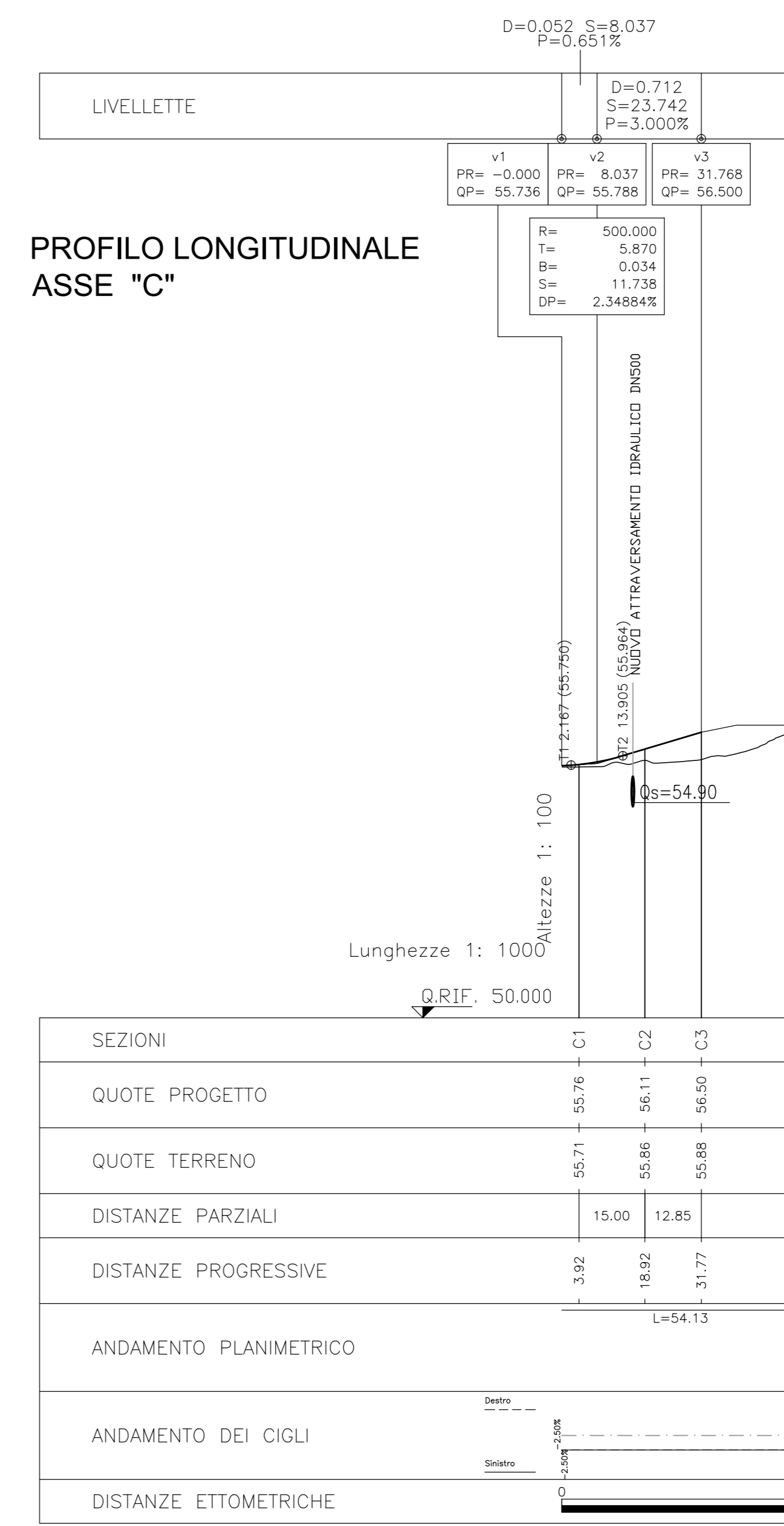
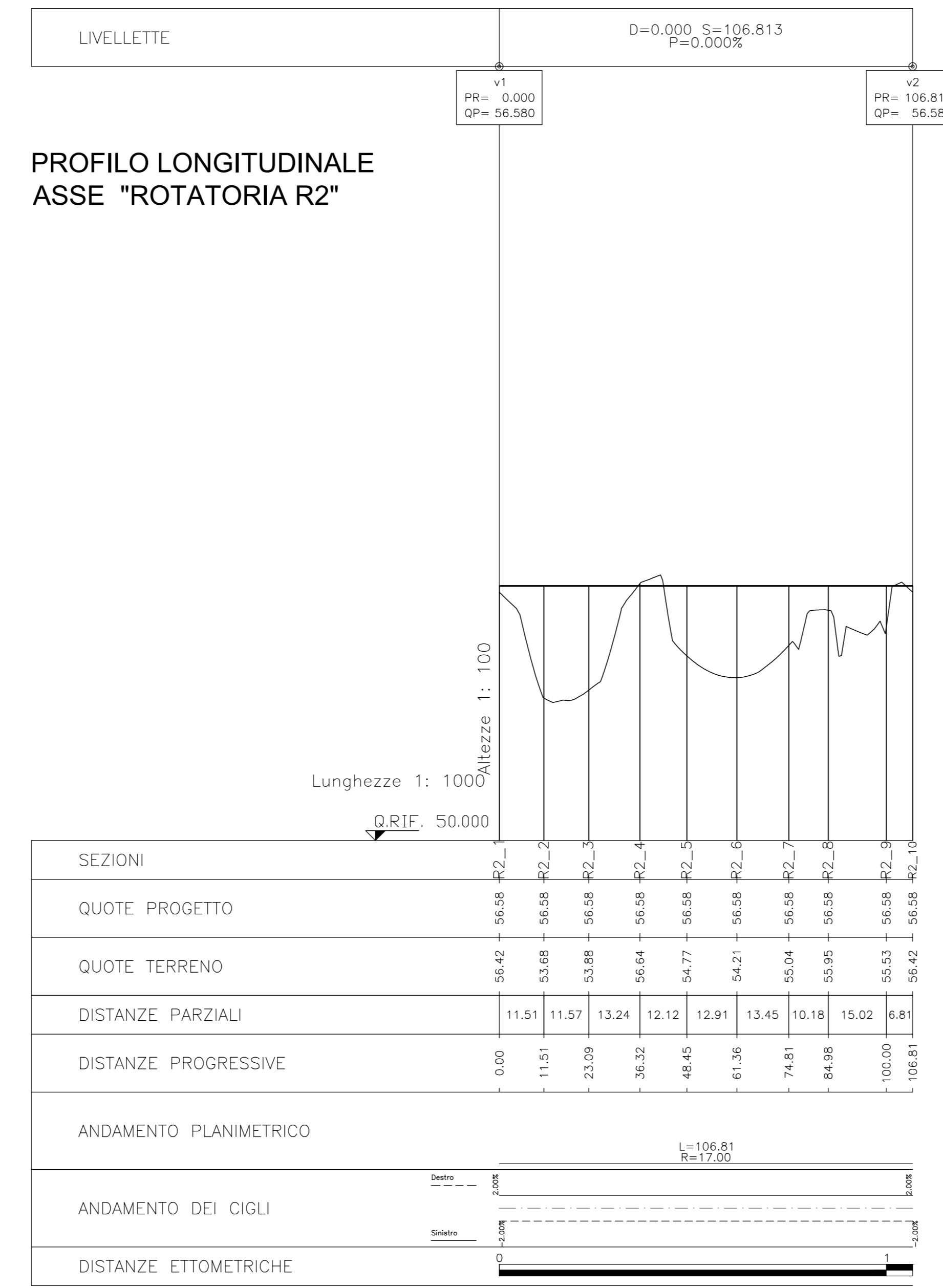
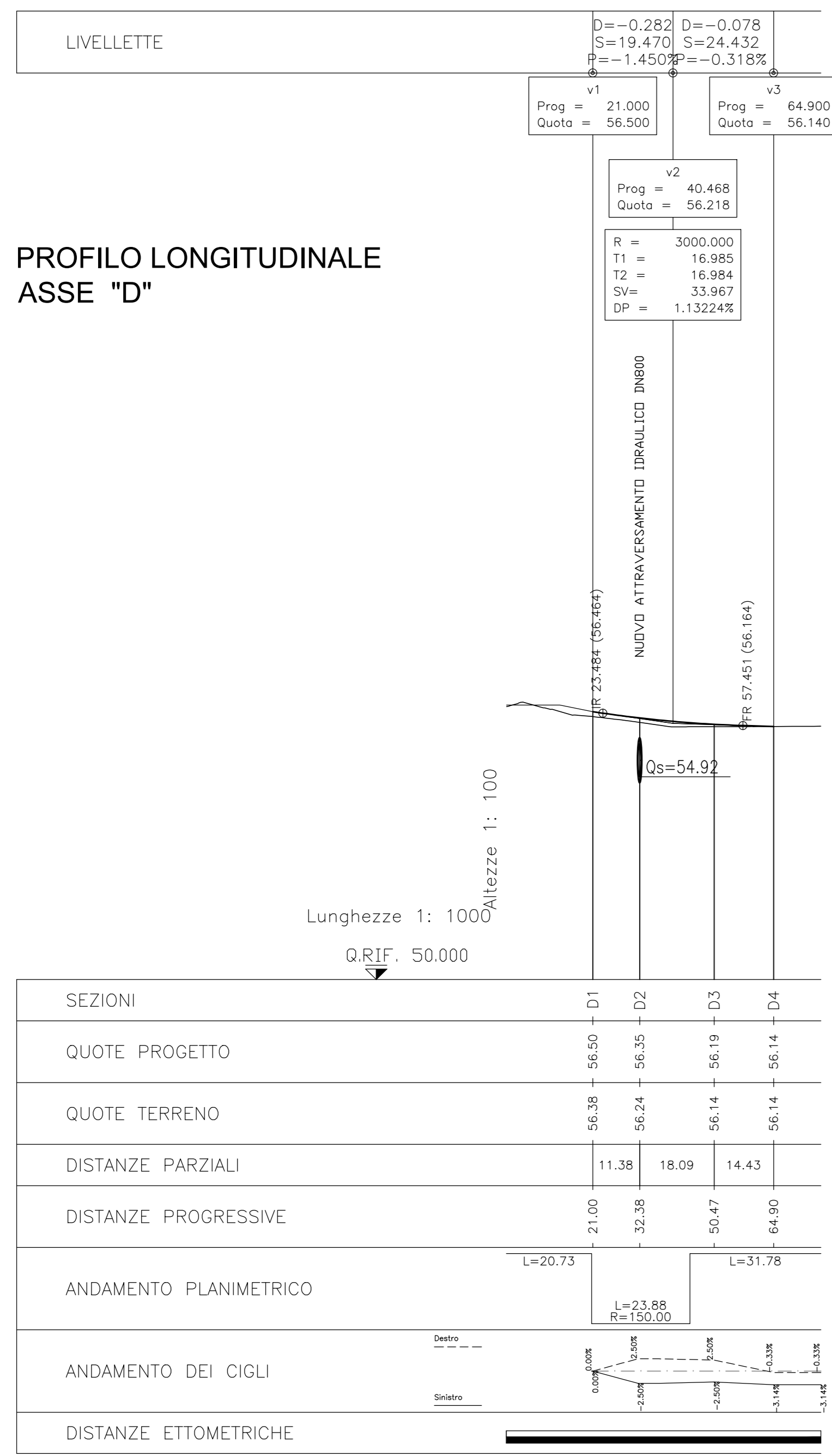


NB:  
 Il progetto del lotto 1 fa riferimento a rilievo celerimetrico specifico che presenta quote superiori al volo fotogrammetrico di 30cm.  
 Le livellette di progetto sono pertanto identiche nelle sezioni d'attacco, pur presentando salto di quota dovuto ai diversi riferimenti cartografici.



PROVINCIA DI PARMA  
 SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11  
 LOTTO 1 - TRATTO DA VIA FARNESE A VIA FILAGNI

RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE  
 Dott. GABRIELE ANNONI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. ELISA BOTTA

PROGETTISTA  
 Ing. MAURIZIO GHIZZONI  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n° 621

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 Ing. MAURIZIO GHIZZONI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ESPROPRIATIVO  
 Dott.ssa GIORDANA FINARDI

APPROVAZIONE  
 con atto \_\_\_\_\_  
 del \_\_\_\_\_

TITOLO: Profilo longitudinale Tav.2  
 ELABORATO: 20

DATA: MARZO 2018  
 SCALA: 1:1000/1:100

Nome file: PD.TR1.02.07.02  
 Nome Layout: Tav.2

REVISIONE: MODIFICA RICHIESTA DAL COMUNE DI FONTEVIVO LETTERA PROT. N°217 DEL 08.01.2018

La Provincia di Parma si riserva la proprietà del presente elaborato. E' vietata la riproduzione e la diffusione senza autorizzazione scritta.