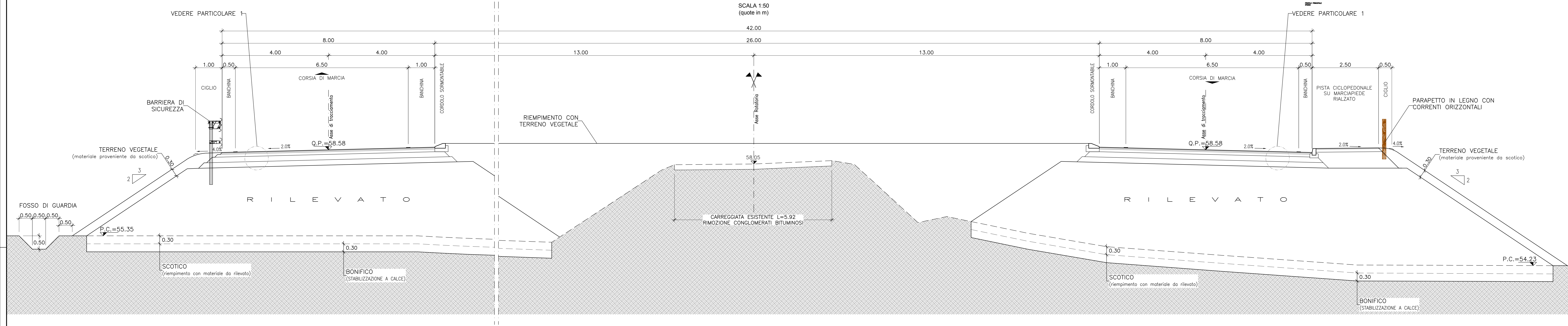
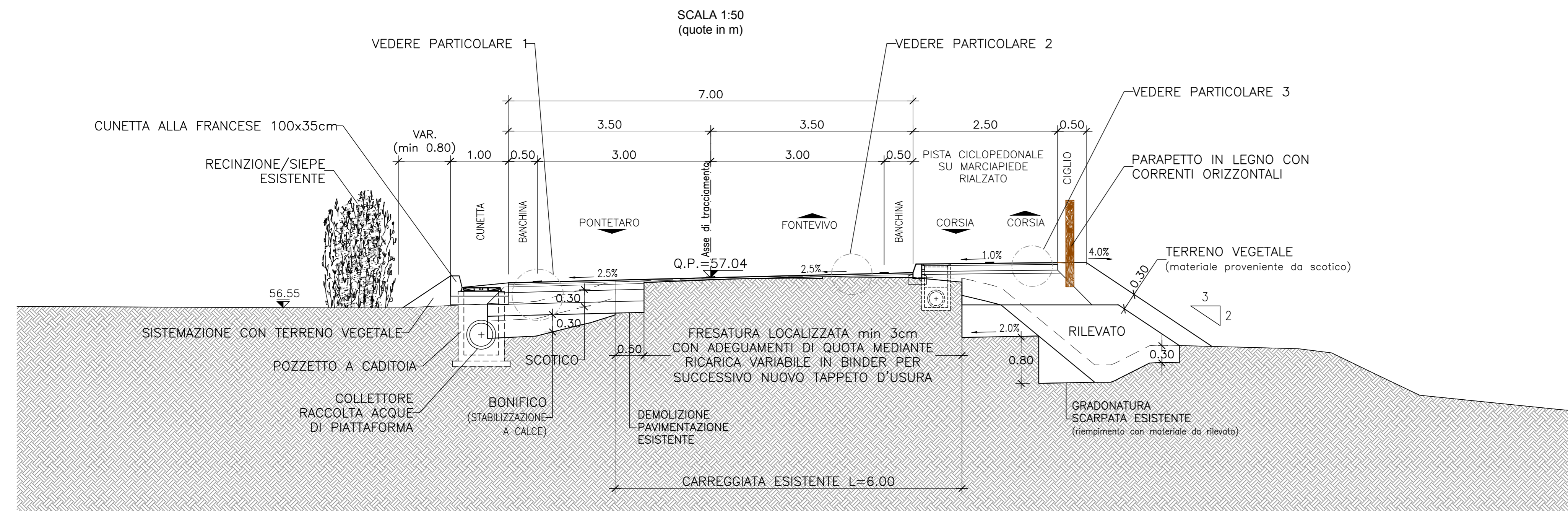


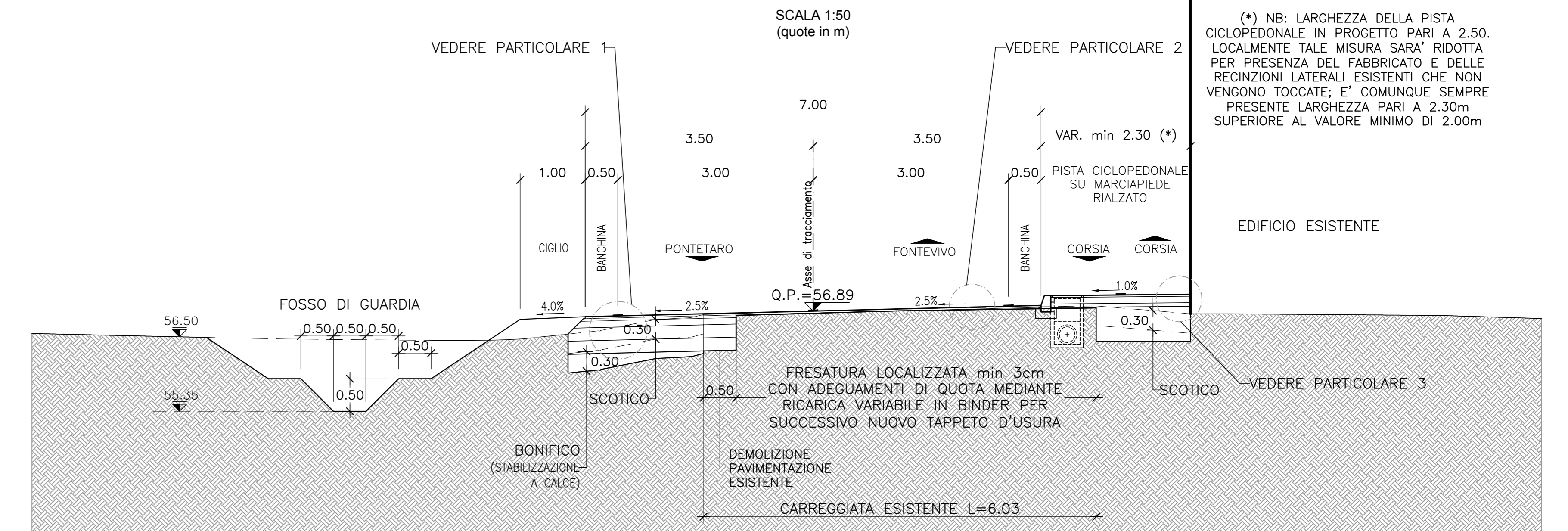
SEZIONE TIPO C-C
ROTATORIA S.P.11 - VIA BIANCONESE



SEZIONE TIPO B-B
Km 0+140 asse B



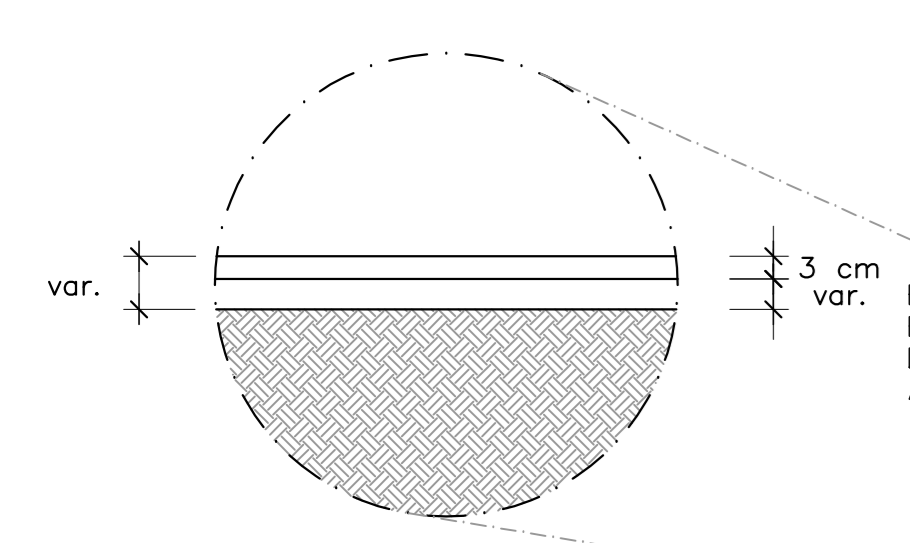
SEZIONE TIPO B'-B'
Km 0+170 asse B



(*) NB: LARGHEZZA DELLA PISTA CICLOPEDONALE IN PROGETTO PARI A 2.50. LOCALMENTE TALE MISURA SARÀ RIDOTTA PER PRESENZA DEL FABBRICATO E DELLE RECINZIONI LATERALI ESISTENTI CHE NON VENGONO TOCCATE; E' COMUNQUE SEMPRE PRESENTE LARGHEZZA PARI A 2.30m SUPERIORE AL VALORE MINIMO DI 2.00m

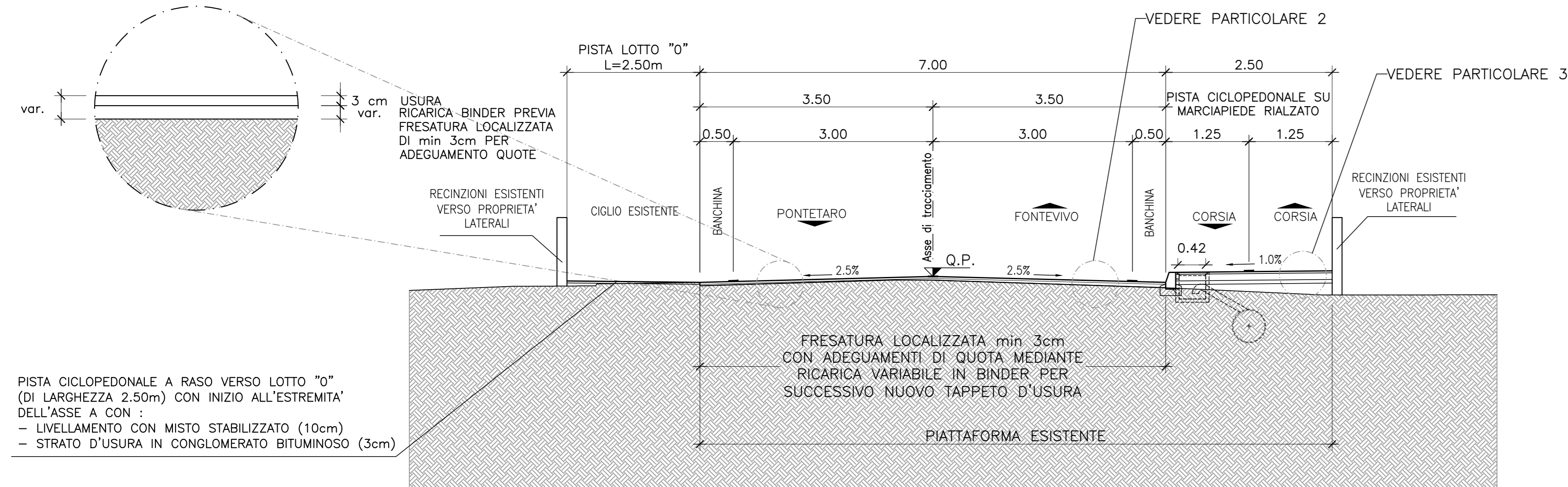
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE STRADALE

SCALA 1:10



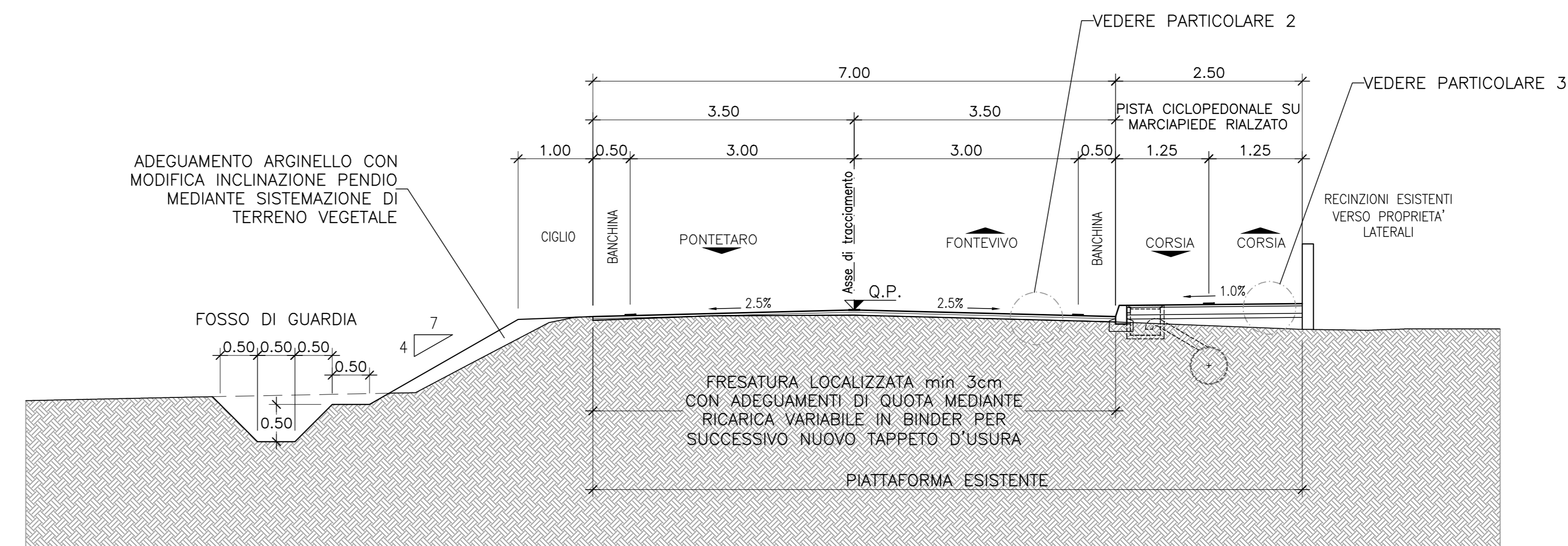
SEZIONE TIPO A-A
TRATTO URBANO ASSE A

SCALA 1:50
(quote in m)



SEZIONE TIPO A'-A'
km 0+295 ASSE A

SCALA 1:50
(quote in m)



PROVINCIA DI PARMA
SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11
LOTTO 1 - TRATTO DA VIA FARNESE A VIA FILAGNI

PROGETTO PRELIMINARE
 PROGETTO DEFINITIVO
 PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO: Sezioni tipo e particolari costruttivi - Tav.1
 ELABORATO: 21

DATA: MARZO 2018
 SCALA: varie

Nome file: PD.TR1.02.08.02
 Nome Layout: Tav.1

REVISIONE: MODIFICA RICHIESTA DAL COMUNE DI FONTEVIVO LETTERA PROT. N°217 DEL 08.01.2018

RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE
 Dott. GABRIELE ANNONI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. ELISA BOTTA

PROGETTISTA
 Ing. MAURIZIO GHIZZONI
 Ordine degli ingegneri della Provincia di Parma n. 631

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Ing. MAURIZIO GHIZZONI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ESPROPRIATIVO
 Dott.ssa GIORGIANA FINARDI

APPROVAZIONE
 con otto _____
 del _____

La Provincia di Parma si riserva la proprietà del presente elaborato. E' vietata la riproduzione e la diffusione senza autorizzazione scritta.