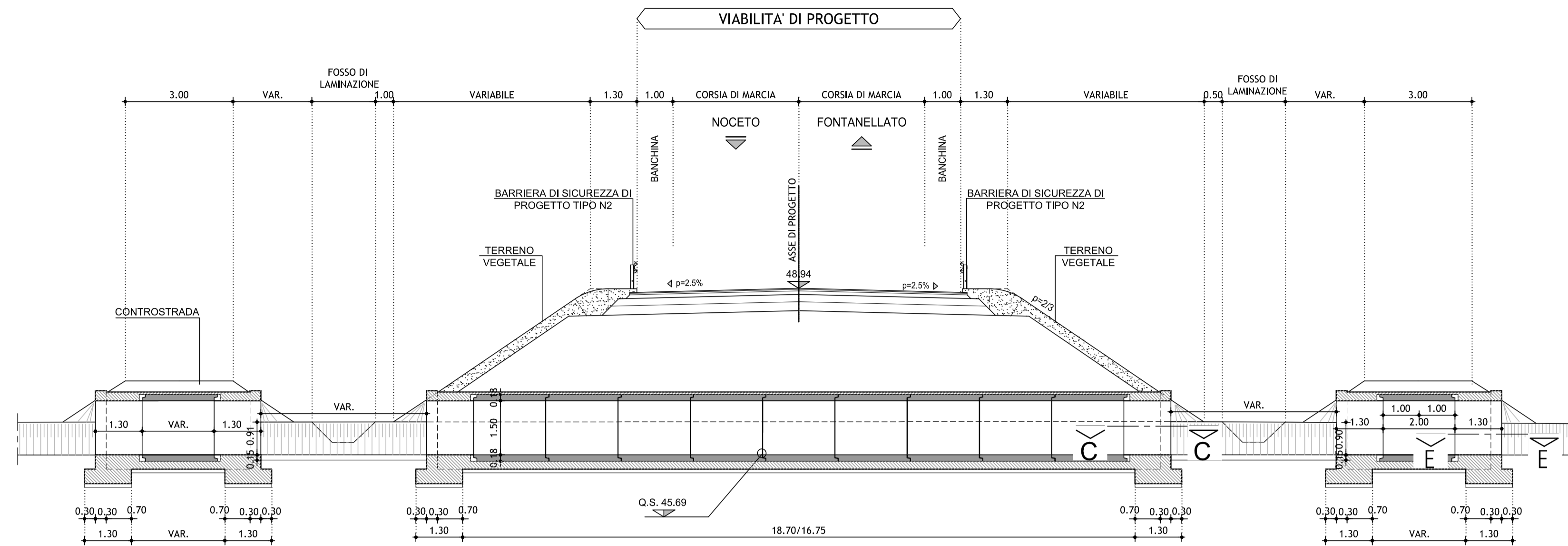
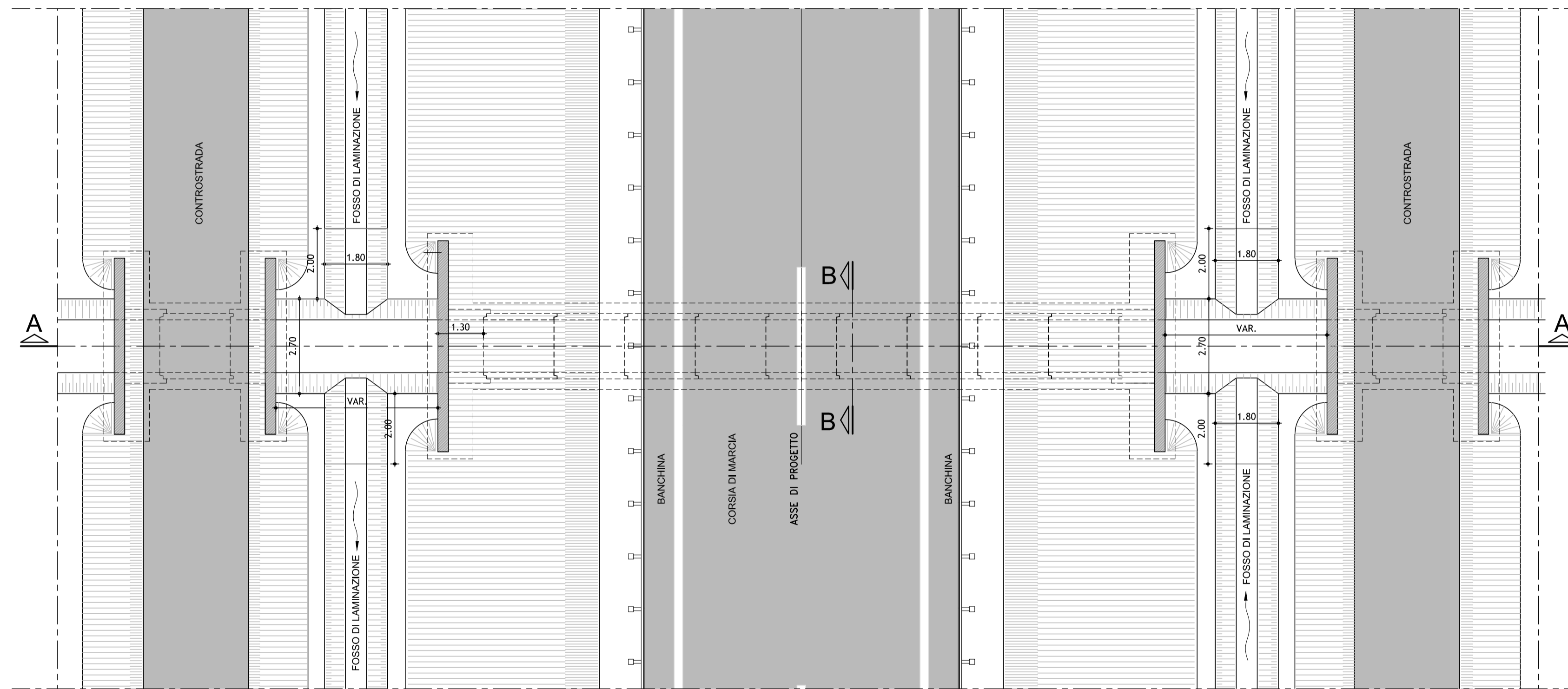


TOMBINO SCATOLARE TIPO 150x150

SEZIONE A-A  
Scala 1:100

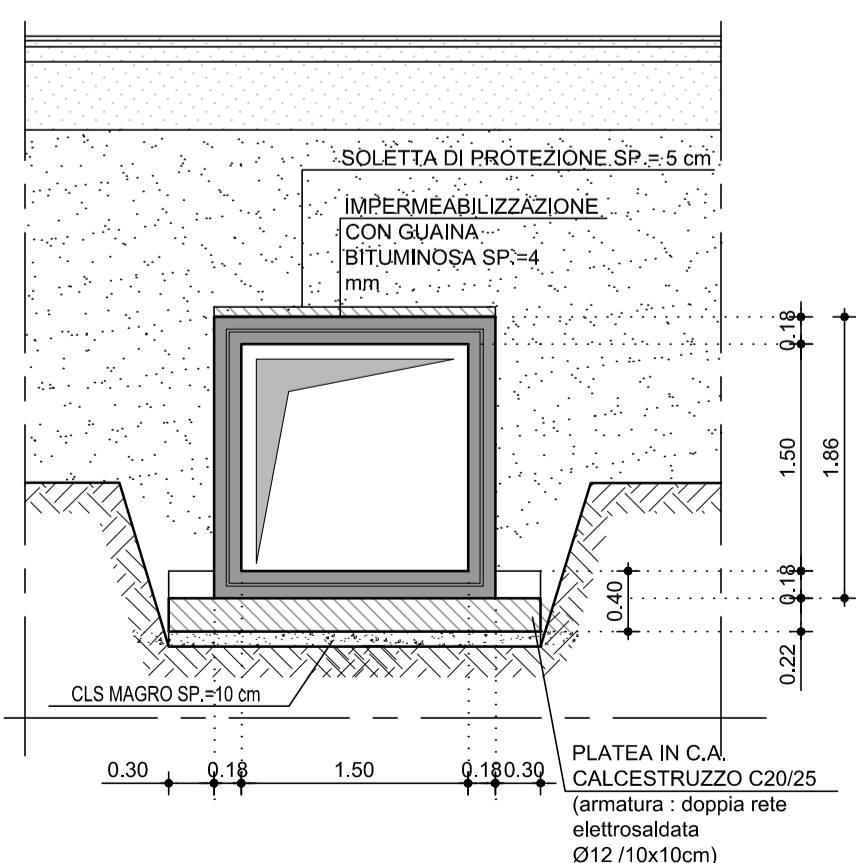


PIANTA  
Scala 1:100

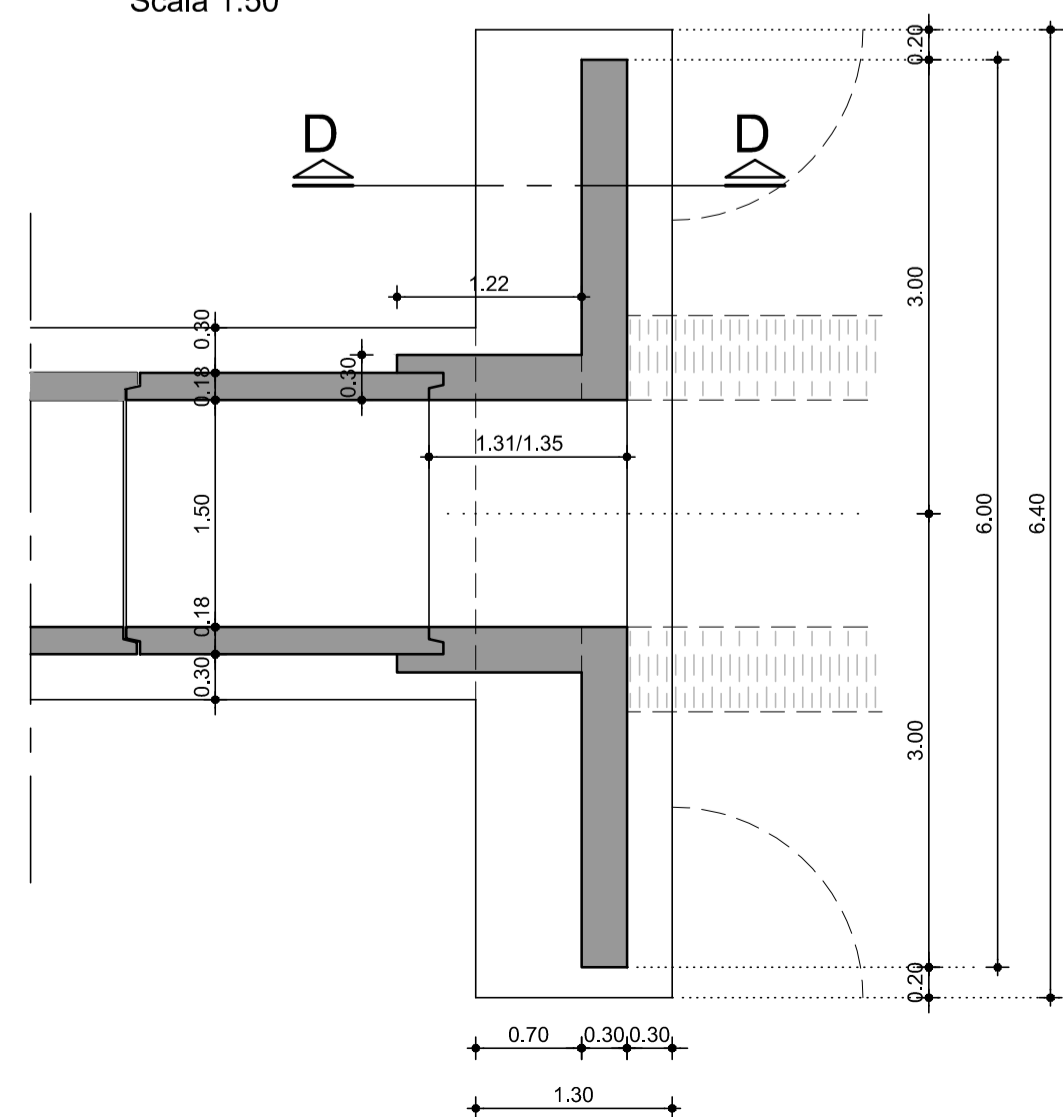


NOTA BENE: IL RIVESTIMENTO IN CLS DEI FOSSI DEVE ESSERE ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA Ø6 MAGLIA 15 X 15 cm

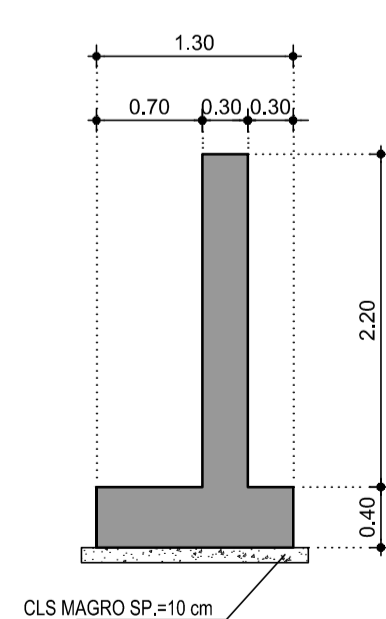
SEZIONE B-B  
Scala 1:50



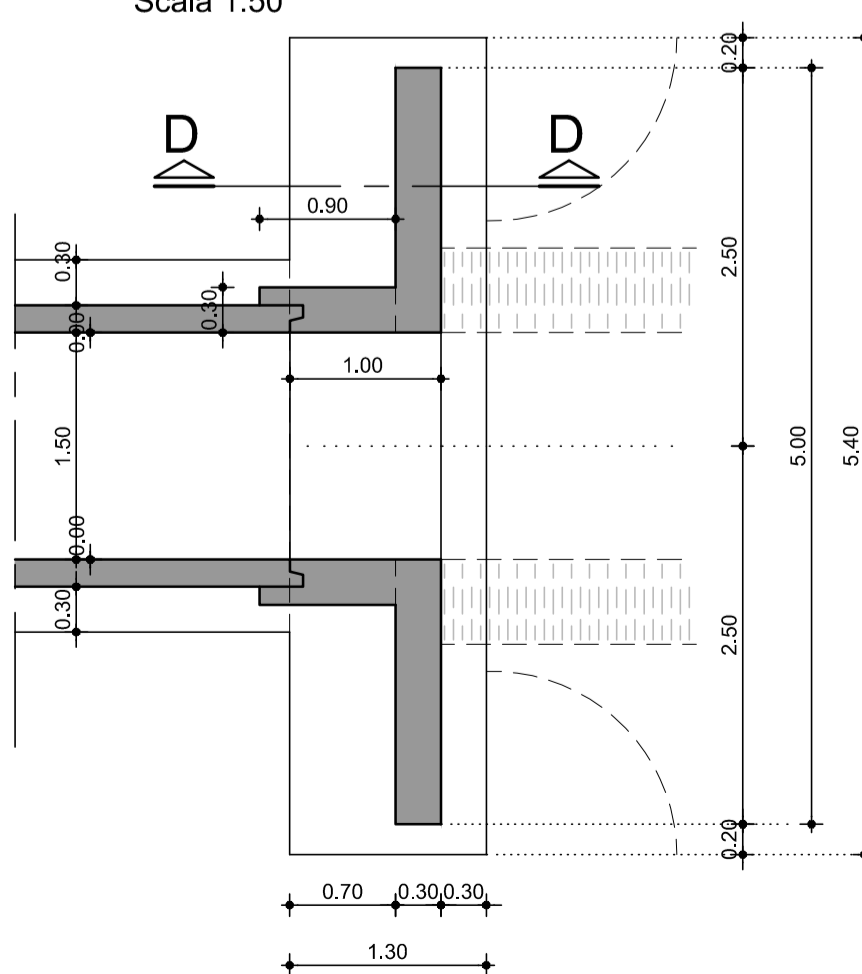
SEZIONE C-C  
Scala 1:50



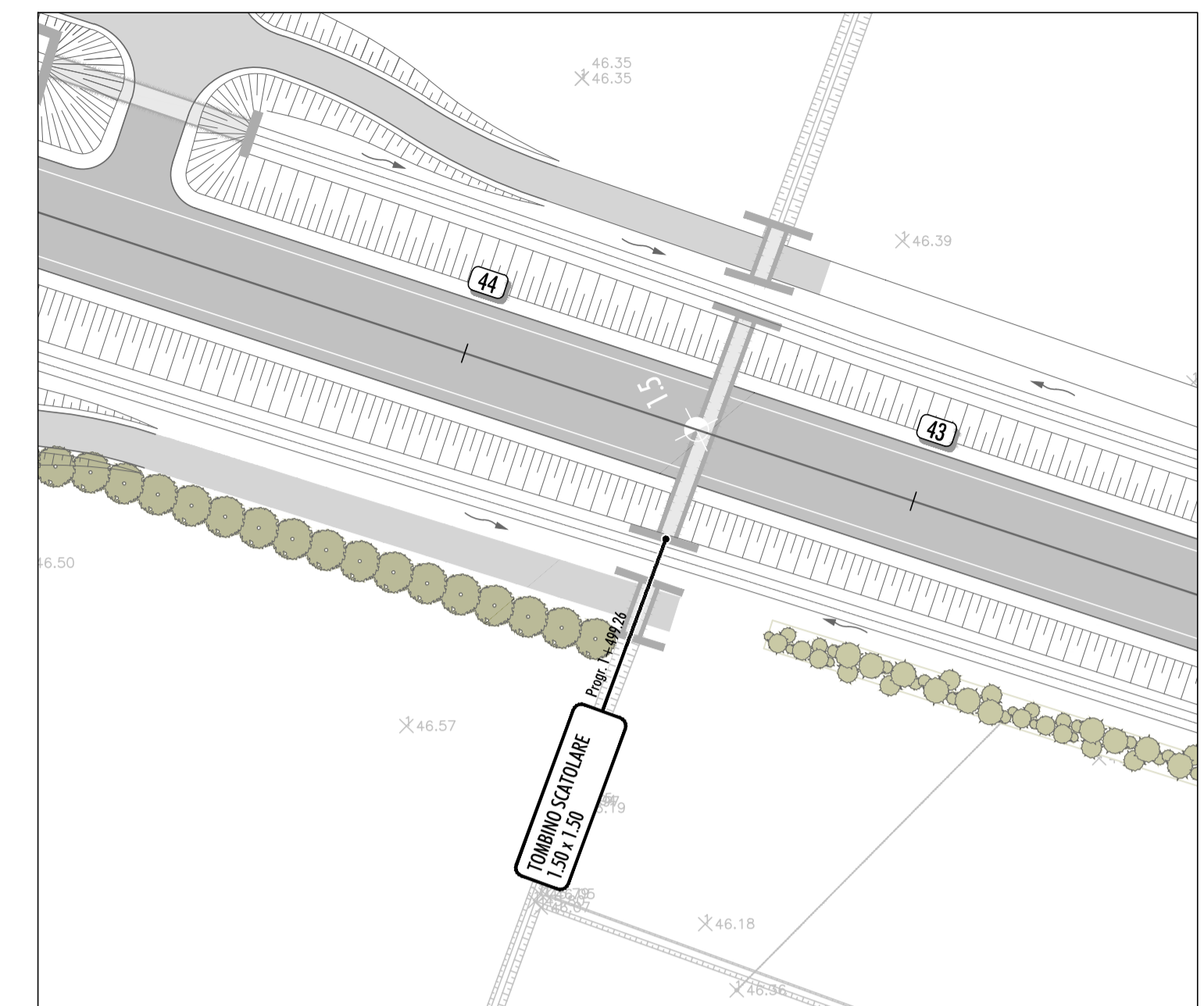
SEZIONE D-D  
Scala 1:50



SEZIONE E-E  
Scala 1:50



STRALCIO PLANIMETRICO



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Cemento Armato	Manufatti Prefabbricati
CALCESTRUZZO: - Norma di riferimento: EN 206-1	CALCESTRUZZO: - Norma di riferimento: EN 206-1
- Classe di resistenza: C28/35	- Classe di resistenza: C32/40
- Classe di esposizione: XC3	- Classe di esposizione: XC3
- Dimensione nominale massima degli aggregati (mm): 25	- Dimensione nominale massima degli aggregati (mm): 25
- Classe di consistenza: S4	- Classe di consistenza: S4
- Copriferro (mm): 40	- Copriferro (mm): 35
ARMATURE: - Acciaio B450C (ex Fe B 44 k saldabile)	ARMATURE: - additivo antiritiro per getti in opera.
ADDITIVI: - additivo antiritiro per getti in opera.	GETTI DI PULIZIA: - classe di resistenza: C12/15
GETTI DI PULIZIA: - classe di resistenza: C12/15	

D.M. 14/01/08

Massi per protezione spondale

Massi provenienti da cava, non gelivi, compatti e fortemente resistenti all'abrasione, in elementi del peso medio di 100-300kg

Calcestruzzo per rivestimento spondale fossi  
- Classe di resistenza: C28/35  
- Classe di consistenza: XC3  
- Classe di consistenza: S4

Armatura - Rete elettrosaldata Ø6mm maglia 15x15



PROVINCIA DI PARMA

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA  
NELLAmbito DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO  
BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO  
(PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO

RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11  
TRATTO DA VIA DEI FILAGNI  
A ROTATORIA TAV S.P. 11  
LOTTO 2

PROGETTO DEFINITIVO

OTTEMPERANTE ALLE PRESCRIZIONI IMPARTITE  
IN SEDE DI CONFERENZA TECNICA DI SERVIZI  
1° SEDUTA 18/09/2017 - 2° SEDUTA 11/10/2017

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ING. ELISA BOTTA

RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

DOTT. GABRIELE ANNONI

PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO SICUREZZA  
IN FASE DI PROGETTAZIONE

ING. PIER PAOLO CORCHIA

ING. FILIPPO VIARO

ING. PAOLO CORCHIA

POLICREO

SOCIETÀ DI INGEGNERIA

CONSULENZE SPECIALISTICHE

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA  
DOTT. PIETRO BOGGIO TOMASAZ

STUDI AMBIENTALI  
DOTT. GEOL. GIORGIO NERI

AMBITER S.p.A.

SOCIETÀ DI INGEGNERIA AMBIENTALE

RESPONSABILE DEL  
PROCEDIMENTO ESPROPRIATIVO

GEOM. ALFREDO MARCHESI

ARCHEOLOGIA

DOTT. BARBARA SASSI

DESCRIZIONE:  
VARIANTE ALL'ABITATO DI FONTEVIVO  
TOMBINO SCATOLARE 150 x 150  
STRALCIO PLANIMETRICO, PIANTE E SEZIONI

TAV. N°:  
PD.L2.VAR.15.03

SCALA:  
VARIE

REVISIONE: - DATA: - OGGETTO: -

DATA:  
GENNAIO 2019