

VERIFICA MANOVRE DINAMICHE  
SCALA 1:500



Dettagli veicolo di Vehicle Tracking RIF.:

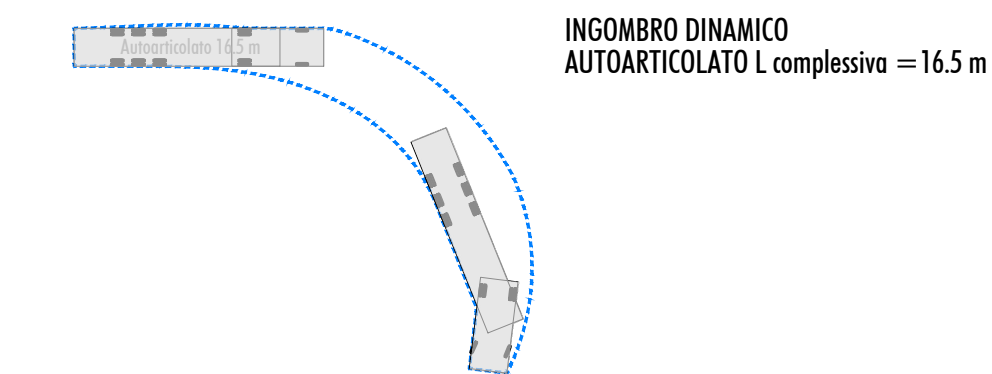
Nome veicolo:	Santoro
Tip:	Autocarro
Carrega:	Autobus
Classificazione:	Autobus
Origine:	FGSV 2001
Descrizione:	
Note:	
Nome unità 1:	Santoro Tractor
Nome unità 2:	Santoro Trailer 1

Santoro	16.500m
Lunghezza complessiva	2.500m
Larghezza complessiva	3.800m
Altezza minima da terra scocca	0.335m
Larghezza traccia	2.500m
Tempo sterzata completa	4.00 s
Raggio di sterzata da muro a muro	7.900m

LEGENDA:

- AREA DEL SEDIME DI PROGETTO
- VIABILITA' DI PROGETTO
- PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
- ATRAVERSAMENTI PEDONALI RIALZATI
- ATRAVERSAMENTI PEDONALI A RASO
- ISOLE SPARTITRAFFICO NON SORMONTABILI
- ISOLE SPARTITRAFFICO SORMONTABILI
- SUPERFICIE SORMONTABILE POLIVALENTE
- AIUOLE VERDI
- MARCIAPIEDE DI PROGETTO
- PISTA CICLABILE DI PROGETTO



INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA  
NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO  
BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO  
(PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO

**RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11  
TRATTO DA VIA DEI FILAGNI  
A ROTATORIA TAV S.P. 11  
LOTTO 2**

**PROGETTO DEFINITIVO**

OTTEMPERANTE ALLE PRESCRIZIONI IMPARTITE  
IN SEDE DI CONFERENZA TECNICA DI SERVIZI  
1° SEDUTA 18/09/2017 - 2° SEDUTA 11/10/2017

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
**ING. ELISA BOTTA**

RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
VIABILITA' E INFRASTRUTTURE  
**DOTT. GABRIELE ANNONI**

PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO SICUREZZA  
IN FASE DI PROGETTAZIONE

**ING. PIER PAOLO CORCHIA**  
**ING. FILIPPO VIARO**  
**ING. PAOLO CORCHIA**



CONSULENZE SPECIALISTICHE

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMA  
**DOTT. PIETRO BOGGIO TOMASAZ**

RESPONSABILE DEL  
PROCEDIMENTO ESPROPRIATIVO  
**GEOM. ALFREDO MARCHESI**

STUDI AMBIENTALI  
**DOTT. GEOL. GIORGIO NERI**

ARCHEOLOGIA  
**DOTT. BARBARA SASSI**



DESCRIZIONE:  
INTERSEZIONE A DOPPIA ROTATORIA TRA LA S.P. N° 11,  
VIA STRADA NUOVA E VIA ROMA (R1a)  
E RIFUNZIONALIZZAZIONE VIA STRADA NUOVA  
PLANIMETRIA DI PROGETTO

TAV N°:  
PD.L2.ROT.02.03

SCALA:  
1:500

DATA:  
GENNAIO 2019

REVISIONE - DATA - OGGETTO -