



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 42 del 04/03/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI, ESPROPRI -"INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA -FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO". RIQUALIFICA DELLA SP 33 VARIANTE DI COLTARO IN LOC. COLTARO" - APPROVAZIONE STIPULA ACCORDO EX ART. 15 LEGGE 241/90 TRA LA PROVINCIA DI PARMA ED IL COMUNE DI SISSA TRECASALI

IL PRESIDENTE

Premesso:

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato "Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma", nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l'accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a., riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione degli "interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero "Fontevivo - Nogarole Rocca, 1° lotto: "Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";

che con la Determinazione Dirigenziale n. 1685 del 02/07/2012 è stato approvato, fra le altre cose, di procedere al conferimento dell'incarico professionale esterno relativo alla "Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, rilievi topografici, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e Direzione Lavori dei lavori di riqualificazione della SP 33 di Coltaro nel Comune di Sissa" di cui al punto 6. comma d) art.1 del Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 11/07/2005 (Fase1);

che a seguito dell'espletamento della procedura di gara ai sensi dell'art. 91 comma 2 del D.Lgs. 163/2006, con Determinazione Dirigenziale n. 2250 dell'11/09/2012 l'incarico in oggetto è stato affidato all'arch. Isabella Tagliavini dello studio Politecnica P.I. 02171790344 con sede legale in via Martiri della Liberazione 27, 43126 Parma;

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, (Fase 2) riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di n° 3 ulteriori interventi di "Adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane", contenuti nell'elenco di opere relativo al protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Delibera di Giunta n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";

che la realizzazione dell'intervento prevede l'espropriazione di superfici di proprietà privata, con conseguente necessità di provvedere all'apposizione del vincolo espropriativo su dette aree ed alla dichiarazione della pubblica utilità dell'opera;

che è stato a tal fine attivato il procedimento unico di cui all'articolo 53 della L.R. 21 dicembre 2017 n° 24, previa effettuazione di conferenza di servizi sulla base del progetto definitivo dell'intervento;

che con D.D. n. 291/2019 è stato approvato il Verbale della Conferenza di Servizi conclusiva svoltasi in data 21 marzo 2019 del progetto definitivo denominato "Riqualifica della SP 33 Variante di Coltaro in loc. Coltaro" rientrante fra gli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma nell'ambito del progetto denominato *Corridoio plurimodale Tirreno Brennero - raccordo autostradale tra l'autostrada della Cisa - Fontevivo (PR) e l'autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR) - I° lotto*" redatto dallo studio "Politecnica";

che con la stessa D.D. n. 291/2019 sono stati approvati – ad adempimento di quanto disposto dall'articolo 16, comma 6, della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 – i puntuali riscontri forniti nell'ambito della seduta decisoria della Conferenza di servizi tenutasi il giorno 21 marzo 2019 all'osservazione pervenuta a seguito dell'avvio del procedimento unico di cui all'articolo 53 della L.R. n. 24/2017 (nonché della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37);

che, con Decreto del Presidente n. 98 del 10/05/2019 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento in oggetto ai sensi del D.lgs 50/2016 di importo complessivo pari a € 550,000,00;

che l'iter esperito ha permesso di addivenire alla dichiarazione della pubblica utilità dell'opera, e - con determinazione - n° 858 del 30 luglio 2019 è stato emanato conseguente decreto che dispone l'espropriazione delle superfici necessarie alla realizzazione dell'intervento;

che in data 6 giugno 2019 in un incontro con il Comune di Sissa Trecasali è stato ritenuto

opportuno da entrambi gli Enti procedere ad un'ulteriore revisione progettuale con un aumento dell'importo complessivo per consentire un miglioramento progettuale, in particolare per la qualità dei materiali e una necessaria revisione prezzi, in considerazioni delle modalità di affidamento dei lavori;

che con lettera prot. 26197 del 01/10/2019 è stato richiesto al MIT l'autorizzazione alla modifica dell'importo dell'intervento;

che il MIT ha autorizzato quanto sopra con lettera prot. n. 3472 del 12/02/2020;

che con D.D. n. 133 del 17/02/2020 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto ai sensi del D.lgs 50/2016 di importo complessivo aggiornato pari a € 665.000,00;

che con D.D. n. 858 del 30/07/2019 è stato approvato il Decreto di Espropriazione che ha disposto - ai sensi degli articoli 22 e 23 del Decreto del Presidente della Repubblica 08 giugno 2001 n° 327 come successivamente modificato ed integrato - a favore del Comune di Sissa Trecasali (con sede legale in Sissa Trecasali, via Provinciale n° 38 - Codice Fiscale 02705440341) l'espropriazione degli immobili di seguito descritti di proprietà delle sotto indicate ditte catastali, censiti presso il Comune di Sissa Trecasali (PR) - sezione di Sissa, da occuparsi permanentemente per la realizzazione dei lavori di "Riqualificazione della Strada Provinciale n° 33bis Variante di Coltaro in località Coltaro";

che il Decreto suddetto dovrà essere notificato ed eseguito per consentire l'immissione in possesso delle aree;

Ritenuto

che la Provincia di Parma debba procedere all'approvazione di uno schema di accordo con il Comune di Sissa Trecasali per regolamentare le procedure conclusive per l'acquisizione delle aree private, le competenze e le proprietà degli Enti suddetti delle opere in progetto;

Visto lo Statuto della Provincia di Parma, approvato dall'Assemblea dei Sindaci con atto n. 1/2015 e modificato con atto della medesima n. 1/2019;

Sentito il Consigliere Delegato Giovanni Bertocchi;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000

DECRETA

di approvare la bozza di Accordo, ai sensi dell'art. 15 della l. 241/90 s.m.i., allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale, tra la Provincia di Parma e il Comune di Sissa Trecasali per regolamentare le procedure conclusive per l'acquisizione delle aree private, le competenze e le proprietà degli Enti suddetti delle opere in progetto;

di autorizzare il Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture alla sottoscrizione dell'accordo, ai sensi della normativa vigente;

di consentire che, in sede di sottoscrizione dell'accordo vengano apportate al testo eventuali modifiche di carattere non sostanziale, concordate tra le parti;

di comunicare il presente atto al Comune di Sissa Trecasali;

di confermare la prenotazione della spesa relativa al Q.T.E. Complessivo pari a €. 665.000,00 come da det. 133/2020 come segue:

- per €. 61.011,86 riferite alla quota di spese tecniche e incentivi di cui all'art.113 del Dlgs 50/2016, sono già state impegnate con det.2250/2012 e det.790/2017 e det.306/2018 e DP.67/2018 e det.542/2018 e det.593/2018 e det.724/2019 e det.1058/2019 al Peg Cap 266900240000 (Incarichi professionali per interventi viabilità) Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.20.20.30.5001 (Incarichi professionali per realizzazione di investimenti) negli impegni 1175 del Bilancio 2012, impegno 478 del Bilancio 2017, impegno 466 del Bilancio 2018 e impegno 473 del Bilancio 2019;

- per €. 484.011,61 come da DP.98/2019 si imputa provvisoriamente al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2019 (pre.ip.838/2019) in attesa della reimputazione formale dell'impegno in sede di Riaccertamento Ordinario 2019 con imputazione al Bilancio 2020 per esigibilità posticipata;

- per €. 119.976,53 si prenota al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2020 (pre.ip.252);

di dare atto che:

la suddetta spesa è finanziata con parte dei contributi di Autocisa S.p.a. accertati come segue:

- per €. 61.011,86 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 1 del 11.7.2005 approvato con GP 93/2012 e GP.122/2014 di totali €. 773.454,88 (471.270,00 + 302.184,88) al PEG cap. 149700150700 (Autocamionale Cisa spa Fase 1 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2012 acc. 690, nel Bilancio 2016 acc. 549, nel Bilancio 2017 acc. 318 e nel Bilancio 2018 acc. 251 parzialmente riscossi;

- per €. 484.011.61 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali €. 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2019 (acc.566/2019) in attesa della reimputazione formale dell'accertamento in sede di Riaccertamento Ordinario 2019 con imputazione al Bilancio 2020 per esigibilità posticipata;

- per €. 119.976,53 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali €. 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2020 (acc.166/2020);

di dare atto altresì che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(ROSSI DIEGO)
con firma digitale

ACCORDO AI SENSI DELL' ART. 15 DELLA L. 241\90 S.M.I. PER L'ESECUZIONE DELL'INTERVENTO DI "INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA -FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO". RIQUALIFICA DELLA SP 33 VARIANTE DI COLTARO IN LOC. COLTARO".

TRA

la Provincia di Parma, in seguito per brevità denominata "PROVINCIA", rappresentato dall'ing. Gianpaolo Monteverdi, nella sua qualità di Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture come da Decreto del Presidente n. ___ del ___ 2019;

il Comune di Sissa Trecasali, rappresentato dal _____, _____, come da delibera di Giunta Comunale n. ___ del _ _ 2010;

Premesso:

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato "Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma", nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l'accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a., riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione degli "interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero "Fontevivo - Nogarole Rocca, 1° lotto: "Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";

che con la Determinazione Dirigenziale n. 1685 del 02/07/2012 è stato approvato, fra le altre cose, di procedere al conferimento dell'incarico professionale esterno relativo alla "Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, rilievi topografici, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e Direzione Lavori dei lavori di riqualificazione della SP 33 di Coltaro nel Comune di Sissa" di cui al punto 6. comma d) art.1 del Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 11/07/2005;

che a seguito dell'espletamento della procedura di gara ai sensi dell'art. 91 comma 2 del D.Lgs. 163/2006, con Determinazione Dirigenziale n. 2250 dell'11/09/2012 l'incarico in oggetto è stato affidato all'arch. Isabella Tagliavini dello studio Politecnica P.I. 02171790344 con sede legale in via Martiri della Liberazione 27, 43126 Parma;

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, (Fase 2) riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di n° 3 ulteriori interventi di "Adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane", contenuti nell'elenco di opere relativo al protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Delibera di Giunta n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";
che realizzazione dell'intervento prevede l'espropriazione di superfici di proprietà provata, con

conseguente necessità di provvedere all'apposizione del vincolo espropriativo su dette aree ed alla dichiarazione della pubblica utilità dell'opera;

che è stato a tal fine attivato procedimento unico di cui all'articolo 53 della L.R. 21 dicembre 2017 n° 24, previa effettuazione di conferenza di servizi sulla base del progetto definitivo dell'intervento;

che con D.D. n. 291/2019 è stato approvato il Verbale della Conferenza di Servizi conclusiva svoltasi in data 21 marzo 2019 del progetto definitivo denominato "Riqualifica della SP 33 Variante di Coltaro in loc. Coltaro" rientrante fra gli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma nell'ambito del progetto denominato *Corridoio plurimodale Tirreno Brennero - raccordo autostradale tra l'autostrada della Cisa - Fontevivo (PR) e l'autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR) - I° lotto*" redatto dallo studio "Politecnica";

che con la stessa D.D. n. 291/2019 sono stati approvati – ad adempimento di quanto disposto dall'articolo 16, comma 6, della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 – i puntuali riscontri forniti nell'ambito della seduta decisoria della Conferenza di servizi tenutasi il giorno 21 marzo 2019 all'osservazione pervenuta a seguito dell'avvio del procedimento unico di cui all'articolo 53 della L.R. n. 24/2017 (nonché della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37);

che, con Decreto del Presidente n. 98 del 10/05/2019 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento in oggetto ai sensi del D.lgs 50/2016 di importo complessivo pari a € 550,000,00;

che l'iter esperito ha permesso di addivenire alla dichiarazione della pubblica utilità dell'opera, e - con determinazione - n° 858 del 30 luglio 2019 è stato emanato conseguente decreto che dispone l'espropriazione delle superfici necessarie alla realizzazione dell'intervento;

che in data 6 giugno 2019 in un incontro con il Comune di Sissa Trecasali è stato ritenuto opportuno da entrambi gli Enti procedere ad un'ulteriore revisione progettuale con un aumento dell'importo complessivo per consentire un miglioramento progettuale, in particolare per la qualità dei materiali e una necessaria revisione prezzi, in considerazioni delle modalità di affidamento dei lavori;

che con lettera prot. 26197 del 01/10/2019 è stato richiesto al MIT l'autorizzazione alla modifica dell'importo dell'intervento;

che il MIT ha autorizzato quanto sopra con lettera prot. n. 3472 del 12/02/2020;

che con D.D. n. 133 del 17/02/2020 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto ai sensi del D.lgs 50/2016 di importo complessivo pari a € 665.000,00;

Dato atto

che si rende necessario stabilire le competenze e oneri degli Enti interessati;

tutto ciò premesso e considerato

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1 – Le premesse fanno parte integrante del presente atto e costituiscono patto fra le parti.

ART. 2 – Contenuti della realizzazione dell'opera.

Gli Enti sottoscrittori, con il presente Accordo intendono procedere alla realizzazione dell'intervento consistente nella "RIQUALIFICA DELLA SP 33 VARIANTE DI COLTARO IN LOC. COLTARO" che comprende in sintesi la realizzazione di marciapiedi e di un impianto di illuminazione lungo la SP33.

ART. 3 – Competenze della Provincia di Parma

La Provincia si impegna:

- a realizzare l'intervento in oggetto;
- a finanziare l'opera con i fondi derivanti dai Protocolli di Intesa siglati con Salt s.p.a.;
- a trasferire la proprietà delle superfici su cui insisteranno i marciapiedi di nuova realizzazione, le aree delle piazzole del bus e le opere a verde direttamente al Comune, effettuando a proprie cura e spese tutti gli atti e le attività tecniche necessarie, compresa l'immissione in possesso - evidentemente alla presenza del Comune in quanto beneficiario dell'espropriazione - in contraddittorio con la proprietà od avvalendosi di testimoni ai sensi di legge, e le eventuali rettifiche, modifiche, variazioni conseguenti ad errori, omissioni o semplicemente mancate accettazioni delle indennità di esproprio da parte dei privati;
- a trasferire la proprietà dell'impianto di illuminazione direttamente al Comune a seguito del collaudo dello stesso;
- a concordare con il Comune l'utilizzo delle risorse derivanti da eventuali risparmi nel progetto;

ART. 4 – Competenze del Comune di Sissa Trecasali

Il Comune di Sissa Trecasali si impegna:

- ad acquisire al proprio patrimonio l'impianto di illuminazione e relativi corpi illuminanti previsti nel progetto e quindi a sostenere i costi di esercizio e gestione dell'impianto di illuminazione;
- ad acquisire al proprio patrimonio le superfici ove verranno realizzati i marciapiedi, le aree delle piazzole del bus e le opere a verde e quindi a sostenerne i costi di gestione e manutenzione.
-

ART. 5 – Precisazioni

In merito al progetto si precisa che:

- gli apparecchi del nuovo impianto di illuminazione pubblica, realizzati all'interno dei lavori in oggetto, dovranno essere compatibili con quelli esistenti e nel rispetto del piano della luce comunale approvata con deliberazione di consiglio comunale del _____ ;

ART. 6 - Le parti contraenti si impegnano a costituire i necessari momenti organizzativi, di consultazione e cooperazione al fine di rimuovere gli eventuali ostacoli che potessero impedire o ritardare la progettazione dell'opera in oggetto, adottando, ciascuna per la propria parte di competenza, i provvedimenti necessari secondo i rispettivi ordinamenti e secondo le proprie competenze sull'area oggetto del presente accordo.

ART. 7 – le parti danno atto che le economie derivanti da ribassi conseguiti in sede di aggiudicazione dei lavori potranno essere utilizzate dalla Provincia per varianti in corso di esecuzione o per opere di miglioria.

ART. 8 – Il presente atto viene redatto in unico originale firmato digitalmente dalle parti.

Per ogni controversia riguardante il presente accordo che dovesse insorgere fra la Provincia ed il Comune di Sissa Trecasali, il foro competente sarà quello di Parma.

Il presente atto, previa lettura e conferma, viene sottoscritto dalle parti nei modi e nelle forme di legge in segno di piena accettazione.

Letto, firmato digitalmente

PER LA PROVINCIA DI PARMA

PER IL COMUNE DI SISSA TRECASALI



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **1245 /2020** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI, ESPROPRI
-"INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA
NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO
BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA -FONTEVIVO
(PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO".
RIQUALIFICA DELLA SP 33 VARIANTE DI COLTARO IN LOC. COLTARO" - APPROVAZIONE
STIPULA ACCORDO EX ART. 15 LEGGE 241/90 TRA LA PROVINCIA DI PARMA ED IL COMUNE
DI SISSA TRECASALI “

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere
FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 03/03/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
ECONOMATO - SISTEMI INFORMATIVI

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **1245 / 2020** ad oggetto:

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI, ESPROPRI
-"INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA
NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO
BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA -FONTEVIVO
(PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO".
RIQUALIFICA DELLA SP 33 VARIANTE DI COLTARO IN LOC. COLTARO" - APPROVAZIONE
STIPULA ACCORDO EX ART. 15 LEGGE 241/90 TRA LA PROVINCIA DI PARMA ED IL COMUNE
DI SISSA TRECASALI

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime
parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 03/03/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**