

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 39 del 02/03/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA FARNESE A VIA DEI FILAGNI - LOTTO 1 - N. 07 - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO

IL PRESIDENTE

PREMESSO

che il codice CUP del presente progetto è il n° D21B17000180005

- che con Decreto del Presidente n. 166 del 2.8.2019 è stato adottato il DUP 2020-2022 con i suoi allegati fra cui il Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e l'elenco annuale dei lavori pubblici 2020;
- che con Decreto del Presidente n. 242 del 15.11.2019 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e dell'elenco annuale dei lavori pubblici 2020;
- che con decreto del Presidente n. 262 del 22.11.2019 si è preso atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2021 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e l'elenco annuale dei lavori pubblici 2020;
- che con delibera di Consiglio n.53 del 10.12.2019 è stato approvato il DUP e la proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022
- che con delibera di Consiglio n. 54 del 20.12.2019 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022;
- che il PEG Pluriennale 2020-2022 è in corso di definizione e approvazione;

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato

“Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE” per un importo complessivo di euro 24.524.362,95 nel quale è incluso il presente progetto;

PREMESSO INOLTRE

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato “Protocollo d’Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma”, nell’ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l’accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta Provinciale n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del Protocollo d’intesa (Fase 1) fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione degli “interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero “Fontevivo - Nogarole Rocca, 1° lotto: “Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che con Determinazione Dirigenziale n. 2240/2012 è stato approvato il conferimento dell’incarico professionale relativo alla progettazione preliminare, definitiva, esecutiva (comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione) e i rilievi topografici dei lavori di “Raccordo tra la Cispadana e la SP11 – tratto da via Farnese a via dei Filagni” per un importo complessivo di € 72.987,20;

che a seguito dell’esperimento della procedura di gara, con Determinazione Dirigenziale n. 2624 del 22/10/2012 la prestazione professionale in oggetto è stata affidata all’ing. Ghizzoni Maurizio, Via Ponchielli 2 43011 Busseto P. IVA 02159950340, avendo questi conseguito il punteggio complessivo di 100,00/100, a fronte di un ribasso del 20,00% sull’importo a base di gara, per un importo di € 46.400,00 oltre IVA e CNPAIA, per complessivi € 58.389,76;

che per l’esecuzione delle prestazioni di cui trattasi è stato stipulato il contratto Rep. n. 14517 del 12/11/2012;

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di protocollo d’intesa (Fase 2) fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di n° 3 ulteriori interventi di “Adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”, contenuti nell’elenco di opere relativo al protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Delibera di Giunta n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l’aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli “Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che i protocolli di intesa sottoscritti prevedono un’anticipazione per le spese tecniche pari a € 471.270,00 approvato con G.P. 93/2012 e € 302.184,88 approvato con G.P. 122/2014;

che sui fondi anticipati di cui sopra sono state impegnate le seguenti spese tecniche:

- Determinazione Dirigenziale n. 2240/2012 – contributo ANAC gara progettazione - € 30,00;
- Determinazione Dirigenziale n. 2245/2012 – Studio di prefattibilità ambientale – Ambiter srl - quota parte sull’intervento in oggetto € 4.852,16 (oneri ed IVA inclusi);

- Determinazione Dirigenziale n. 2624/2012 – redazione progetto preliminare, definitivo ed esecutivo – ing. Maurizio Ghizzoni - € 58.389,76 (oneri ed IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 2272/2012 – verifica preventiva dell'interesse archeologico – Archeosistemi srl - quota parte sull'intervento in oggetto € 714,11 (IVA inclusa);
- Determinazione Dirigenziale n. 665/2013 – Contributo procedura screening– Regione E.R. - quota parte sull'intervento in oggetto € 316,36;
- Determinazione Dirigenziale n. 491/2017 – contributo istruttorio – e-Distribuzione - € 122,00;
- Decreto Presidenziale n. 67/2018 e Determinazione Dirigenziale n. 1058/2019 – convenzione per espletamento pratiche espropriative – Unione Montana Appennino Parma Est - quota parte sull'intervento in oggetto € 653,30;
- Determinazione Dirigenziale n. 542/2018 – Incarico Studio Tecnico Professionale Tedoldi – Studi Pini -Tedoldi – quota parte sull'intervento in oggetto € 2.348,15 (oneri e IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 1219/2018 – Integrazione studio di prefattibilità ambientale per modifiche Comune – Ambiter srl - quota parte sull'intervento in oggetto € 1.684,84 (oneri ed IVA inclusi);
- Determinazione Dirigenziale n. 1483/2018 – Integrazione verifica preventiva dell'interesse archeologico per modifiche Comune – Archeosistemi srl - quota parte sull'intervento in oggetto € 384,01 (IVA inclusa);
- Determinazione Dirigenziale n. 937/2019 – modifica contrattuale e frazionamenti catastali per modifiche Comune – ing. Maurizio Ghizzoni - € 22.838,40 (oneri ed IVA inclusi);

per un totale di € 92.333,09;

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'ing. Elisa Botta, funzionario tecnico del Servizio Viabilità;

che relativamente all'intervento in oggetto, la Provincia di Parma ha avviato la Conferenza dei Servizi con lettera prot. 24978/2017 ai sensi dell'art. 14 della L. 241/90 e s.m.i., per l'acquisizione di pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari per l'approvazione del progetto definitivo redatto dall'ing. Maurizio Ghizzoni;

che la Conferenza dei Servizi si è riunita in data 18/09/2017 e in data 11/10/2017, ma non si è conclusa su richiesta del Comune di Fontevivo di modifica sostanziale del progetto;

che il Comune ha formalizzato le proprie richieste di modifica sostanziale del progetto con varie note tra cui la lettera prot. n. 411 del 08/01/2018 in cui ha richiesto:

- lo stralcio dell'intervento di riqualificazione della SP11 tra la rotatoria con via Bellena e la rotatoria R2 di progetto all'intersezione con il nuovo tratto in variante all'abitato di Fontevivo
- l'inserimento in progetto di due nuove rotatorie (intersezione SP11-SP47 e intersezione SP11 – strada del Torchio)
- la realizzazione di marciapiedi lungo la SP47 nel centro abitato di Fontevivo;

che con Determinazione Dirigenziale n. 937/2019 si è provveduto ad approvare una modifica contrattuale con l'ing. Ghizzoni Maurizio, Via Ponchielli 2 43011 Busseto P. IVA 02159950340 per redigere le modifiche sopra descritte e per l'effettuazione di frazionamenti catastali per un importo di € 18.000,00, oltre oneri Inarcassa 4% e IVA di legge al 22%, per un totale di € 22.838,40;

che l'ing. Ghizzoni Maurizio ha consegnato il progetto definitivo aggiornato che è stato trasmesso al Comune di Fontevivo con prot. n. 3033 del 01/02/2019 per l'attivazione della procedura finalizzata all'apposizione del vincolo espropriativo e alla dichiarazione di pubblica utilità, composto dai seguenti elaborati:

PD TR1 01 ELABORATI GENERALI

1 PD TR1 01 01 02 Relazione tecnico-illustrativa

- 2 PD TR1 01 02 02 Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
- 3 PD TR1 01 03 02 Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza
- 4 PD TR1 01 04 02 Elenco prezzi unitari
- 5 PD TR1 01 05 02 Computo metrico estimativo
- 6 PD TR1 01 06 02 Quadro economico del progetto definitivo

PD TR1 02 CORPO STRADALE

- 7 PD TR1 02 01 02 Corografia 1:5000
- 8 PD TR1 02 02 02 Planimetria stato di fatto e documentazione fotografica - Tav.1 1:500
- 9 PD TR1 02 02 02 Planimetria stato di fatto e documentazione fotografica - Tav.2 1:500
- 12 PD TR1 02 03 02 Planimetria di inserimento urbanistico 1:2000
- 13 PD TR1 02 04 02 Planimetria delle interferenze e progetto di risoluzione 1:2000
- 14 PD TR1 02 05 02 Planimetria generale di progetto 1:2000
- 15 PD TR1 02 06 02 Planimetria di progetto - Tav.1 1:500
- 16 PD TR1 02 06 02 Planimetria di progetto - Tav.2 1:500
- 19 PD TR1 02 07 02 Profilo longitudinale - Tav.1 1:1000/1:100
- 20 PD TR1 02 07 02 Profilo longitudinale - Tav.2 1:1000/1:100
- 21 PD TR1 02 08 02 Sezioni tipo e particolari costruttivi - Tav. 1 1:50
- 22 PD TR1 02 08 02 Sezioni tipo e particolari costruttivi - Tav. 2 1:50
- 23 PD TR1 02 09 02 Quaderno sezioni trasversali 1:200
- 24 PD TR1 02 10 02 Planimetria smaltimento acque di piattaforma - Tav.1 1:500
- 25 PD TR1 02 10 02 Planimetria smaltimento acque di piattaforma - Tav.2 1:500
- 28 PD TR1 02 11 02 Relazione idrologica - idraulica -
- 29 PD TR1 02 12 02 Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 1 1:500
- 30 PD TR1 02 12 02 Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 2 1:500
- 31 PD TR1 02 12 02 Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav. 3 1:500
- 33 PD TR1 02 13 02 Planimetria illuminazione stradale su rotatorie 1:500

PD TR1 03 OPERE D'ARTE

- 34 PD TR1 03 01 02 Passerella Torrente Recchio - Carpenteria varie
- 35 PD TR1 03 02 02 Passerella Torrente Recchio - Relazione strutturale -
- 36 PD TR1 03 03 02 Tombini idraulici per accessi laterali - Tipologico d'intervento varie
- 37 PD TR1 03 04 02 Tombini idraulici trasversali - Tipologico d'intervento varie

PD TR1 04 STUDIO AMBIENTALE

- 38 PD TR1 04 01 02 Studio di fattibilità ambientale - Planimetria interventi varie

PD TR1 05 ESPROPRI

- 39 PD TR1 05 01 02 Planimetria catastale 1:2000
- 40 PD TR1 05 02 02 Elenco ditte

ed avente il seguente Quadro Tecnico Economico:

Lavori:

Importo lavori a base asta	€	784.317,33
Oneri per la sicurezza	€	26.219,70
Totale lavori base gara	€	810.537,03

Somme a disposizione:

B.1- I.V.A. 22%	€	178.318,15
B.2 - Spese tecniche (compresa IVA)	€	150.000,00
B.3 - Fondo incentivo	€	15.400,20
B.4 - Indennità esproprio	€	180.000,00

B.5 - Spostamento sottoservizi iva c.	€ 100.000,00
B.6 - Spese laboratorio iva c.	€ 30.000,00
B.7 – Imprevisti iva c.	€ 85.744,62
Totale Somme a disposizione	€ 739.462,97

Totale finanziamento € **1.550.000,00**

che è stato valutato il seguente cronoprogramma:

	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Programmazione	Entro il 31/12/2019
2	Progettazione esecutiva	Entro il 30/09/2020
3	Affidamento	Entro il 31/03/2021
4	Fine lavori	300 giorni dalla consegna

che con D.D. n. n. 180 del 25/02/2020 avente per oggetto: "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO – NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEI LAVORI: "RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA FARNESE A VIA DEI FILAGNI – LOTTO 1"- CONCLUSIONE POSITIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA AI SENSI DELL'ART. 14 DELLA L. 241/90 PER L'ESAME E L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO" sono state approvate le risultanze della Conferenza di servizi decisoria ex articolo 14, comma 2, Legge n. 241/1990 con esito positivo;

VALUTATO

che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento di cui trattasi, nonché del relativo quadro tecnico economico;

che l'approvazione del progetto esecutivo avverrà con determina dirigenziale al quale si potranno apportare delle modifiche non sostanziali al progetto;

Verificato che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e DPR 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

VISTI

- la Legge Regionale 21 dicembre 2017 n° 24 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio" ed in particolare l'articolo 53 "Procedimento Unico";
- gli articoli 14-ter e 14-quater della Legge 241/1990 e s.m.i.;
- la Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 "Disposizioni regionali in materia di espropri";
- l'articolo 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n° 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;
- il D.lgs 50/2016 e s.m.i.;

Visto il "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii., approvato con Decreto Presidenziale n. 47 del 15/03/2018, modificato con Decreto Presidenziale n. 127 del 22/06/2018 e con Decreto Presidenziale n. 255 del 18/11/2019;

CONSIDERATO

che con nota prot. 4893 del 24/02/2020 è stato avviato l'iter per la costituzione del gruppo di lavoro relativo al presente procedimento per un importo complessivo pari a € 12.320,16 relativo al comma 3 dell'art. 113 del D.lgs 50/2016 pari alla quota dell'80% riservata al personale dipendente;

Sentiti i Consiglieri delegati competenti;

Acquisito il parere favorevole del Responsabile del Servizio Viabilità e del Responsabile del Servizio Finanziario, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.267/2000;

DECRETA

di approvare il progetto definitivo e il QTE ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016 dell'intervento "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO – RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" – RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA FARNESE A VIA DEI FILAGNI – LOTTO 1 – N. 07" inserito nel protocollo d'intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma, nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero, di importo pari a € 1.550.000,00, allegato alla presente;

di confermare quale Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, comma 1 del D. Lgs. 50/2016, l'ing. Elisa Botta, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale presso il Servizio Viabilità e infrastrutture;

di stabilire che per le successive fasi di approvazione del progetto esecutivo e di individuazione del contraente si procederà sensi della vigente normativa e del Regolamento di disciplina dei contratti da ultimo modificato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018;

di dare atto che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs.267/2000, il presente investimento, finanziato con contributi, non comporta oneri finanziari, mentre gli oneri di gestione saranno quantificati e finanziati contestualmente all'entrata in esercizio del presente investimento che presumibilmente avverrà nell'anno 2022;

di dare atto che la spesa relativa al Q.T.E. complessivo pari a €. 1.550.000,00 farà carico come segue:

- per €. 92.333,09 riferite ad una quota parte di spese tecniche sono già state impegnate con gli atti citati in premessa al Peg Cap 266900240000 (Incarichi professionali per interventi viabilità) Titolo 2^a (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.20.20.30.5001 (Incarichi professionali per realizzazione di investimenti) nell'impegno 1175 del Bilancio 2012, nell'impegno 478 del Bilancio 2017, nell'impegno 466 del Bilancio 2018 e nell'impegno 473 del Bilancio 2019;

- per €. 1.457.666,91 al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^a (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2020 (pre.ip.278);

la suddetta spesa è finanziata con parte dei contributi di Autocisa S.p.a. accertati come segue:

- per €. 92.333,09 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 1 e Fase 2 (parte progettazione) approvato con GP 93/2012 e GP.122/2014 di totali €. 773.454,88 (471.270,00 + 302.184,88) al PEG cap. 149700150700 (Autocamionale Cisa spa Fase 1 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2012 acc. 690, nel

Bilancio 2016 acc. 549, nel Bilancio 2017 acc. 317-318, nel Bilancio 2018 acc. 247-251 e nel Bilancio 2019 acc. 339;

- per € 1.457.666,91 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali €. 25.008.374,56 accertato al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2020 (acc. 232);

di dare atto che la suddetta spesa è esigibile entro il 31/12/2020, mentre per le quote che si prevedono esigibili entro il 31.12.2021, si recepiranno le conseguenti variazioni per esigibilità in sede di Riaccertamento ordinario 2020.

il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(ROSSI DIEGO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **1230 /2020** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO
BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO
(PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" -
RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA FARNESE A VIA DEI FILAGNI -
LOTTO 1 - N. 07 - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO “

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere
FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 27/02/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
ECONOMATO - SISTEMI INFORMATIVI

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **1230 / 2020** ad oggetto:

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO
BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO
(PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" -
RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA FARNESE A VIA DEI FILAGNI -
LOTTO 1 - N. 07 - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime
parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 28/02/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale