



- LEGENDA:**
- TOMBINO SCATOLARE DI PROGETTO
 - TOMBINO SCATOLARE ESISTENTE
 - COLLETTORE FOGNARIO DI PROGETTO
 - CADITOIE DI PROGETTO
 - CAMERETTA D'ISPEZIONE DI PROGETTO
 - CAMERETTE D'ISPEZIONE ESISTENTI
 - EMBRICI DI PROGETTO

NOTA BENE:

- LE CADITOIE ESISTENTI DA MANTENERE DOVRANNO ESSERE PORTATE ALLA QUOTA DELLA STRADA DI PROGETTO, PREVEDENDO L'EVENTUALE SOSTITUZIONE DELLA GRIGLIA DI DRENAGGIO NEL CASO FOSSE AMMALORATA
- LE NUOVE CADITOIE DI PROGETTO DOVRANNO ESSERE ALLACCIATE AL COLLETTORE PRINCIPALE ESISTENTE SFRUTTANDO, OVE POSSIBILE, L'ATTUALE ALLACCO DELLE CADITOIE ESISTENTI DA DISMETTERE



INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA
 NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO
 BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO
 (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO

**RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11
 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI
 A ROTATORIA TAV S.P. 11
 LOTTO 2**

PROGETTO DEFINITIVO

OTTEMPERANTE ALLE PRESCRIZIONI IMPARTITE
 IN SEDE DI CONFERENZA TECNICA DI SERVIZI
 1° SEDUTA 18/09/2017 - 2° SEDUTA 11/10/2017

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **ING. ELISA BOTTA**
 RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE: **DOTT. GABRIELE ANNONI**

PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO SICUREZZA
 IN FASE DI PROGETTAZIONE
ING. PIER PAOLO CORCHIA
ING. FILIPPO VIARO
ING. PAOLO CORCHIA

 CONSULENZE SPECIALISTICHE

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMA: **DOTT. PIETRO BOGGIO TOMASAZ**
 STUDI AMBIENTALI: **DOTT. GEOL. GIORGIO NERI**

 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ESPROPRIATIVO: **GEOM. ALFREDO MARCHESI**
 ARCHEOLOGIA: **DOTT. BARBARA SASSI**

DESCRIZIONE: **INTERSEZIONE A DOPPIA ROTATORIA TRA LA S.P. N° 11, VIA STRADA NUOVA E VIA ROMA (R1a) E RIFUNZIONALIZZAZIONE VIA STRADA NUOVA**
 PLANIMETRIA DI PROGETTO DELLA RETE DI RACCOLTA DELLE ACQUE METEORICHE

TAV N°: **PD.L2.ROT.02.06**