



LEGGENDA

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| <b>TERRITORIO</b>                                | <b>INFRASTRUTTURE ESISTENTI</b>   |
| +++++++ CONFINI REGIONALI                        | ———— AUTOSTRADE                   |
| ----- CONFINI PROVINCIALI                        | FERROVIE                          |
| ..... CONFINI COMUNALI                           | ——— STRADE STATALI                |
|  | ——— STRADE PROVINCIALI            |
| <b>INTERFERENZE</b>                              | <b>INFRASTRUTTURE DI PROGETTO</b> |
| ——— RETE ACQUA: TUBAZIONE ADDUZIONE              | TRACCIATO DI PROGETTO             |
| ——— RETE ACQUA: TUBAZIONE DISTRIBUZIONE          | AREA DEL SEDIME DI PROGETTO       |
| ——— RETE ELETTRICA: ALTA TENSIONE                |                                   |
| ——— RETE ELETTRICA: MEDIA TENSIONE               |                                   |
| ——— RETE ELETTRICA: MEDIA TENSIONE IN PREVISIONE |                                   |
| ——— RETE ELETTRICA: BASSA TENSIONE               |                                   |
| ——— RETE GAS: MEDIA PRESSIONE                    |                                   |
| ——— RETE GAS: BASSA PRESSIONE                    |                                   |
| ——— RETE FOGNA: COLLETTORE PRINCIPALE            |                                   |
| ——— RETE FOGNA: BIANCA                           |                                   |
| ——— RETE FOGNA: NERA                             |                                   |
| ——— RETE TELECOMUNICAZIONI                       |                                   |



INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA  
NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO  
BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO  
(PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGARELE ROCCA (VR) - I° LOTTO

**RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11  
TRATTO DA VIA DEI FILAGNI  
A ROTATORIA TAV S.P. 11  
LOTTO 2**

**PROGETTO DEFINITIVO**

OTTEMPERANTE ALLE PRESCRIZIONI IMPARTITE  
IN SEDE DI CONFERENZA TECNICA DI SERVIZI  
1° SEDUTA 10/09/2017 - 2° SEDUTA 11/10/2017

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
**ING. ELISA BOTTA**

RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE  
**DOTT. GABRIELE ANNONI**

PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO SICUREZZA  
IN FASE DI PROGETTAZIONE

**ING. PIER PAOLO CORCHIA**  
**ING. FILIPPO VIARO**  
**ING. PAOLO CORCHIA**



CONSULENZE SPECIALISTICHE

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA  
**DOTT. PIETRO BOGGIO TOMASAZ**

RESPONSABILE DEL  
PROCEDIMENTO ESPROPRIATIVO  
**GEOM. ALFREDO MARCHESI**

STUDI AMBIENTALI  
**DOTT. GEOL. GIORGIO NERI**

ARCHEOLOGIA  
**DOTT. BARBARA SASSI**



DESCRIZIONE  
VARIANTE ALL'ABITATO DI FONTEVIVO  
PLANIMETRIA DI RAFFRONTO TRA LO STATO DI FATTO ED IL PROGETTO  
TAV. 1/2

TAV. N°:  
PD.L2.VAR.05.01