

PROGETTO ALTIMETRICO
 D= 0.00 L= 131.94
 P= 0.00% S= 131.94

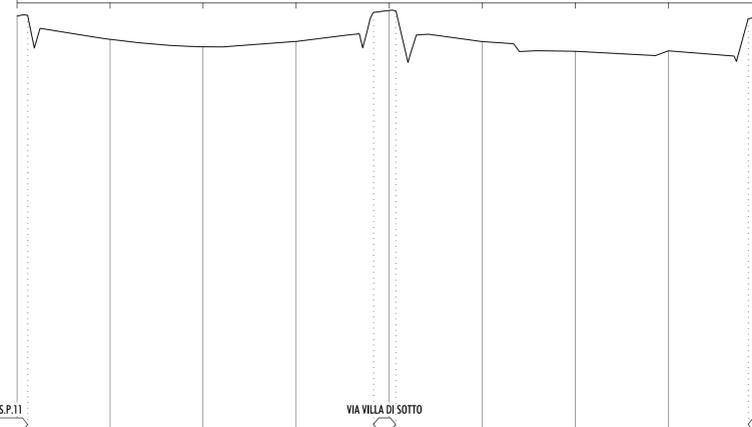
SENDO DI MARCIA

ROTATORIA "R3"

INTERSEZIONE A ROTATORIA "R3"
 PROFILO LONGITUDINALE



ANGOLI : CENTESIMALI
 LUNGHEZZE: METRI LINEARI



SEZIONI	R3-1 R3-2 R3-3 R3-4 R3-5 R3-6 R3-7 R3-8 R3-9								
	PARZIALI	16.49	16.49	16.49	16.49	16.49	16.49	16.49	16.49
PROGRESSIVE	0.00	16.49	32.99	49.48	65.97	82.47	98.97	115.45	131.94
ETOMETRICHE									
QUOTE	TERRENO	48.12	47.70	47.57	47.67	48.22	47.49	47.50	48.12
	PROGETTO	48.36	48.36	48.36	48.36	48.36	48.36	48.36	48.36
	DIFFERENZE	-0.24	-0.66	-0.79	-0.69	-0.14	-0.89	-0.87	-0.86
ANDAMENTO PLANIMETRICO									
ANDAMENTO CIGLI									
ALLARGAMENTI IN CURVA									

PROGETTO ALTIMETRICO
 D= -0.05 L= 36.97
 P= -0.14% S= 36.97
 D= 0.31 L= 28.12
 P= 1.09% S= 28.12
 D= 0.42 L= 20.99
 P= 2.00% S= 20.99
 D= -0.42 L= 20.99
 P= -2.00% S= 20.99
 D= -0.36 L= 99.19
 P= -0.36% S= 99.19

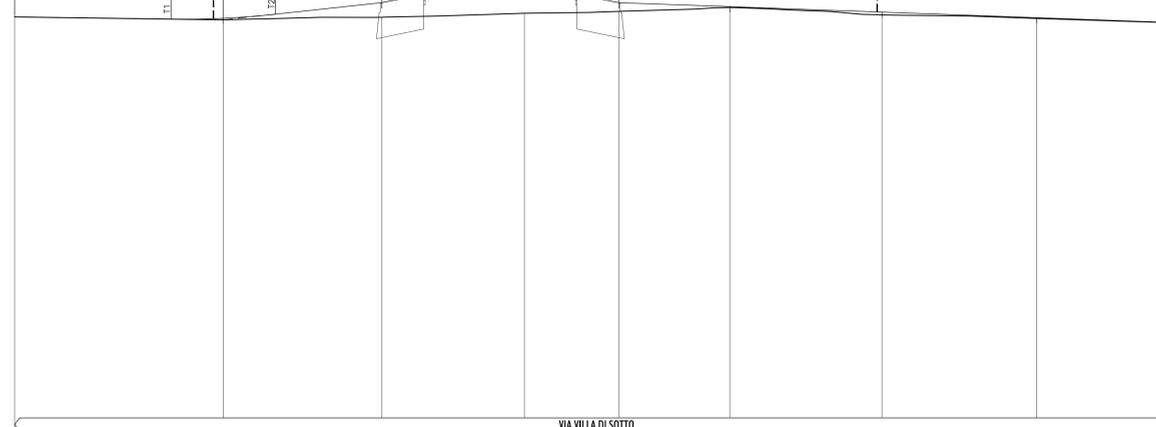
BELLENA
 FONTEVVO

ROTATORIA "R3"

VIA VILLA DI SOTTO
 PROFILO LONGITUDINALE

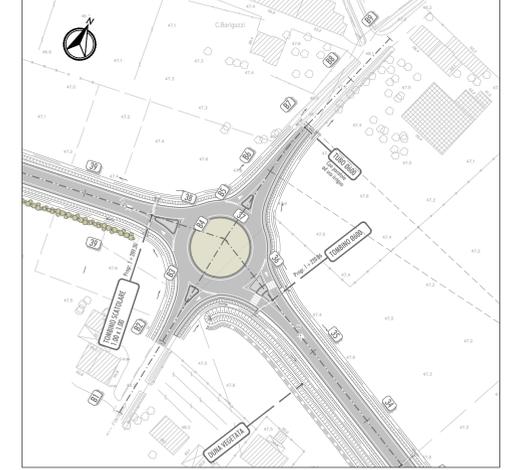


ANGOLI : CENTESIMALI
 LUNGHEZZE: METRI LINEARI



SEZIONI	B1 B2 B3 B4 B5 B6 B7 B8 B9								
	PARZIALI	36.97	28.12	25.25	16.73	19.68	26.97	27.43	25.11
PROGRESSIVE	0.00	36.97	65.09	90.34	107.07	126.75	153.72	181.15	206.26
ETOMETRICHE									
QUOTE	TERRENO	48.11	48.05	48.10	48.17	48.20	48.14	48.08	48.00
	PROGETTO	48.11	48.08	48.38	48.09	48.35	48.09	48.19	48.09
	DIFFERENZE	0.00	-0.03	-0.28	-0.02	-0.16	-0.01	-0.05	-0.01
ANDAMENTO PLANIMETRICO									
ANDAMENTO CIGLI									
ALLARGAMENTI IN CURVA									

STRALCIO PLANIMETRICO



INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA
 NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIAMODALE TIRRENO
 BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVVO
 (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (PR) - I° LOTTO

**RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11
 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI
 A ROTATORIA TAV S.P. 11
 LOTTO 2**

PROGETTO DEFINITIVO

OTTEMPERANTE ALLE PRESCRIZIONI IMPARTITE
 IN SEDE DI CONFERENZA TECNICA DI SERVIZI
 1ª SEDUTA 18/09/2017 - 2ª SEDUTA 11/10/2017

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. ELISA BOTTA

RESPONSABILE DEL SERVIZIO
 VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE
DOTT. GABRIELE ANNONI

PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO SICUREZZA
 IN FASE DI PROGETTAZIONE

ING. PIER PAOLO CORCHIA
ING. FILIPPO VIARO
ING. PAOLO CORCHIA

CONSULENZE SPECIALISTICHE

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
DOTT. PIETRO BOGGIO TOMASAZ

RESPONSABILE DEL
 PROCEDIMENTO ESPROPRIATIVO
GEOM. ALFREDO MARCHESI

STUDI AMBIENTALI
DOTT. GEOL. GIORGIO NERI

ARCHEOLOGIA
DOTT. BARBARA SASSI

AMBITER
 studi e progetti urbanistici

IARS

DESCRIZIONE:
 VARIANTE ALL'ABITATO DI FONTEVVO
 INTERSEZIONE A ROTATORIA "R3"
 PROFILI LONGITUDINALI DI PROGETTO

TAV. N°:
 PD.L2.VAR.11.02

SCALA:
 1:500-1:50
 REVISIONE - DATA -

OGGETTO - DATA:
 GENNAIO 2019