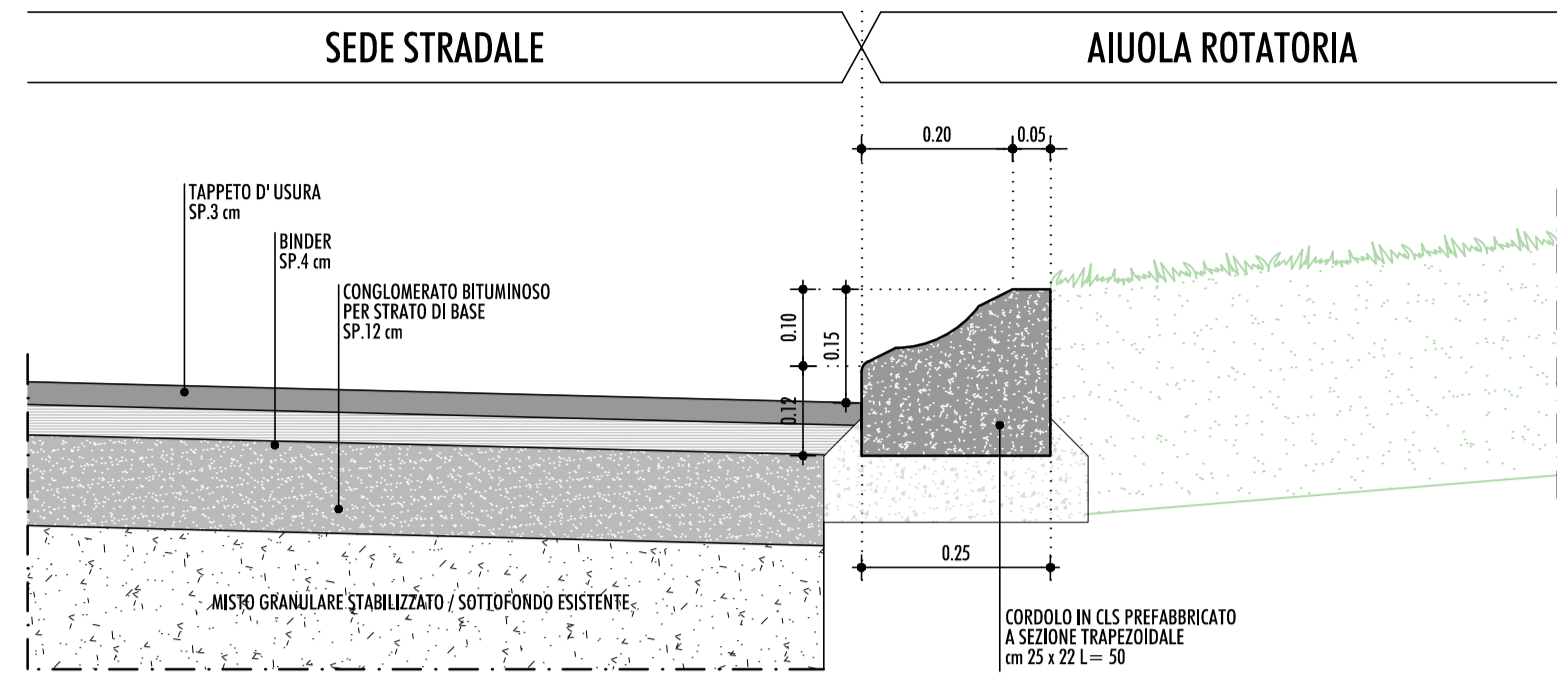
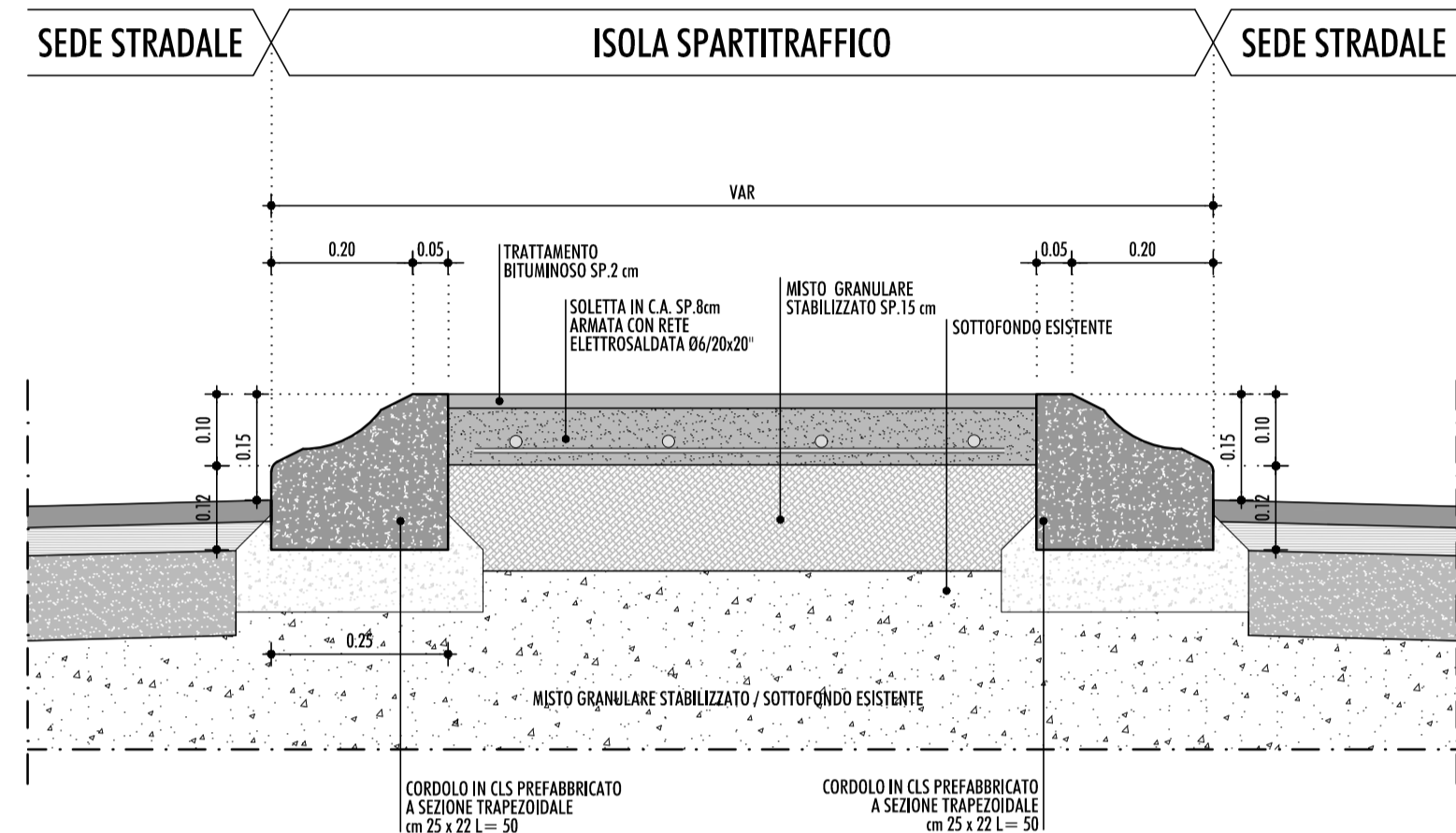


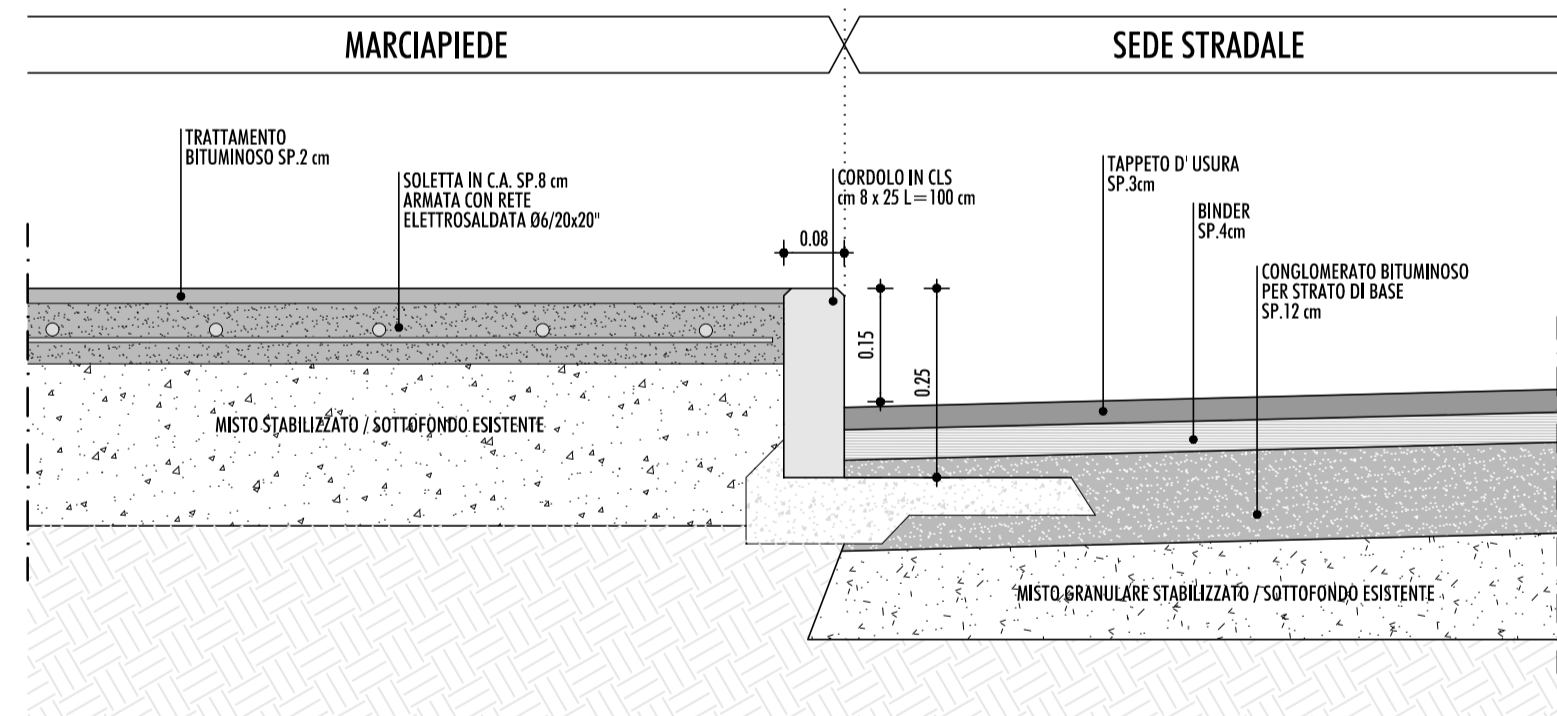
**PARTICOLARE CORDOLO NON SORMONTABILE
AIUOLA ROTATORIE**
SCALA 1:10



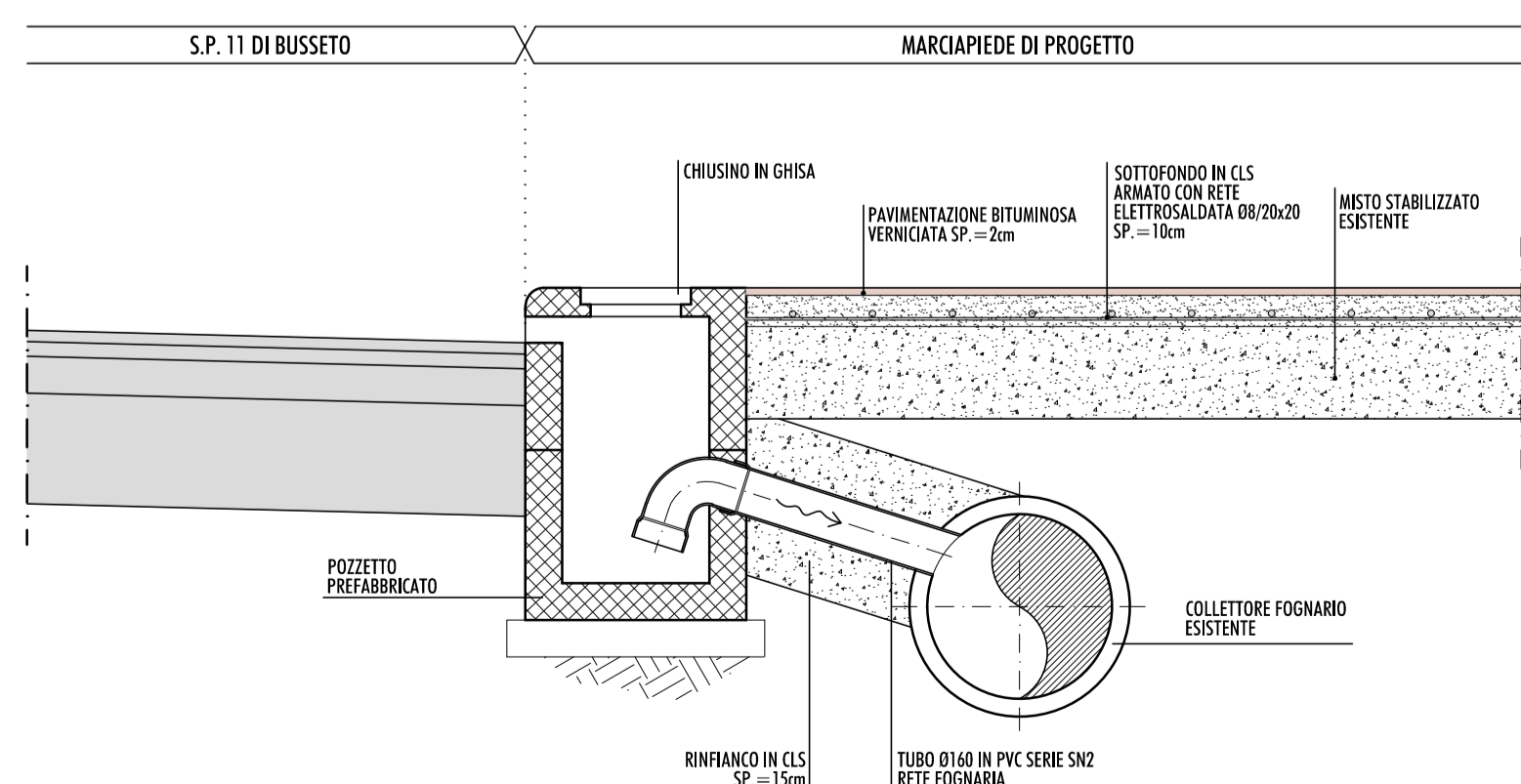
PARTICOLARE CORDOLO ISOLE SPARTITRAFFICO
SCALA 1:10



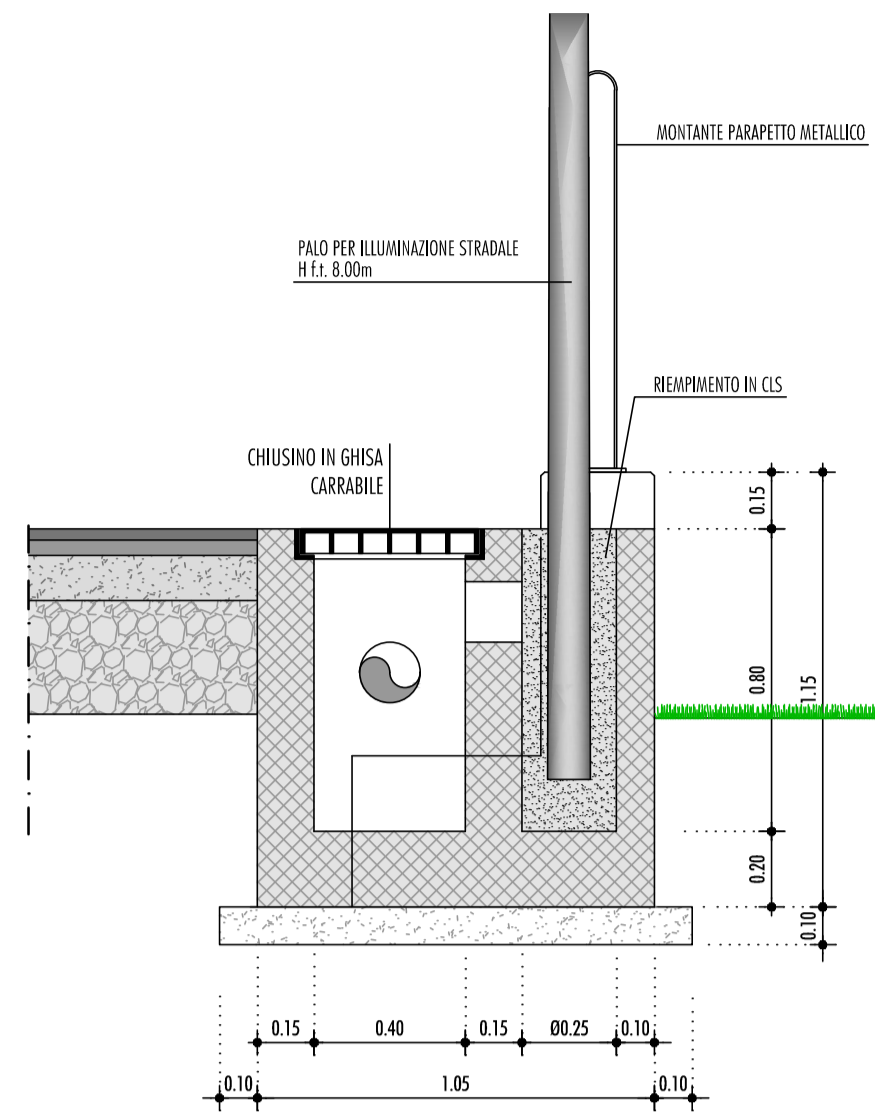
PARTICOLARE CORDOLO MARCIAPIEDE
SCALA 1:10



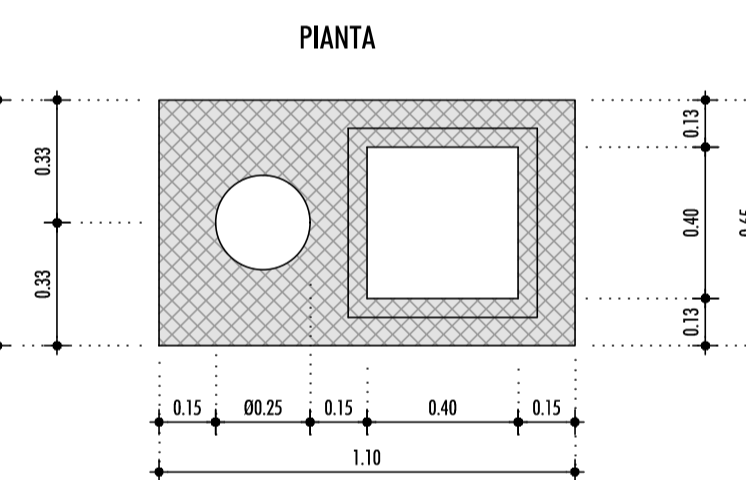
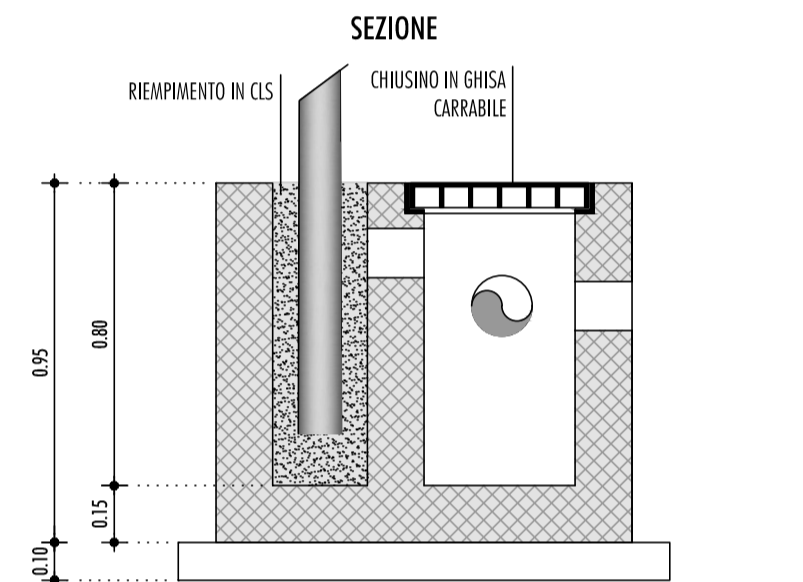
PARTICOLARE CADITOIA CON BOCCA DI LUPO DI PROGETTO
SCALA 1:20



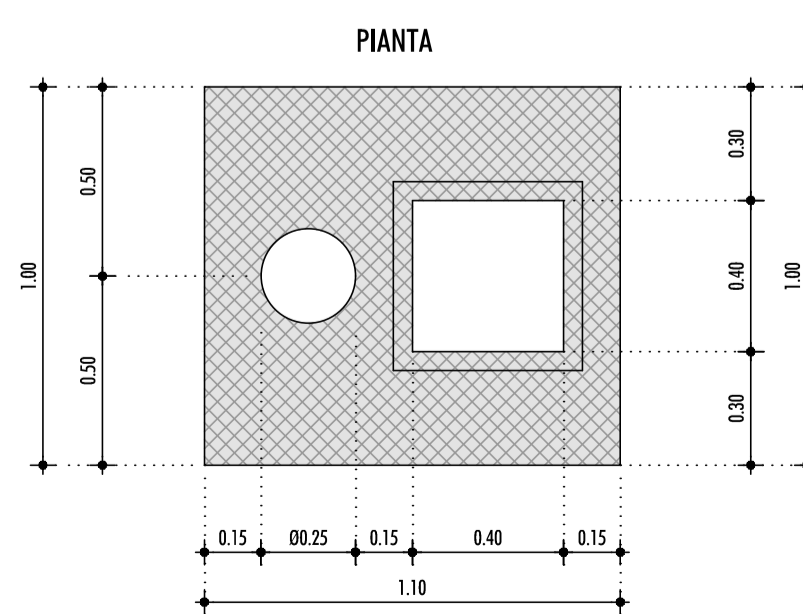
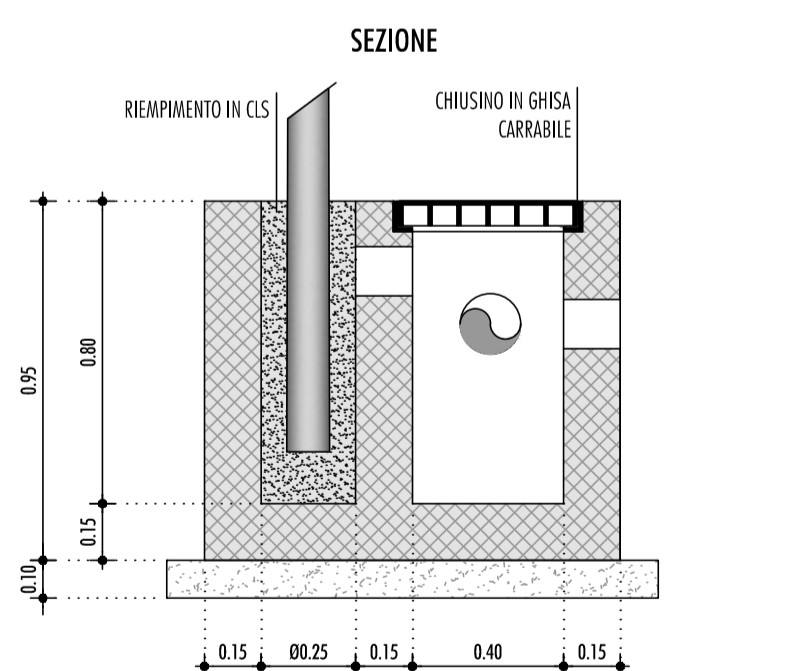
**MURO DI SOSTEGNO CON PLINTO
PER PALO ILLUMINAZIONE**
SCALA 1:20



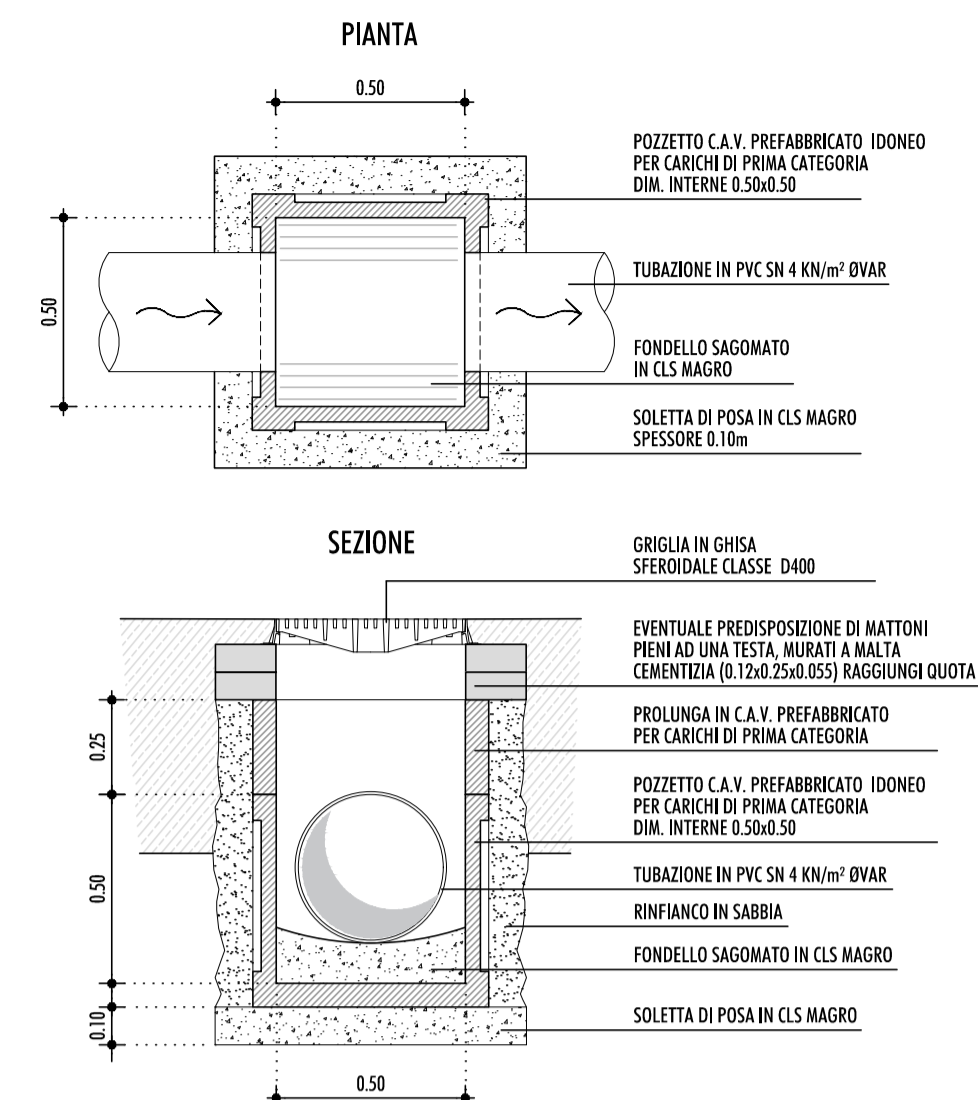
BASAMENTO PER PALO ILLUMINAZIONE H = 5m f.t.
SCALA 1:20



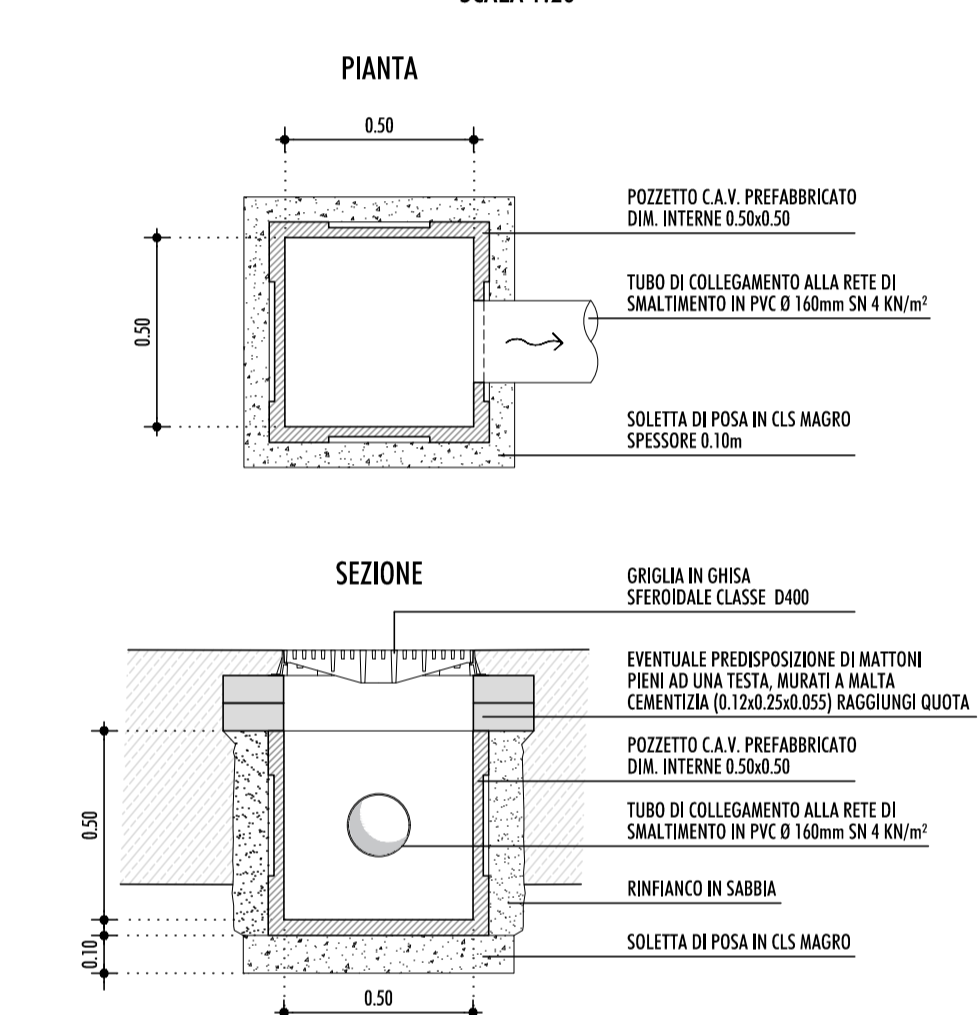
**BASAMENTO PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
E PER PALO ILLUMINAZIONE H=10mf f.t.**
SCALA 1:20



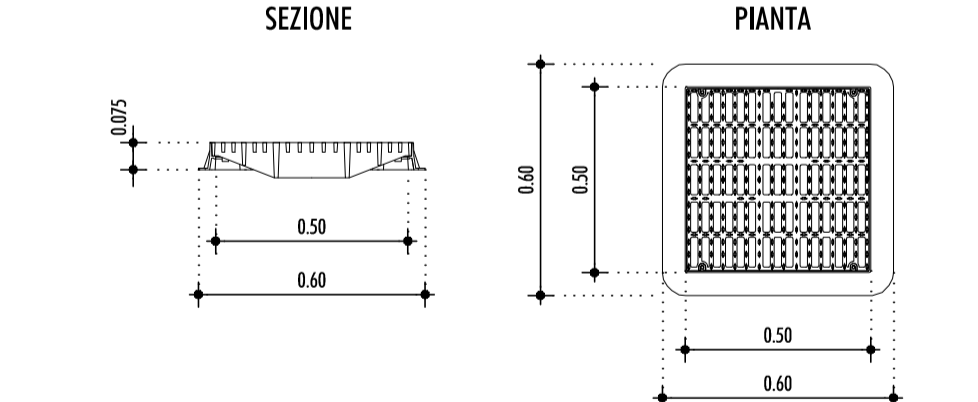
**CANALETTA DI DRENAGGIO TIPO "B"
CON TUBAZIONE PASSANTE**
SCALA 1:20



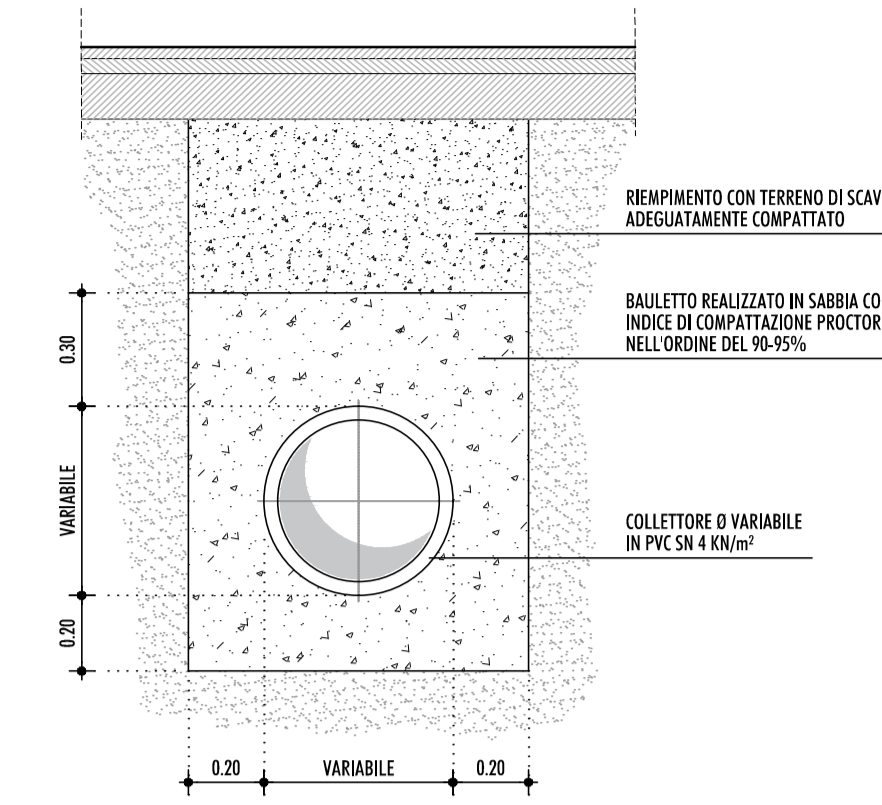
**CANALETTA DI DRENAGGIO TIPO "A"
CON ALLACCIO DIRETTO**
SCALA 1:20



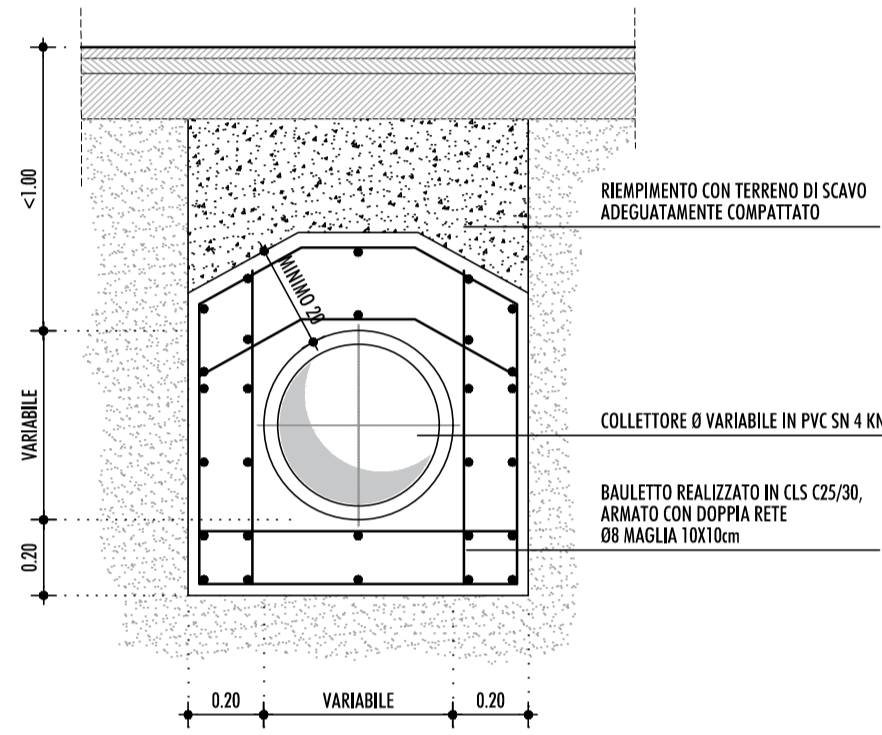
**GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE PER CADITOIE
CONFORMI ALLA NORMA UNI EN ISO124
CLASSE DI RIGIDEZZA D400**
SCALA 1:20



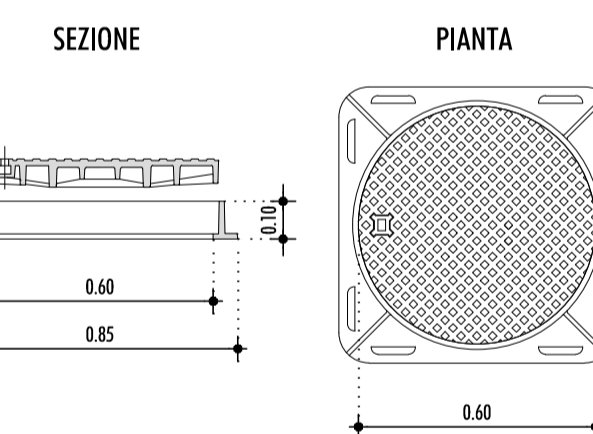
**SEZIONE TUBAZIONE IN MATERIALE PLASTICO PVC
CON BAULETTO TIPO "1" DA PREVEDERE SOTTO AI
MARCIAPIEDI, ALLE AREE A VERDE E SOTTO LA SEDE
STRADALE CON RICOPRIMENTI >= 1.00m**
SCALA 1:20



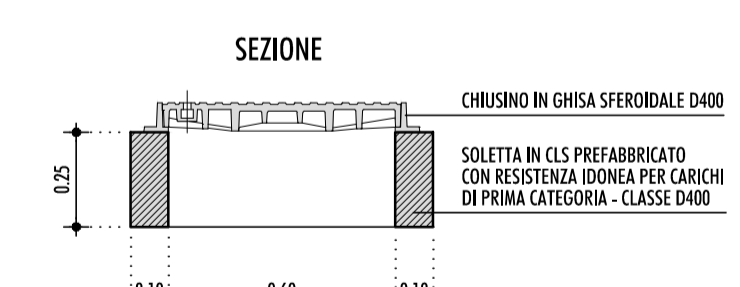
**SEZIONE TUBAZIONE IN MATERIALE PLASTICO PVC CON
BAULETTO TIPO "2" DA PREVEDERE SOTTO ALLA SEDE
STRADALE CON RICOPRIMENTI < 1.00m**
SCALA 1:20



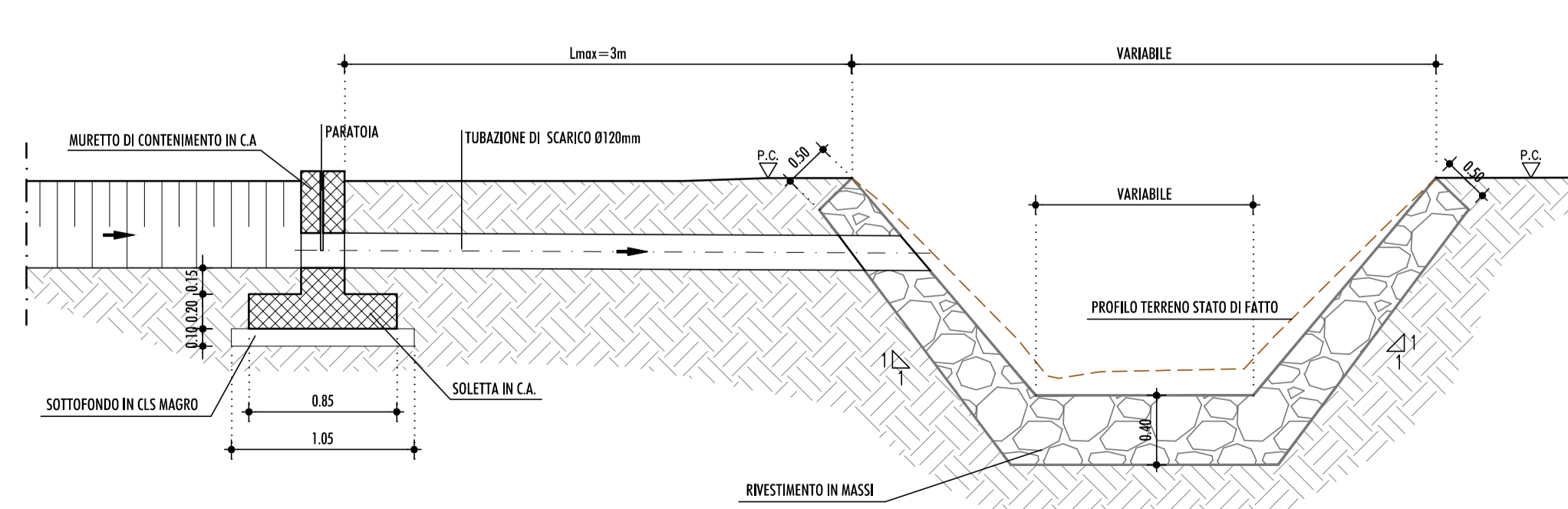
**CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE
CONFORMI ALLA NORMA UNI EN ISO124
CLASSE DI RIGIDEZZA (KN/m²) D400**
SCALA 1:20



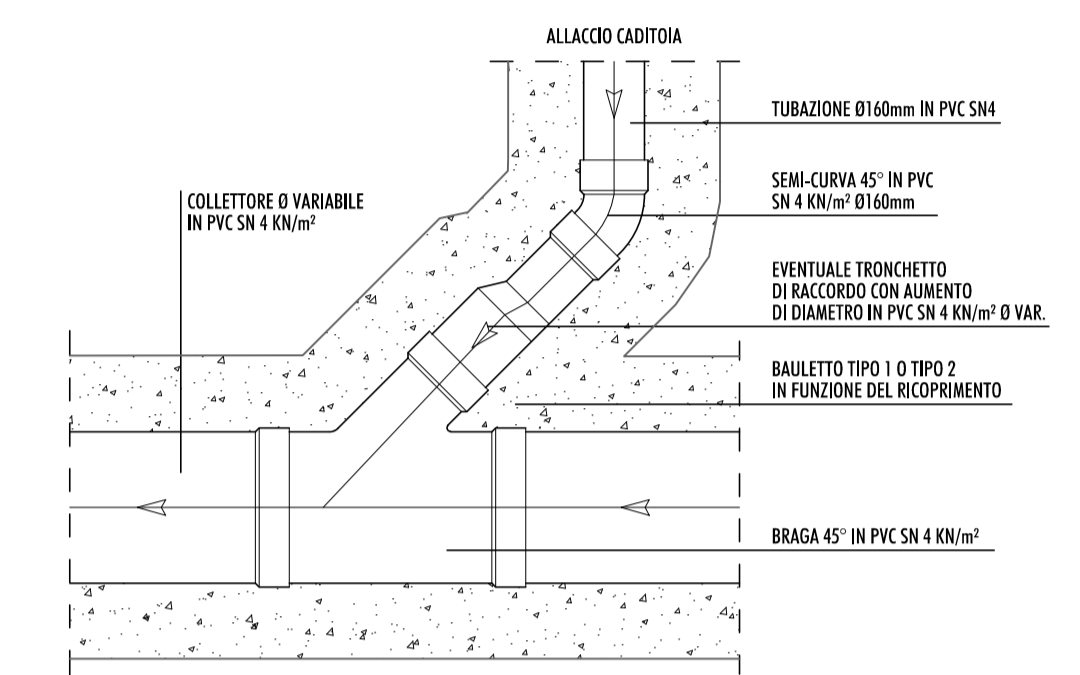
**ELEMENTO D'ISPEZIONE
DELLO SCATOLARE DI PROGETTO**
SCALA 1:20



SEZIONE LONGITUDINALE MANUFATTO DI SCARICO
SCALA 1:33.3



ALLACCIO DIRETTO AL COLLETTORE PRINCIPALE
SCALA 1:20



INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA
NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO
BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO
(PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO

**RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11
TRATTO DA VIA DEI FILAGNI
A ROTATORIA TAV S.P. 11
LOTTO 2**

PROGETTO DEFINITIVO

**OTTEMPERANTE ALLE PRESCRIZIONI IMPARTITE
IN SEDE DI CONFERENZA TECNICA DI SERVIZI**
1° SEDUTA 18/09/2017 - 2° SEDUTA 11/10/2017

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ING. ELISA BOTTA

RESPONSABILE DEL SERVIZIO
VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE

DOSS. GABRIELE ANNONI

PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE

ING. PIER PAOLO CORCHIA
ING. FILIPPO VIARO
ING. PAOLO CORCHIA



CONSULENZE SPECIALISTICHE

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISIMICA
DOSS. PIETRO BOGGIO TOMASAZ

STUDI AMBIENTALI
DOSS. GEOL. GIORGIO NERI



DESCRIZIONE:
VARIANTE ALL'ABITATO DI FONTEVIVO
OPERE D'ARTE MINORI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO ESPROPRIATIVO

GEOM. ALFREDO MARCHESI

ARCHEOLOGIA
DOSS. BARBARA SASSI



TAV. N°:
PD.L2.VAR.14.01

SCALA:

VARIE

REVISIONE: -

DATA: -

OGGETTO: -

DATA:

Gennaio 2019