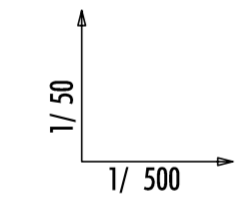


PROGETTO ALTIMETRICO  
 D= 0.00 L= 131.94  
 P= 0.00% S= 131.94

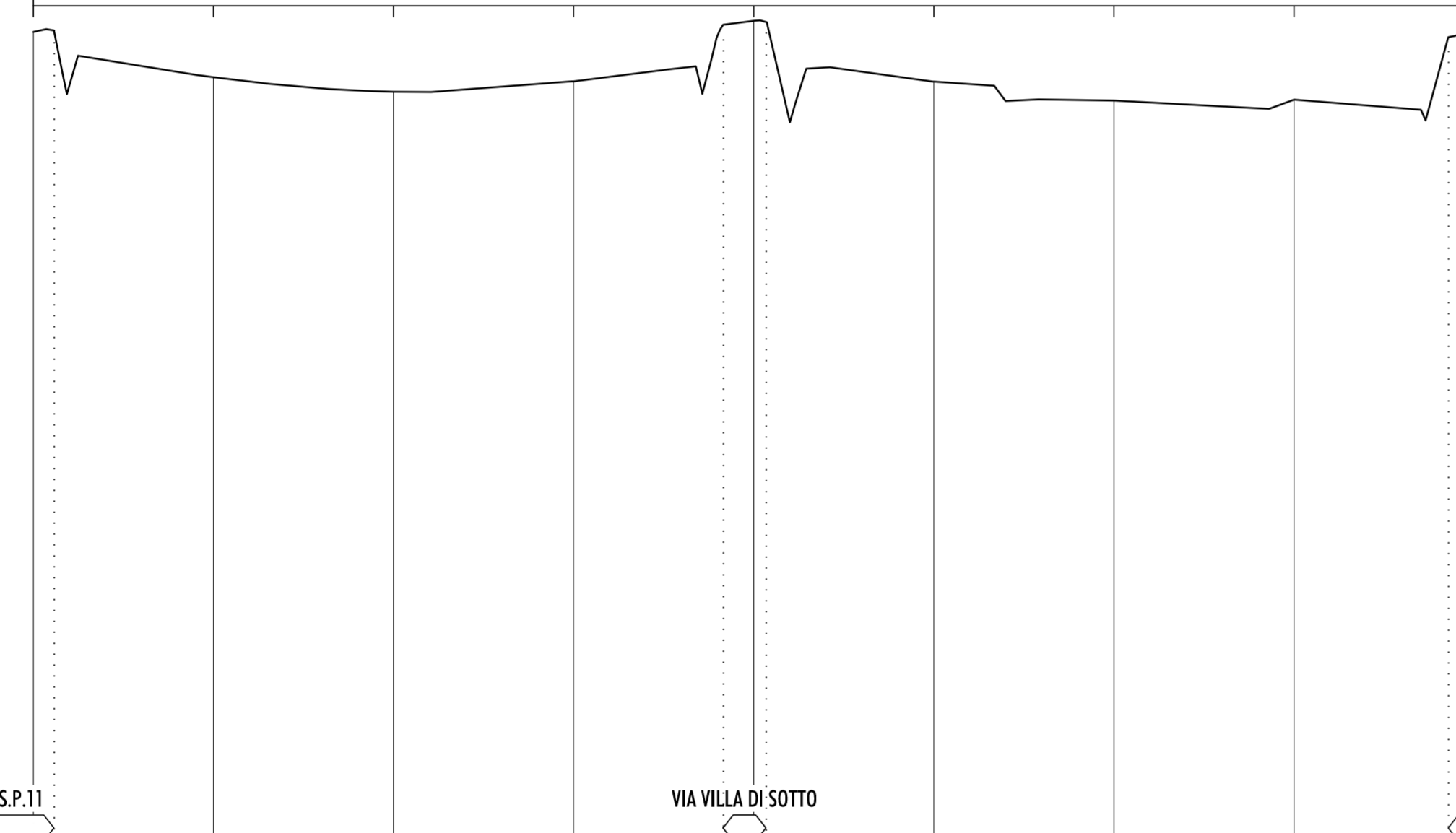
SENDO DI MARCIA

ROTATORIA "R3"

INTERSEZIONE A ROTATORIA "R3"  
 PROFILO LONGITUDINALE



ANGOLI : CENTESIMALI  
 LUNGHEZZE: METRI LINEARI



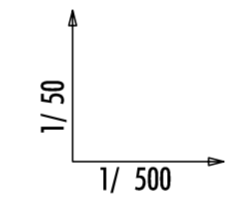
SEZIONI	R3-1 R3-2 R3-3 R3-4 R3-5 R3-6 R3-7 R3-8 R3-9									
	PARZIALI	16.49	16.49	16.49	16.49	16.49	16.49	16.49	16.49	
DISTANZE	PROGRESSIVE	0.00	16.49	32.99	49.48	65.97	82.47	98.97	115.45	131.94
QUOTE	TERRENO	48.12	47.70	47.57	47.67	48.22	47.67	47.49	47.50	48.12
	PROGETTO	48.36	48.36	48.36	48.36	48.36	48.36	48.36	48.36	48.36
	DIFFERENZE	-0.24	-0.66	-0.79	-0.69	-0.14	-0.69	-0.87	-0.86	-0.24
ANDAMENTO PLANIMETRICO	AC=100.0001 R= 21.00 TG= 21.00 SV= 32.99	AC=100.0000 R= 21.00 TG= 21.00 SV= 32.99		AC=100.0000 R= 21.00 TG= 21.00 SV= 32.99		AC=100.0001 R= 21.00 TG= 21.00 SV= 32.99		AC=100.0001 R= 21.00 TG= 21.00 SV= 32.99		
	ANDAMENTO CIGLI	SK - - - - - DX - - - - -								
ALLARGAMENTI IN CURVA	-2.00% - - - - - -2.00% - - - - -									

PROGETTO ALTIMETRICO  
 D= -0.05 L= 36.97  
 P= -0.14% S= 36.97

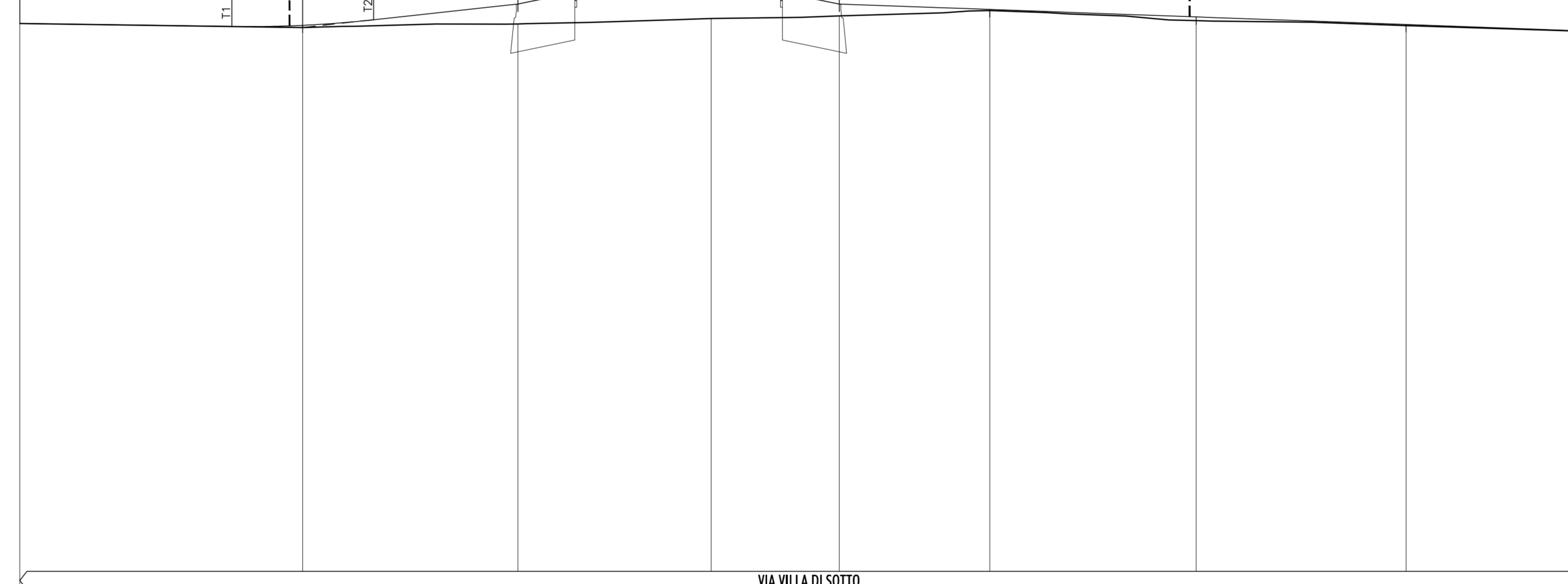
BELLENA  
 FONTEVVO

ROTATORIA "R3"

VIA VILLA DI SOTTO  
 PROFILO LONGITUDINALE

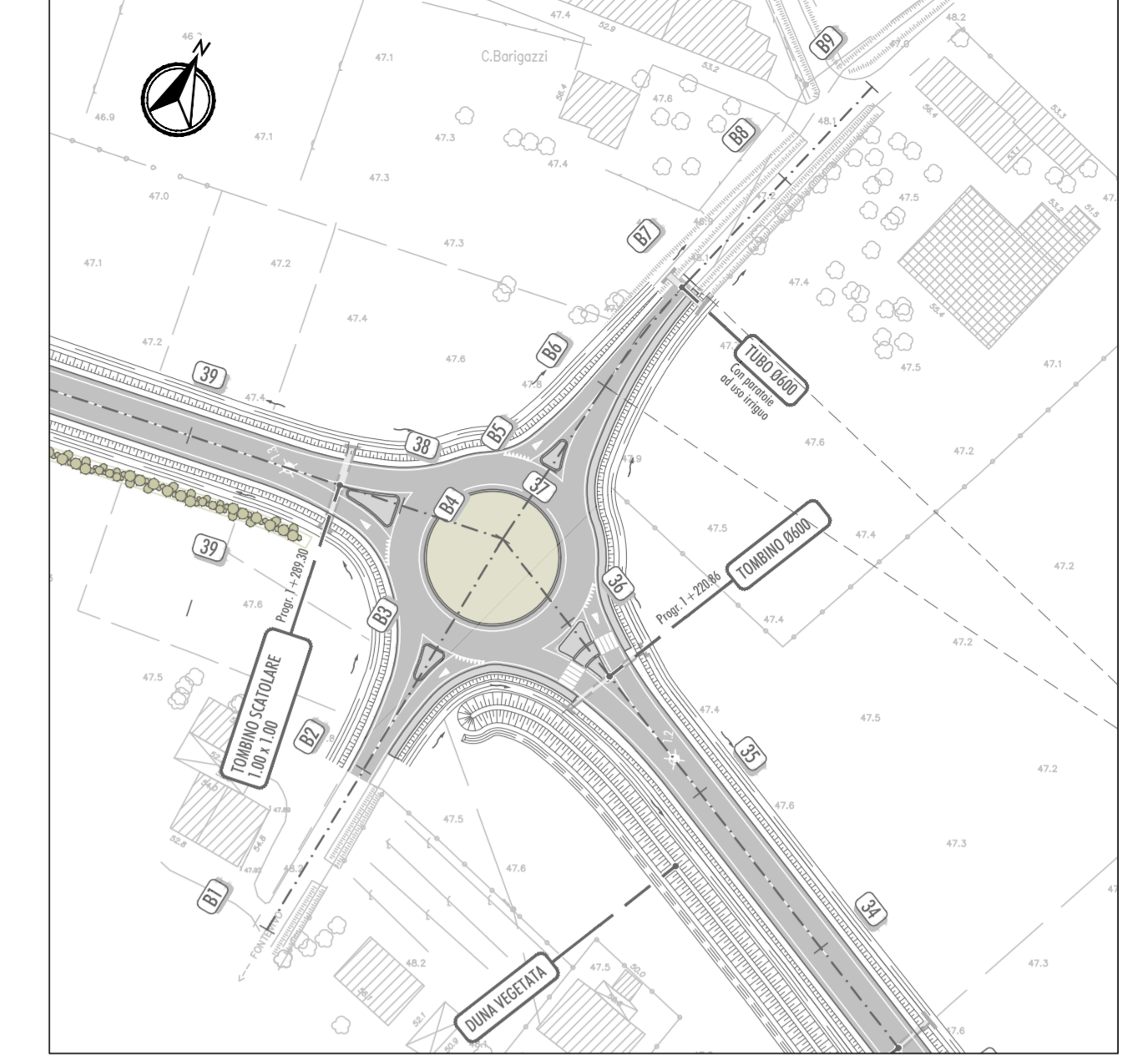


ANGOLI : CENTESIMALI  
 LUNGHEZZE: METRI LINEARI



SEZIONI	B1 B2 B3 B4 B5 B6 B7 B8 B9									
	PARZIALI	36.97	26.12	25.25	16.73	19.68	26.97	27.43	25.11	
DISTANZE	PROGRESSIVE	0.00	36.97	63.09	88.34	105.07	122.05	149.02	174.13	200.26
QUOTE	TERRENO	48.11	48.05	48.10	48.17	48.20	48.28	48.14	48.08	48.00
	PROGETTO	48.11	48.08	48.38	48.09	48.36	48.29	48.19	48.09	48.00
	DIFFERENZE	0.00	-0.03	-0.28	-0.52	-0.16	-0.01	-0.05	-0.01	0.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	128.75	2		52.54						
	ANDAMENTO CIGLI	SK - - - - - DX - - - - -								
ALLARGAMENTI IN CURVA	-2.50% - - - - - -2.50% - - - - -									

STRALCIO PLANIMETRICO



INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA  
 NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIAMODALE TIRRENO  
 BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVVO  
 (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (PR) - I° LOTTO

**RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11  
 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI  
 A ROTATORIA TAV S.P. 11  
 LOTTO 2**

**PROGETTO DEFINITIVO**

OTTEMPERANTE ALLE PRESCRIZIONI IMPARTITE  
 IN SEDE DI CONFERENZA TECNICA DI SERVIZI  
 1° SEDUTA 18/09/2017 - 2° SEDUTA 11/10/2017

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
**ING. ELISA BOTTA**

RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE  
**DOTT. GABRIELE ANNONI**

PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO SICUREZZA  
 IN FASE DI PROGETTAZIONE

**ING. PIER PAOLO CORCHIA  
 ING. FILIPPO VIARO  
 ING. PAOLO CORCHIA**



CONSULENZE SPECIALISTICHE

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA  
**DOTT. PIETRO BOGGIO TOMASAZ**

RESPONSABILE DEL  
 PROCEDIMENTO ESPROPRIATIVO  
**GEOM. ALFREDO MARCHESI**

STUDI AMBIENTALI  
**DOTT. GEOL. GIORGIO NERI**

ARCHEOLOGIA  
**DOTT. BARBARA SASSI**



DESCRIZIONE:  
 VARIANTE ALL'ABITATO DI FONTEVVO  
 INTERSEZIONE A ROTATORIA "R3"  
 PROFILI LONGITUDINALI DI PROGETTO

TAV. N°:  
**PD.L2.VAR.11.02**

SCALA:  
 1:500-1:50  
 REVISIONE - DATA -

DATA:  
 GENNAIO 2019