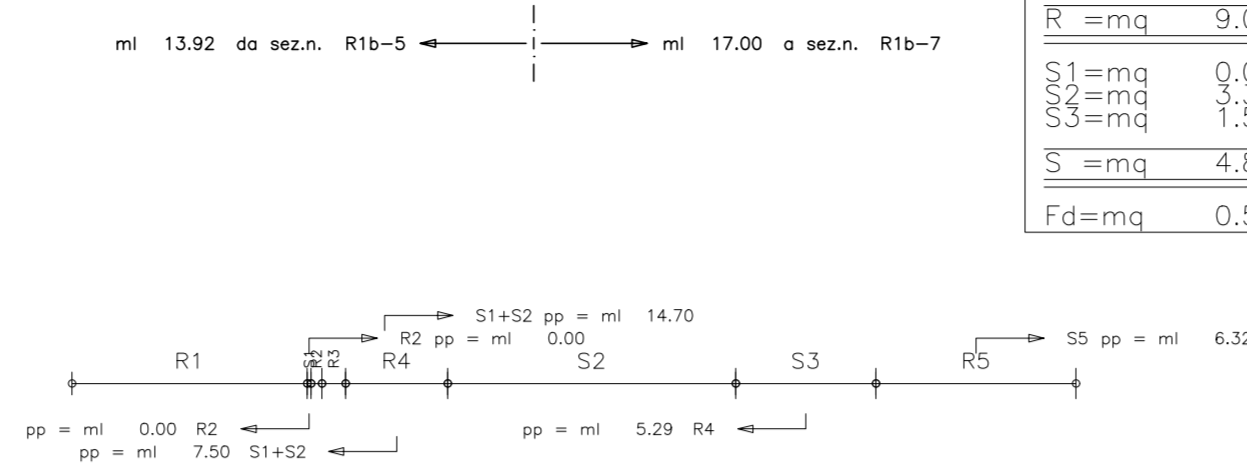
ASSE DI PROGETTO
 FOSSE DI CHIAMA CON FUNZIONE DI ILLUMINAZIONE



TERRENO QUOTE	53.47	53.50	53.74	53.88	53.88	53.59	53.18	53.23	53.16
DIST. PARZ.	4.02	6.52	3.46	2.05	1.78	7.47	5.02	7.30	
PROGETTO QUOTE	53.30	53.57	53.56	53.56	53.56	53.56	53.56	53.56	53.56
DIST. PARZ.	3.30	4.64	3.19	2.50	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80

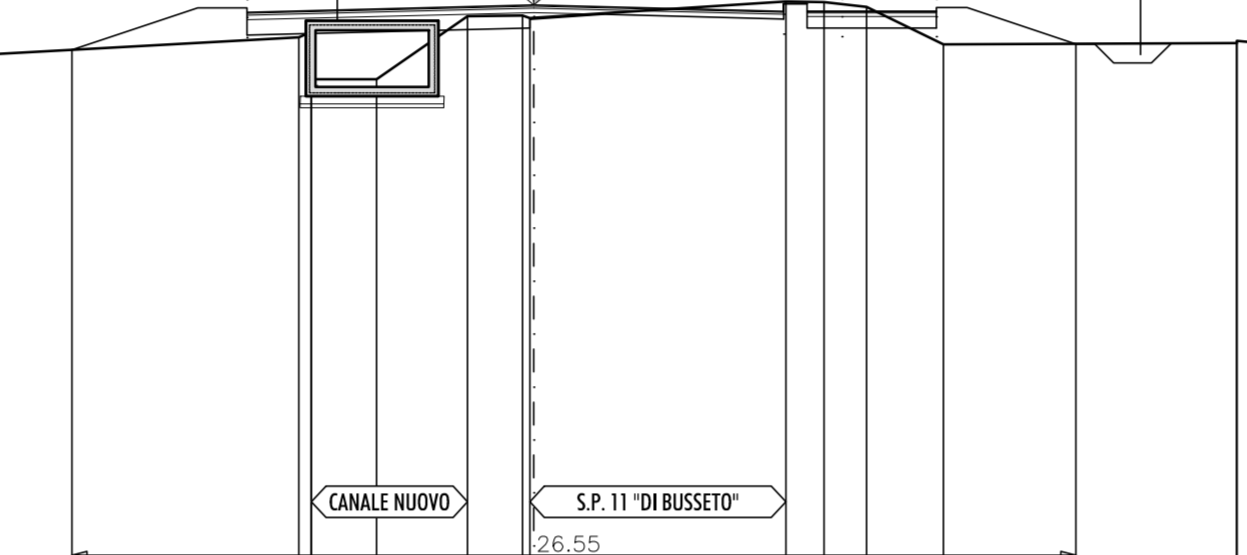
SEZIONE N. R1b-6
 Progr. = 83.82
 QP = 54.55

R1=mg	0.87
R2=mg	0.93
R3=mg	2.80
R4=mg	9.01
S1=mg	0.00
S2=mg	0.33
S3=mg	1.92
S4=mg	4.85
Fd=mg	0.51



RISERZIONAMENTO DI PROGETTO
 PISTA CICLABILE DI PROGETTO

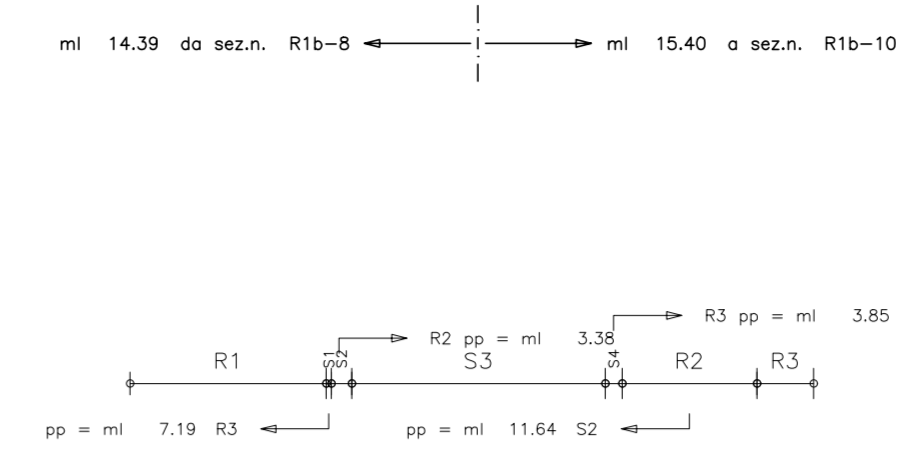
ASSE DI PROGETTO
 FOSSE DI CHIAMA CON FUNZIONE DI ILLUMINAZIONE



TERRENO QUOTE	52.86	53.15	53.17	53.37	53.38	52.59	54.26	54.65	54.63	54.51	53.51	53.52	53.58	53.51
DIST. PARZ.	3.25	3.52	6.01	1.73	2.40	1.40	6.67	6.67	6.67	6.67	4.26	1.4	1.4	1.4
PROGETTO QUOTE	53.37	53.48	53.48	53.48	53.48	53.48	53.48	53.48	53.48	53.48	53.48	53.48	53.48	53.48
DIST. PARZ.	3.33	3.30	7.59	6.61	3.42	2.88	3.42	3.42	3.42	3.42	3.42	3.42	3.42	3.42

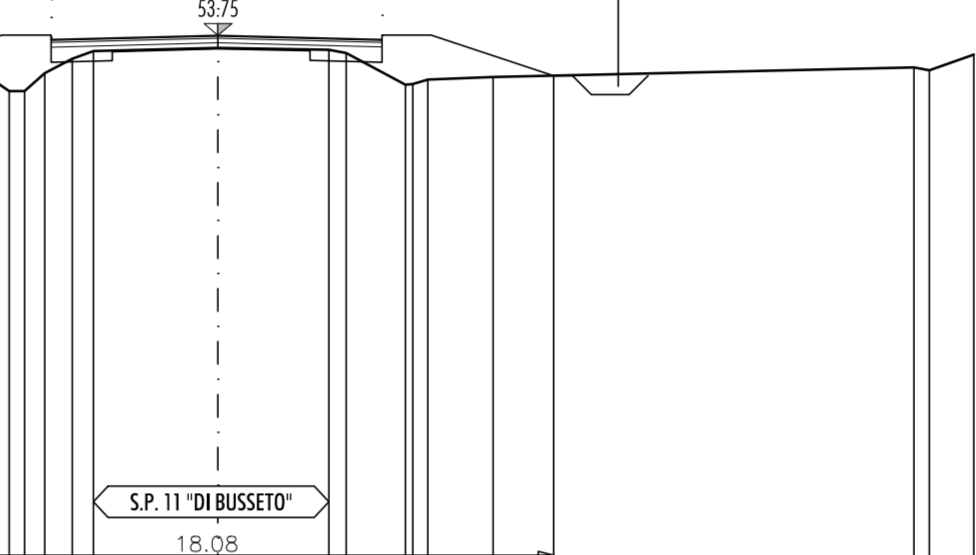
SEZIONE N. R1b-9
 Progr. = 132.21
 QP = 53.75

R1=mg	3.66
R2=mg	0.39
R3=mg	7.18
R4=mg	0.00
S1=mg	0.00
S2=mg	0.00
S3=mg	1.95
S4=mg	0.48
Fd=mg	0.55



RISERZIONAMENTO DI PROGETTO

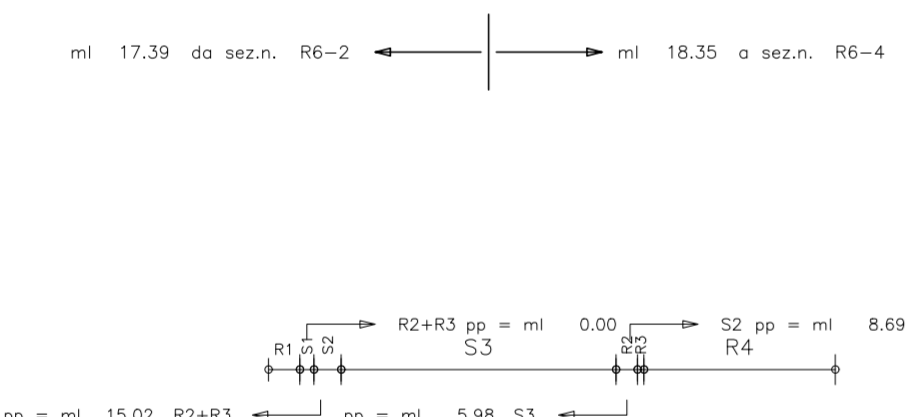
ASSE DI PROGETTO
 FOSSE DI CHIAMA CON FUNZIONE DI ILLUMINAZIONE



TERRENO QUOTE	52.22	52.60	52.67	52.75	52.75	53.42	53.47	53.47	53.47	53.47	53.47	53.47	53.47	53.47
DIST. PARZ.	8.47	3.07	3.29	2.93	2.93	1.57	1.73	1.60	9.53	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14
PROGETTO QUOTE	52.60	52.60	52.60	52.60	52.60	52.60	52.60	52.60	52.60	52.60	52.60	52.60	52.60	52.60
DIST. PARZ.	3.49	1.30	4.41	4.34	1.30	3.24	3.24	3.24	3.24	3.24	3.24	3.24	3.24	3.24

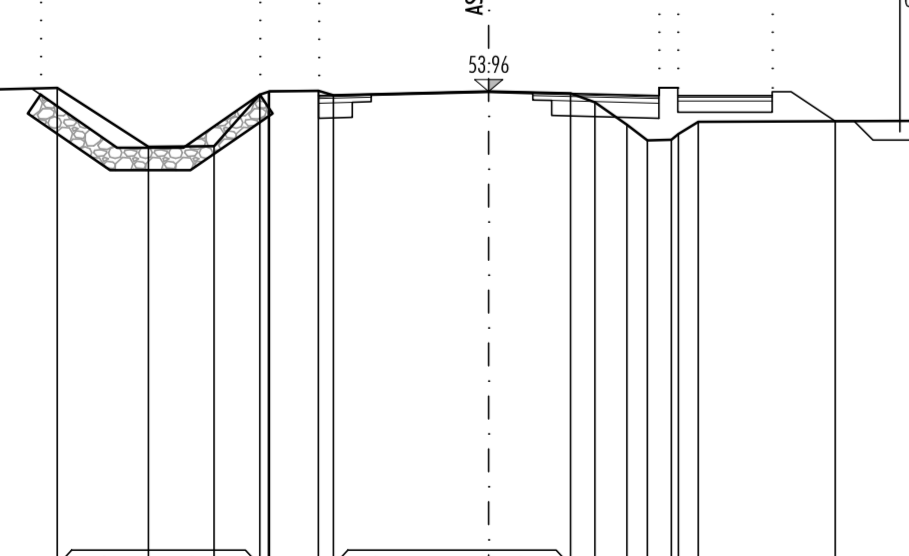
SEZIONE N. R1b-3
 Progr. = 39.22
 QP = 53.96

R1=mg	0.01
R2=mg	0.11
R3=mg	4.50
R4=mg	3.69
S1=mg	0.00
S2=mg	4.06
S3=mg	4.43
Fd=mg	0.51



RETIFICA CANALE NUOVO
 RISERZIONAMENTO DI PROGETTO
 PISTA CICLABILE DI PROGETTO

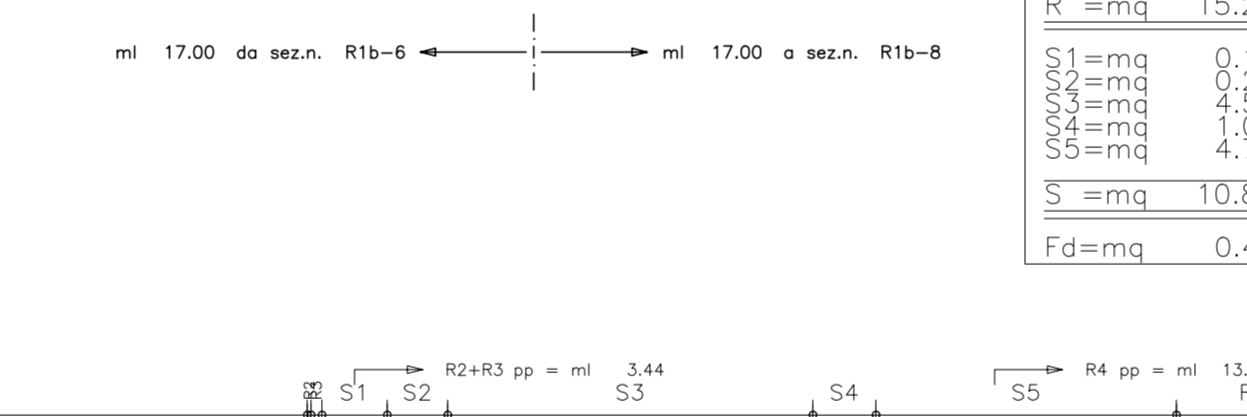
ASSE DI PROGETTO
 FOSSE DI CHIAMA CON FUNZIONE DI ILLUMINAZIONE



TERRENO QUOTE	53.22	53.25	54.05	52.49	52.51	53.88	53.88	53.88	53.88	53.88	53.88	53.88	53.88	53.88
DIST. PARZ.	3.46	4.10	2.42	1.73	1.29	4.11	2.17	2.17	2.17	2.17	2.17	2.17	2.17	2.17
PROGETTO QUOTE	53.89	53.89	53.89	53.89	53.89	53.89	53.89	53.89	53.89	53.89	53.89	53.89	53.89	53.89
DIST. PARZ.	3.30	4.50	4.50	2.50	2.50	8.11	8.11	8.11	8.11	8.11	8.11	8.11	8.11	8.11

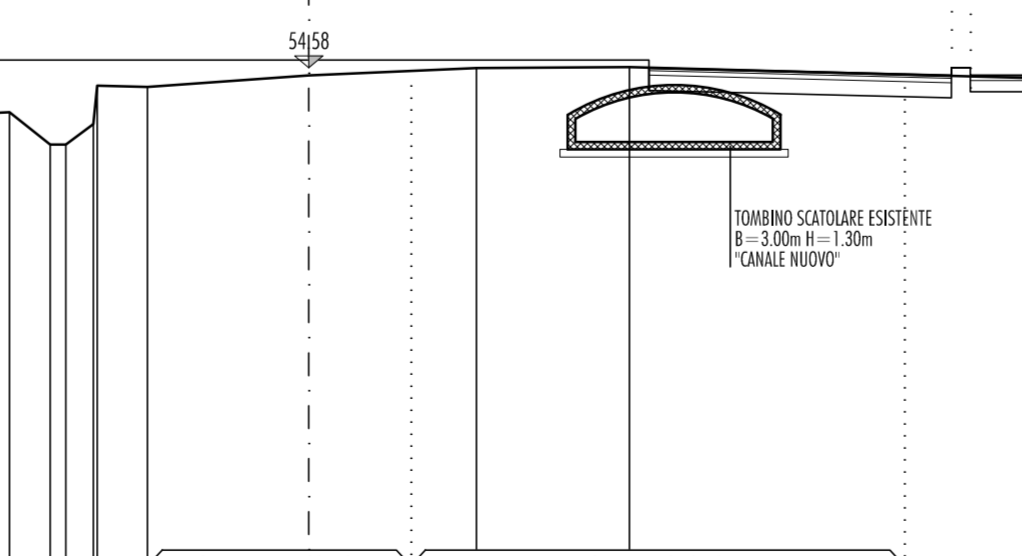
SEZIONE N. R1b-7
 Progr. = 100.82
 QP = 54.58

R1=mg	14.62
R2=mg	0.11
R3=mg	0.31
R4=mg	15.27
S1=mg	0.19
S2=mg	0.68
S3=mg	4.91
S4=mg	10.80
Fd=mg	0.49



ROTORIA "R1b" DI PROGETTO
 PISTA CICLABILE DI PROGETTO

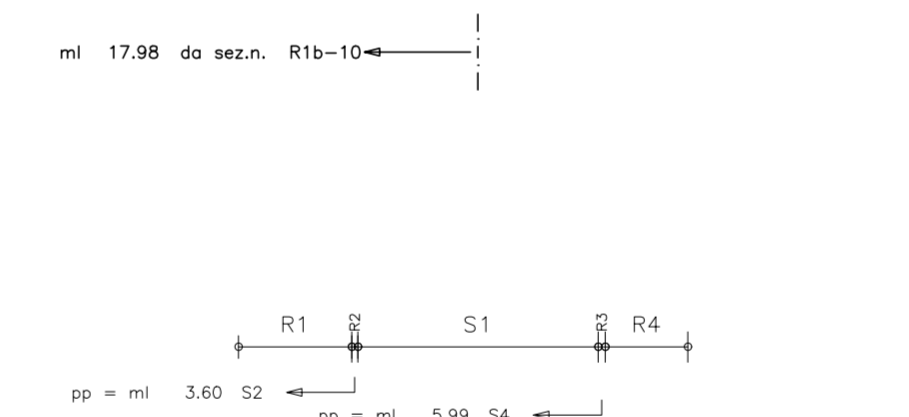
ASSE DI PROGETTO
 FOSSE DI CHIAMA CON FUNZIONE DI ILLUMINAZIONE



TERRENO QUOTE	52.85	52.85	52.85	53.41	53.41	54.08	54.38	54.57	54.60	54.29	54.28	54.25
DIST. PARZ.	5.97	3.28	12.09	4.27	4.27	4.27	4.44	4.05	11.52	1.10	7.70	
PROGETTO QUOTE	52.85	52.85	52.85	52.85	52.85	52.85	52.85	52.85	52.85	52.85	52.85	52.85
DIST. PARZ.	4.98	1.30	8.00	4.58	9.00	9.00	4.58	8.00	2.50	2.50	2.50	2.50

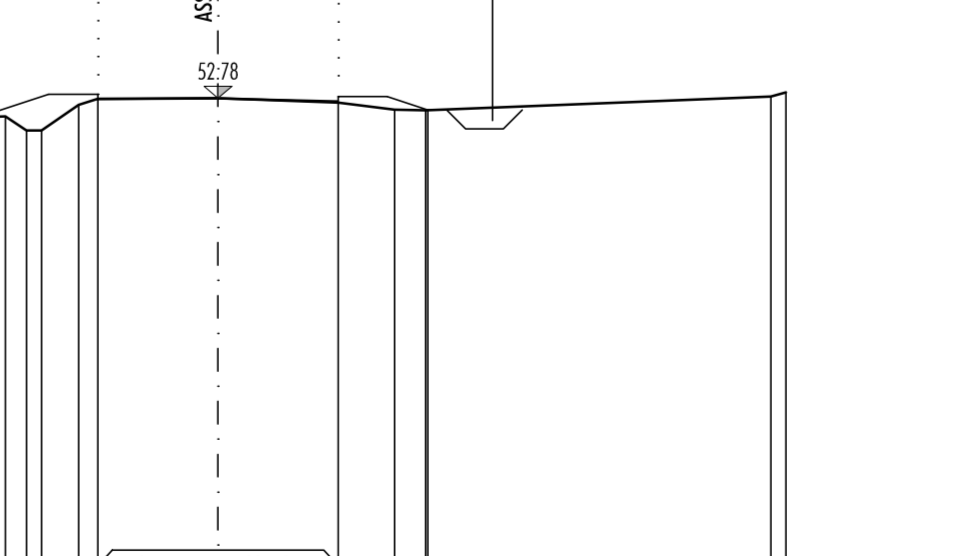
SEZIONE N. R1b-11
 Progr. = 165.60
 QP = 52.78

R1=mg	1.36
R2=mg	0.00
R3=mg	0.04
R4=mg	0.46
R5=mg	1.88
S1=mg	3.75
S2=mg	3.75
S3=mg	0.48
Fd=mg	0.58



RISERZIONAMENTO DI PROGETTO

ASSE DI PROGETTO
 FOSSE DI CHIAMA CON FUNZIONE DI ILLUMINAZIONE



TERRENO QUOTE	51.87	51.94	52.07	52.07	52.07	52.78	52.78	52.78	52.78	52.78	52.78	52.78	52.78	52.78
DIST. PARZ.	8.76	3.54	3.18	3.18	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49	1.49
PROGETTO QUOTE	52.78	52.78	52.78	52.78	52.78	52.78	52.78	52.78	52.78	52.78	52.78	52.78	52.78	52.78
DIST. PARZ.	1.85	1.30	3.18	3.18	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30

PROVINCIA DI PARMA
 INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA
 NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO FILIBRACIALE TIRRENO
 BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO
 (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGGAROLA ROCCA (VR) - F. LOTTO

**RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11
 TRATTO DA VIA DEI FLAGNI
 A ROTATORIA TAV S.P. 11
 LOTTO 2**

PROGETTO DEFINITIVO

OTTEMPERANTE ALLE PRESCRIZIONI IMPARTITE
 IN SEDE DI CONFERENZA TECNICA DI SERVIZI
 1ª SEDUTA 18/09/2017 - 2ª SEDUTA 11/10/2017

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 ING. ELISA BOTA

RESPONSABILE DEL SERVIZIO
 VIABILITA' E INFRASTRUTTURE
 DOTT. GABRIELE ANNONI

PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO SICUREZZA
 IN FASE DI PROGETTAZIONE

ING. PIER PAOLO CORCHIA
 ING. FILIPPO VIARO
 ING. PAOLO CORCHIA



CONSULENZE SPECIALISTICHE

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
 DOTT. PIETRO BOGGIO TOMASAZ

RESPONSABILE DEL
 PROCEDIMENTO ESPROPRATIVO
 GEOM. ALFREDO MARCHESI

STUDI AMBIENTALI
 DOTT. GEOL. GIORGIO NERI

ARCHEOLOGIA
 DOTT. BARBARA SASSI



DESCRIZIONE:
 INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA S.P. N° 11
 E LA STRADA DEL TORCHIO (R1B)
 SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE

TAV N°:
 PD.L2.ROT.03.10

SCALA:
 1:200
 REVISIONE - DATA -
 OGGETTO -
 GENNAIO 2019