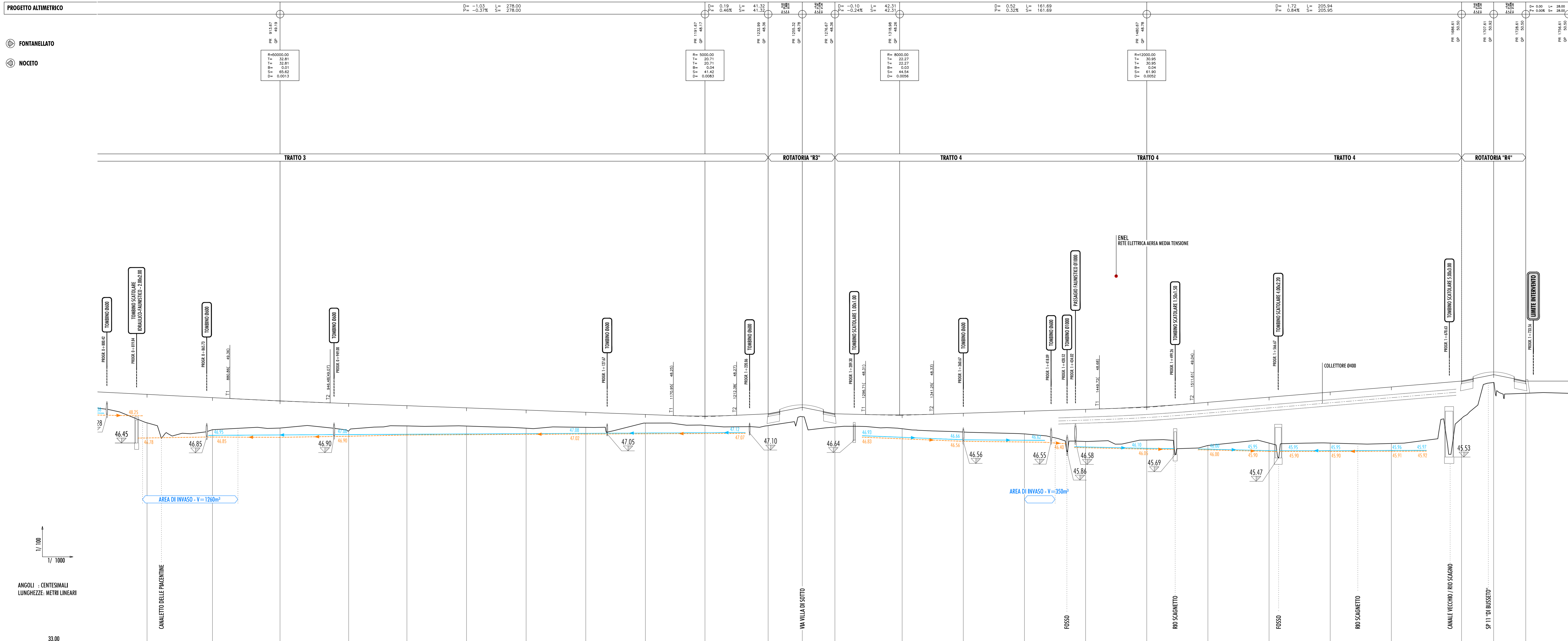


PROGETTO ALTIMETRICO

- FONTANELLATO
- NOCETO



- LEGENDA:**
- PROFILO FOSSO DI GUARDIA LATO SUD
 - PROFILO FOSSO DI GUARDIA LATO NORD
 - TOMBINO DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO

ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

SEZIONI	PARZIALI		PROGRESSIVE		
	26	27	28	29	
DISTANZE	40.95	42.80	44.20	44.91	
ETOMETRICHE	800.00	167.51	89.11	798.03	
QUOTE	TERRENO	47.77	47.32	47.43	47.25
	PROGETTO	48.01	48.02	48.03	48.01
	DIFFERENZE	-1.86	-2.09	-1.78	-1.76
ANDAMENTO PLANIMETRICO	SK	4.76%	2.50%	2.50%	2.50%
	DK	4.76%	2.50%	2.50%	2.50%
ALLARGAMENTI IN CURVA	1.50	2.50	2.50	2.50	

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA
NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO
BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTENVO
(PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (PR) - 1° LOTTO

**RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11
TRATTO DA VIA DEI FILAGNI
A ROTATORIA TAV S.P. 11
LOTTO 2**

PROGETTO DEFINITIVO

OTTEMPERANTE ALLE PRESCRIZIONI IMPARTITE
IN SEDE DI CONFERENZA TECNICA DI SERVIZI
1° SEDUTA 18/09/2017 - 2° SEDUTA 11/10/2017

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ING. ELISA BOTTA
RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE: DOTT. GABRIELE ANNONI

PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
ING. PIER PAOLO CORCHIA
ING. FILIPPO VIARO
ING. PAOLO CORCHIA
POLICREO

CONSULENZE SPECIALISTICHE:
GEOLOGIA, GEOTECHNICA E SISMICA: DOTT. PIETRO BOGGIO TOMASAZ
STUDI AMBIENTALI: DOTT. GEOL. GIORGIO NERI
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ESPROPRIATIVO: GEOM. ALFREDO MARCHESI
ARCHEOLOGIA: DOTT. BARBARA SASSI

AMBITER S.p.A.
TAV N°: PD.L2.VAR.10.02
DESCRIZIONE: VARIANTE ALL'ABITATO DI FONTEVIVO
PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO - TAV. 2/2
SCALA: 1:1000-1:100
REVISIONE: - DATA: - OGGETTO: - DATA: GENNAIO 2019