



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 49 del 09/03/2020

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - FSC 2014-2020 - APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E LA PROVINCIA DI PARMA, ATTUA-TIVA DELLA CONVENZIONE TRA REGIONE E MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI APPROVATA CON DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N. 2296/2019

IL PRESIDENTE

PREMESSO

- che l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;

- che la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010, al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;

- che la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegna fondi per il periodo di programmazione 2014-2020;

- che con delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centronord rispettivamente pari all'80% e al 20%;

- che, come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture;
- che in applicazione dell'art.1 comma 703 lettera i) della legge 190/2014 le assegnazioni del CIPE di risorse FSC 2014-2020, a qualunque tipologia di Piano si riferiscono, consentono a ciascuna amministrazione l'avvio immediato delle attività necessarie all'attuazione degli interventi, come precisato con circolare del Ministero della Coesione Territoriale e il Mezzogiorno n.1/2017;
- che il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- che il CIPE con delibera del 28 febbraio 2018, n. 12, ha approvato il secondo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 citata;
- che detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- che il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- che nell'ambito dell'asse tematico D, per il conseguimento dell'obiettivo specifico OS4 "Innalzamento del livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture ferroviarie, stradali e dighe" il Piano Operativo prevede quattro Linee d'Azione, fra cui in particolare la Linea d'azione 1 di seguito riportata:
 1. interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;
- che la Regione Emilia-Romagna, a seguito di una ricognizione, di concerto con gli Enti Locali, delle criticità interessanti la rete stradale ricadente nel proprio territorio, con nota a firma dell'Assessore ai Trasporti, Reti di Infrastrutture materiali e immateriali riguardante la Programmazione territoriale e agenda digitale, PG/2016/0266752 del 14/04/2016, indirizzata alla Presidente della Commissione Affari Europei e Internazionali della Conferenza Stato – Regioni, e con successiva nota PG/2016/0281544 del 19/04/2016, indirizzata al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha indicato gli interventi da ricomprendere nel Piano Operativo Infrastrutture nell'ambito del FSC 2014-2020;
- che successivamente, con note del Direttore Generale della Direzione Cura del territorio e dell'Ambiente, indirizzate alla Segreteria tecnica del Ministro, sono stati meglio definiti e integrati gli interventi indicati nelle note suddette e gli stessi sono poi stati recepiti nel piano operativo infrastrutture approvato dal CIPE con Delibera del 1/12/2016, n. 54;

- che successivamente, previa analoga concertazione con il proprio territorio, la Regione ha avanzato la proposta di ulteriori interventi che sono confluiti nel II Addendum al Piano operativo infrastrutture approvato dal CIPE con Delibera del 28 febbraio 2018, n. 12;

- che inoltre sono state approvate dalla Cabina di Regia, secondo le procedure previste dalla Delibera CIPE 25/2016 alcune rimodulazioni del Piano Operativo Infrastrutture e del relativo II Addendum;

- che in definitiva sono stati ammessi al finanziamento FSC 2014-2020, a seguito delle integrazioni e rimodulazioni di cui sopra, interventi volti al miglioramento della rete stradale (Asse Tematico A - Interventi stradali, Asse Tematico D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente e Asse tematico E – Altri interventi), per un importo di € 92.570.000,00 di cui € 81.345.000,00 a valere sul fondo FSC 2014-2020;

- che con Delibera del 28 febbraio 2018, n. 26, il CIPE ha aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione ed ha, fra l'altro, stabilito al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, in luogo del 31 dicembre 2019 già stabilito dalle precedenti delibere n. 25 e n. 26 del 2016;

- che con la citata Delibera del 28 febbraio 2018, n. 26, il CIPE ha altresì fissato al 2025 il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020, in luogo del precedente limite riferito all'anno 2023;

- che con deliberazione di Giunta Regionale n. 2296 del 22/11/2019 La Regione Emilia Romagna ha approvato lo *Schema di convenzione tra il Ministero Delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Emilia-Romagna regolante il Finanziamento per assicurare la realizzazione di interventi volti al miglioramento della rete Stradale, nell'ambito Del Piano Operativo FSC 2014-2020*;

- l'art. 16 della convenzione tra RER e MIT recante "Rapporti tra la Regione ed i Soggetti Attuatori" espressamente stabilisce che "(...) la Regione si impegna a regolare i propri rapporti con i soggetti attuatori (provincia, comuni etc.), trattandosi di progetti a regia regionale, attraverso specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto dei tempi, delle modalità e degli obblighi relativi all'attuazione dell'intervento";

- la citata convenzione è stata sottoscritta tra le parti in data 23 dicembre 2019;

CONSIDERATO

- che gli interventi relativi alla Provincia di Parma che hanno ottenuto il finanziamento sono i seguenti:

- SP72 PR Parma-Mezzani "Via Burla" -interventi di riqualificazione e messa in sicurezza – con contributo FSC € 3.000.000,00;
- Parte Ripristino ponte sul Po Giuseppe Verdi – con ontributo FSC € 1.000.000,00

- che il progetto relativo alla SP72 è inserito nella programmazione provinciale con i seguenti atti:

- Decreto del Presidente n. 242 del 15.11.2019 di approvazione dell'aggiornamento del Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e dell'elenco annuale dei lavori pubblici 2020;

- Decreto del Presidente n. 262 del 22.11.2019 di presa d'atto dell'aggiornamento del DUP 2020-2021 con le variazioni apportate ai suoi allegati fra cui il Piano Triennale degli investimenti 2020-2022 e l'elenco annuale dei lavori pubblici 2020;

- Delibera di Consiglio n.53 del 10.12.2019 di approvazione del DUP e della proposta di schema di Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022;

- Delibera di Consiglio n. 54 del 20.12.2019 di approvazione in via definitiva del Bilancio di Previsione Pluriennale 2020-2022;

- Decreto del Presidente n. 36 del 24.02.2020 di approvazione del PEG Pluriennale 2020-2022;

- Decreto del Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 di approvazione dei “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e degli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell’elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento sulla “SP.72 Parma-Mezzani via Burla Riqualificazione e messa in sicurezza”;

- che il progetto esecutivo relativo al ponte sul Po Giuseppe Verdi è stato approvato con D.D. n. 780 del 02/08/2018 e i lavori sono stati conclusi nel 2019 per un importo complessivo pari a € 2.107.497,74 di cui 1.107.497,74 con risorse proprie derivante da alienazioni azionarie riscosse;

- che occorrerà pertanto procedere ad un solo aggiornamento dell’importo del finanziamento complessivo dell’intervento comunicando la quota di cofinanziamento provinciale relativo al progetto “Ponte sul Po Giuseppe Verdi” , in sede di Riprogrammazione prevista entro giugno, come concordato con la Regione Emilia Romagna;

CONSIDERATO

- che ricorrano le condizioni per procedere all’approvazione ed alla successiva sottoscrizione della convenzione attuativa tra la Regione Emilia Romagna e la Provincia di Parma, come soggetto attuatore degli interventi di competenza della stessa;

- che la Regione Emilia Romagna ha approvato lo schema di convenzione tipo con il singolo soggetto attuatore con delibera di Giunta Regionale n. 72 del 21/01/2020;

- che la Regione Emilia Romagna ha inviato con lettera prot. n. 1335 del 21/01/2020 lo schema di convenzione tipo con il singolo soggetto attuatore ed ha chiesto di procedere all’approvazione da parte degli organi di rispettiva competenza, al fine di consentirne la successiva stipula;

Visto lo schema di Convenzione tipo allegato al presente atto, tra il singolo soggetto attuatore e la Regione Emilia-Romagna, attuativa della Convenzione fra Regione Emilia-Romagna e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvata con propria deliberazione n. 2296 del 22/11/2019;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali -Espropri, in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell’art.49 del D.Lgs. 267/2000;

DECRETA

di approvare lo schema di Convenzione tra la Provincia di Parma e la Regione Emilia-Romagna, attuativa della convenzione fra Regione Emilia-Romagna e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti allegata al presente atto;

di dare atto

che alla sottoscrizione della citata Convenzione provvederà, in attuazione della normativa vigente, il Responsabile del Servizio Viabilità, e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali -Espropri, Ing. Gianpaolo Monteverdi, il quale potrà apportare eventuali e limitate modifiche necessarie e non sostanziali, per la migliore attuazione della stessa;

che l'intervento di "Ripristino ponte sul Po Giuseppe Verdi" è stato approvato e impegnato con D.D. n. 780 del 02/08/2018 per un importo complessivo di € 2.107.497,74 al Cap. Peg 216600220000 Manutenzione straordinaria ponti, Titolo 2, Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) dei Bilanci 2017-2018-2019 (imp.1794/17, 2213/17, 414/18, 415/18, 613/18, 11/19, 75 e 76 e 77/19);

che la spesa complessiva dell'intervento di "Ripristino ponte sul Po Giuseppe Verdi" è finanziata:

- per € 1.107.497,74 con FPV derivante da alienazioni azionarie riscosse al capitolo 127500127600 Titolo 5, Tipologia 101 Alienazioni di Partecipazioni, codice bilancio E. 5.01.01.02.002 del bil 2017;
- per € 1.000.000,00 con contributo della Regione Emilia Romagna accertato al Cap.Peg. 140000141100 (R.E.R. – Manutenzione Straordinaria Strade Provinciali) Titolo 4, Tipologia 200, Contributo agli investimenti da Regione Emilia Romagna Cod. Bilancio 4020102001 dei bil 2017-2018-2019 con fondi per lo sviluppo e per la coesione (FSC) 2014- 2020 previsti nel piano operativo della Regione Emilia Romagna ai sensi della Deliberazione CIPE n.76 del 7 agosto 2017 di cui riscossi € 100.000,00 (acc.16 e 17/2019);

che l'intervento "SP72 PR Parma-Mezzani "Via Burla" -interventi di riqualificazione e messa in sicurezza" di importo complessivo pari a € 3.000.000 è previsto al Cap. Peg 216930220000 (Riqualifica SP.72 Parma-Mezzani via Burla), Titolo 2, Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2020;

che l'intervento "SP72 PR Parma-Mezzani "Via Burla" -interventi di riqualificazione e messa in sicurezza" è finanziato con fondi per lo sviluppo e per la coesione (FSC) 2014- 2020 previsti nel piano operativo della Regione Emilia Romagna ai sensi della Deliberazione CIPE n.76 del 7 agosto 2017 da accertare al PEG cap. 136000136300 (M.I.T. - FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE (C.I.P.E.) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) nel Bilancio 2020;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(ROSSI DIEGO)
con firma digitale

FSC 2014-2020

CONVENZIONE

TRA

LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

E

LA PROVINCIA DI PARMA

attuativa della convenzione fra Regione Emilia-Romagna e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvata con Delibera di Giunta Regionale n. 2296 del 22/11/2019.

PREMESSO

- che l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- che la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010 e D.L. n. 101/2013, al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- che la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
 - 1) l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
 - 2) il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
 - 3) siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
 - che l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
 - che con delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centrionord rispettivamente pari all'80% e al 20%;
 - che, come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture;
 - che il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
 - che il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
 - che il CIPE con delibera del 28 febbraio 2018, n. 12, ha approvato il secondo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 citata;
 - che il CIPE, con delibera del 28 febbraio 2018, n. 26, ha, tra l'altro, aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo sviluppo e la coesione;
 - che detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
 - che il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
 - che, nell'ambito **dell'asse tematico A**, per il conseguimento dell'obiettivo specifico OS2 "Miglioramento della rete stradale, attraverso il completamento della rete stradale centrale, in particolare nelle aree maggiormente congestionate, il rafforzamento delle connessioni dei

nodi secondari alla rete TEN-T”, il Piano Operativo Infrastrutture prevede tre Linee d’Azione di seguito riportate, a cui sono riconducibili gli interventi di cui alla presente convenzione:

- 1) Completamenti di itinerari già programmati;
 - 2) Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale;
 - 3) Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l’accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio;
- che nell’ambito **dell’asse tematico D**, per il conseguimento dell’obiettivo specifico OS4 “Innalzamento del livello di sicurezza dell’infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture ferroviarie, stradali e dighe” il Piano Operativo prevede quattro Linee d’Azione, fra cui in particolare la Linea d’azione 1 di seguito riportata, a cui sono riconducibili gli interventi stradali di cui alla presente convenzione:
- 1) interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d’arte principali;
- che nell’ambito **dell’asse tematico E** per il conseguimento dell’obiettivo specifico OS4 “Innalzamento del livello di sicurezza dell’infrastruttura,” il Piano Operativo prevede quattro Linee d’Azione fra cui in particolare la Linea d’azione 1 di seguito riportata, a cui sono riconducibili gli interventi stradali di cui alla presente convenzione:
- 1) Miglioramento sicurezza infrastrutture
- che la Regione Emilia-Romagna, a seguito di una ricognizione, di concerto con gli Enti Locali, delle criticità interessanti la rete stradale ricadente nel proprio territorio, con nota a firma dell’Assessore a Trasporti, Reti di Infrastrutture materiali e immateriali. Programmazione territoriale e agenda digitale, PG/2016/0266752 del 14/04/2016, indirizzata alla Presidente della Commissione Affari Europei e Internazionali della Conferenza Stato – Regioni, e con successiva nota PG/2016/0281544 del 19/04/2016, indirizzata al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha indicato gli interventi da ricomprendere nel Piano Operativo Infrastrutture nell’ambito del FSC 2014-2020;
- che successivamente, con note del Direttore Generale della Direzione Cura del territorio e dell’Ambiente, indirizzate alla Segreteria tecnica del Ministro, sono stati meglio definiti e integrati gli interventi indicati nelle note suddette e gli stessi sono poi stati recepiti nel Piano Operativo Infrastrutture approvato dal CIPE con Delibera del 1/12/2016, n. 54;
- che successivamente, previa analogo concertazione con il proprio territorio, la Regione ha avanzato la proposta di ulteriori interventi che sono confluiti nel II Addendum al Piano Operativo Infrastrutture approvato dal CIPE con Delibera del 28 febbraio 2018, n. 12;
- che inoltre sono state approvate dalla Cabina di Regia, secondo le procedure previste dalla Delibera CIPE 25/2016 alcune rimodulazioni del Piano Operativo Infrastrutture e del relativo II Addendum;
- che l’art. 2, lettera a) della delibera CIPE 25/2016 prevede che le linee d’intervento previste nella programmazione FSC sono attuate direttamente dall’amministrazione di riferimento destinataria delle risorse o, in alternativa, mediante Accordi di programma quadro rafforzati ovvero attraverso convenzioni e/o contratti con i soggetti attuatori, valutando necessaria/opportuna o comunque maggiormente efficace una modalità attuativa basata su un forte coordinamento multilivello;
- che al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse disponibili, in data 23 dicembre 2019

è stata sottoscritta una Convenzione - il cui schema è stato approvato con deliberazione di Giunta regionale n. 2296 del 22 novembre 2019 - tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione - per disciplinare i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti, anche allo scopo di evitare qualunque criticità procedurale che possa ritardare l'attuazione medesima;

- che l'art. 16 della sopra citata Convenzione prevede, in particolare, che la Regione proceda, con apposito provvedimento, a regolare i rapporti con i Soggetti Attuatori dei singoli interventi, vincolando l'erogazione e la gestione del contributo statale al rispetto degli impegni assunti con tali Convenzioni con gli stessi Soggetti Attuatori ed alle disposizioni del Sistema di gestione e controllo assunto dal Ministero competente per la gestione delle risorse afferenti al FSC 2014/2020 approvato dalla Agenzia per la Coesione territoriale con Rapporto definitivo Cod. NUVEC 61023 nota ACT n. 12632 del 30.07.2019;
- che il provvedimento n. 709 del 23/12/2019, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di approvazione della convenzione con la Regione Emilia Romagna, ha superato con esito positivo il controllo preventivo di regolarità contabile di cui all'articolo 6, del decreto legislativo n.123 del 30 giugno 2011 e all'articolo 33, comma 4, del decreto legge n.91 del 24 giugno 2014, convertito con modificazioni dalla legge n.116 dell'11 agosto 2014, ed è stato registrato dalla Corte dei Conti, ai sensi dell'articolo 5 del predetto decreto legislativo n.123/2011, con il n. 3 in data 03/01/2020 e che pertanto la Convenzione di cui al precedente alinea è divenuta efficace in pari data;
- che, pertanto, si rende necessario procedere alla stipula, con ciascun Soggetto attuatore degli interventi previsti dal Piano Operativo Infrastrutture nell'ambito degli Assi tematici sopra citati, di una Convenzione attuativa di quella sottoscritta dalla Regione con il Ministero;
- che la Regione, con la delibera di Giunta n. 72 del 21/01/2020, ha approvato lo schema della presente Convenzione e delegato alla sottoscrizione della stessa l'ing. Alfeo Brognara in qualità di Responsabile del Servizio Viabilità, Logistica e Trasporto per vie d'acqua;
- che la Provincia di Parma, con Decreto Presidenziale n.del, ha approvato lo schema della presente Convenzione e delegato alla sottoscrizione della stessa in qualità di

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

(Premesse)

Le premesse e l'Allegato 1 costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

ART. 2

(Oggetto)

Il presente atto regola i rapporti tra la Regione Emilia-Romagna C.F. 80062590379 (di seguito indicata come Regione) e la Provincia di Parma C.F. 80015230347, per assicurare l'attuazione degli interventi, puntualmente individuati all'Allegato 1 della presente Convenzione, nell'ambito del Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (Asse Tematico D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente), per l'importo di € 4.000.000,00 interamente a valere sul fondo FSC 2014-2020.

Nell'Allegato 1 è riportata la scheda descrittiva ed il crono programma delle attività e del fabbisogno finanziario, relativi agli interventi di competenza della Provincia di Parma, oggetto della presente Convenzione.

ART. 3

(Durata)

La Convenzione è efficace fino alla definizione degli interventi riportati nell'Allegato 1, fermo restando che il relativo limite temporale dell'articolazione finanziaria è fissato - secondo quanto previsto dalla Delibera CIPE 26/2018, punto 2.1 - all'anno 2025; il termine del 2025 si intende automaticamente adeguato nel caso di proroghe assentite dal CIPE.

I rapporti finanziari di cui sopra si intendono, comunque, conclusi con riferimento a ciascuno degli interventi per la cui esecuzione non sia stata assunta dal Soggetto attuatore l'obbligazione giuridicamente vincolante nei termini e secondo le modalità di cui all'art.13.

ART. 4

(Importo del finanziamento)

L'importo del contributo riconosciuto alla Provincia di Parma, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 2 è pari ad euro 4.000.000,00 ed è erogato allo stesso, in qualità di Soggetto Attuatore, con le modalità di cui all'art. 11.

Nell'Allegato 1 è riportato l'importo del contributo riconosciuto a ciascun intervento.

Sono a carico del finanziamento, previa dichiarazione del Soggetto Attuatore, le quote di IVA non deducibili, ai sensi della normativa vigente. Le quote IVA, recuperabili dal Soggetto Attuatore, non sono riconosciute e, qualora, siano state corrisposte sono portate a compensazione con i trasferimenti successivi. Ogni altro tributo od onere fiscale/previdenziale e assicurativo è ammissibile nel limite in cui sia pertinente all'intervento e non possa essere recuperato dal Soggetto Attuatore.

Il contributo di cui al comma 1 in ogni caso non può essere destinato alla copertura di oneri risarcitori o per contenzioso imputabili a responsabilità dei Soggetti Attuatori.

ART. 5

(Referente del Procedimento-Responsabile Unico del procedimento)

La Provincia di Parma comunica alla Regione il nominativo del Responsabile Unico del Procedimento relativo a ciascun intervento e fornisce al Referente regionale del Procedimento, ing. Alfeo Brognara, tutte le informazioni necessarie per poter procedere alle comunicazioni al Ministero finalizzate all'attività di monitoraggio e validazione propedeutica all'erogazione delle risorse stanziare sul Fondo Sviluppo e Coesione, ai sensi di quanto previsto dall'art. 5 della Convenzione sottoscritta fra la Regione e il Ministero.

ART.6

(Tempi di attuazione)

La Provincia di Parma assicura la realizzazione secondo il cronoprogramma delle attività e del fabbisogno finanziario riportati nell'Allegato 1, da adeguarsi, se necessario, almeno entro il 30 giugno di ciascun anno, con apposita comunicazione formale ovvero tramite il Sistema Informatico SI_MIT.

ART. 7

(Verifica natura dell'intervento)

La Provincia di Parma, ai fini dell'erogazione dei contributi di cui all'articolo 4, ad eccezione dell'anticipazione del 10%, provvede a trasmettere al Ministero copia del progetto esecutivo dell'intervento.

Il progetto di cui al comma precedente deve essere corredato di verifica e validazione ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

Per ciascun intervento, salvo individuazione di successivi limiti più restrittivi, sono ammesse spese generali sino alla concorrenza massima del 10% del costo dell'intervento medesimo. Nelle spese è incluso l'eventuale onere per la gestione tecnica ed amministrativa dell'intervento da parte del Soggetto attuatore.

ART. 8

(Procedura di affidamento)

I lavori/servizi/forniture relativi agli interventi oggetto della convenzione saranno affidati nel rispetto delle procedure di cui al D. Lgs. 50/2016 e successive modificazioni.

ART. 9

(Varianti)

Per le varianti in corso d'opera valgono le disposizioni previste dalla normativa vigente e quanto espressamente previsto dalla delibera CIPE 25/2016 al punto 2) *Regole di funzionamento del Fondo per lo sviluppo e la coesione*, lett. J *Varianti in corso d'opera*.

ART. 10

Collaudo

Il Ministero si è riservato la facoltà di designare l'organo di collaudo ovvero solo alcuni suoi componenti.

Il Soggetto attuatore, pertanto, si impegna a comunicare la composizione dell'organo di collaudo qualora sia già stato nominato.

L'organo di collaudo relazionerà al Ministero - almeno semestralmente per i collaudi in corso d'opera e comunque sul lavoro concluso - con Relazione Acclarante il rispetto degli obblighi derivanti dalla vigente convenzione e da quella fra il Ministero e la Regione.

ART. 11

(Erogazioni finanziarie)

Il contributo di cui all'art. 4 è erogato, nei limiti delle risorse disponibili, secondo il cronoprogramma delle attività e fabbisogno finanziario di ciascun intervento, a seguito del monitoraggio e delle validazioni previste per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione, nel rispetto di quanto previsto nel Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, dalla Circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, punto A.3), dalle Delibere CIPE 10 agosto 2016 n. 25, 1 dicembre 2016 n. 54, 22 dicembre 2017 n. 98, 28 febbraio 2018 n. 12 e 28 febbraio 2018, n. 26.

La Provincia di Parma assicura che gli interventi di cui alla presente Convenzione non è/sono oggetto di altri finanziamenti, fatta eccezione per le parti di cofinanziamento esplicitate, né ricompreso/i in progetti già realizzati o in via di realizzazione.

Ai fini dell'erogazione del contributo La Provincia di Parma, entro il 15 giugno di ciascun anno, propone, se del caso, alla Regione l'adeguamento del cronoprogramma delle attività e del fabbisogno finanziario, al fine di consentire alla Regione di avanzare analoga proposta al Ministero entro il 30 giugno, ai sensi dell'art. 11 della Convenzione sottoscritta fra la Regione e il Ministero e dell'art. 6 della presente Convenzione.

All'erogazione di cui ai punti precedenti provvede il Ministero dell'Economia e delle Finanze – IGRUE - a seguito della richiesta effettuata dal Ministero, nel rispetto delle procedure previste dal Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020, dalla circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, dalle delibere CIPE 10 agosto 2016 n. 25, 1 dicembre 2016 n. 54, 22 dicembre 2017 n. 98, 28 febbraio 2018 n. 12, 28 febbraio 2018 n. 26.

L'erogazione in argomento è effettuata in relazione all'avanzamento del/degli intervento/i di cui all'Allegato 1 sulla base dei costi effettivamente sostenuti, al netto degli eventuali ribassi di gara, applicando la quota percentuale di cofinanziamento, ove prevista, con le seguenti modalità:

- anticipazione pari al 10% dell'importo assegnato per ciascun intervento a seguito del caricamento di ciascun intervento nella Banca Dati Unitaria gestita dal MEF – RGS – IGRUE;
- pagamenti intermedi a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute (commisurate in costo realizzato) dal Soggetto attuatore sulla base dell'avanzamento dei lavori, sino all'85%

dell'importo assegnato come risultante dai dati inseriti e validati nel Sistema Unitario di Monitoraggio;

- saldo del 5% a seguito della domanda di pagamento finale corredata dall'attestazione di chiusura dell'intervento.

I pagamenti intermedi, sino alla concorrenza dell'85% dell'importo complessivamente assegnato per il piano operativo di investimento, sono autorizzati per quote non inferiori al 5% dell'importo medesimo. La Provincia di Parma si impegna a ripetere allo Stato sul conto di tesoreria indicato dal Ministero le risorse erogate in applicazione della presente Convenzione, per la quota inerente l'intervento per la cui esecuzione non è stata assunta, entro il termine del 31 dicembre 2021, l'obbligazione giuridicamente vincolante da parte del Soggetto Attuatore.

La ripetizione delle risorse di cui al comma precedente è compiuta entro 90 giorni dalla scadenza del termine previsto nel comma medesimo.

ART. 12

(Ammissibilità delle spese)

Saranno considerate ammissibili le spese:

- assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di aiuti, concorrenza, ambiente);
- assunte nel periodo di validità dell'intervento;
- effettive e comprovabili ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa ed ai relativi pagamenti effettuati;
- pertinenti ed imputabili con certezza all'intervento finanziato.

Non saranno considerate ammissibili spese che risultino finanziate attraverso altre fonti finanziarie salvo che lo specifico progetto non preveda espressamente che l'intervento sia assicurato con una pluralità di fonti di finanziamento e limitatamente alle quote di competenza del Fondo.

La Provincia di Parma si impegna a trasmettere al Ministero tutta la documentazione comprovante l'ammissibilità delle spese di cui sopra, ai sensi di quanto previsto dal S.I.GE.CO.

ART. 13

(Revoca del finanziamento)

La Provincia di Parma si impegna ad assumere le obbligazioni giuridicamente vincolanti, inerenti gli interventi di cui all'allegato 1, entro il 31 dicembre 2021, pena la revoca delle risorse assegnate per gli stessi; il termine si intende automaticamente adeguato nel caso di proroghe assentite dal CIPE.

L'obbligazione giuridicamente vincolante s'intende assunta allorquando sia intervenuta l'aggiudicazione di appalti di lavori (e/o servizi e/o forniture), ai sensi del D. Lgs. n. 50/2016; ovvero - nelle casistiche diverse - un atto equivalente che impegna un terzo alla esecuzione diretta e funzionale degli interventi di cui trattasi.

ART. 14

(Economie)

Eventuali economie delle risorse assegnate, derivanti dall'attuazione degli interventi di cui all'Allegato 1, su richiesta motivata della Regione, verranno utilizzate nel rispetto delle procedure previste dalle delibere CIPE n. 25/2016 e n. 26/2018.

ART. 15

(Monitoraggio-Verifiche)

La Provincia di Parma si impegna a svolgere l'attività di monitoraggio nel rispetto delle procedure previste per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione.

La Regione si riserva di verificare per il tramite degli uffici competenti per territorio, anche con ispezioni in loco, l'avanzamento del/degli intervento/i di cui all'Allegato 1.

La Provincia di Parma si impegna a garantire all'ufficio del MIT competente per territorio ed a tutti gli organismi deputati alla verifica dell'utilizzo del Fondo Sviluppo e Coesione, l'accesso a tutta la documentazione amministrativa, tecnica e contabile connessa agli interventi finanziati.

La Provincia di Parma si impegna altresì:

- a tenere un sistema di contabilità separata a valere sulle risorse del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020;
- a inserire ed aggiornare i dati relativi al monitoraggio finanziario, fisico e procedurale degli interventi nel rispetto di quanto previsto nel Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, dalla Circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, punto A.3), dalle Delibere CIPE 10 agosto 2016, n. 25, 1 dicembre 2016, n. 54, 22 dicembre 2017, n. 98, 28 febbraio 2018, n. 12, 28 febbraio 2018, n. 26. I dati debbono essere inseriti ed aggiornati nel Sistema di monitoraggio indicato dal Ministero secondo le modalità operative e le specifiche tecniche del Sistema, in modo da permettere una efficace trasmissione dei dati inseriti nella Banca Dati Unitaria (BDU) gestita dal MEF-RGS-IGRUE.;
- a garantire la tempestiva e corretta alimentazione del Sistema di monitoraggio, in termini di completezza e validazione, nel rispetto della Circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, punto A.3), delle Delibere CIPE 10 agosto 2016, n. 25, 1° dicembre 2016, n. 54, 22 dicembre 2017, n. 98, 28 febbraio 2018, n. 12, 28 febbraio 2018, n. 26.
- a prestare la massima collaborazione nelle attività svolte da tutti i soggetti incaricati dei controlli, ai vari livelli, sul Piano Operativo Infrastrutture MIT FSC 2014/2020 fornendo le informazioni richieste e gli estratti o copie dei documenti o dei registri contabili.

ART. 16

(Pubblicità avanzamento dell'intervento)

La Provincia di Parma si impegna, nel rispetto delle vigenti norme sulla trasparenza, a dare visibilità sul proprio sito istituzionale degli interventi ammessi a finanziamento con i rispettivi cronoprogrammi, nonché dell'effettivo avanzamento e degli eventuali scostamenti.

ART. 18

(Disposizioni finali-Clausola di salvaguardia)

Per tutto quanto non disciplinato dalla presente Convenzione, valgono le disposizioni delle delibere CIPE 10 agosto 2016 n. 25, 1° dicembre 2016 n. 54, 22 dicembre 2017 n. 98, 28 febbraio 2018 n. 12, 28 febbraio 2018 n. 26, del Sistema di gestione e controllo del Piano Operativo Infrastrutture MIT Fondo Sviluppo Coesione 2014/2020, della circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017 e della normativa vigente in materia.

La presente convenzione si intende automaticamente adeguata a disposizioni normative in materia - di legge e/o di natura regolamentare - che interverranno successivamente alla sua stipula.

ART. 19

(Efficacia)

La presente Convenzione è immediatamente vincolante per le parti a seguito della relativa sottoscrizione.

- Allegato 1 Scheda intervento; Cronoprogramma delle attività; Cronoprogramma del fabbisogno finanziario – Intervento SP72;
- Allegato 2 Scheda intervento; Cronoprogramma delle attività; Cronoprogramma del fabbisogno finanziario – Intervento SP10

Letto e digitalmente sottoscritto da:

Per la Regione

Direzione Cura del Territorio e dell' Ambiente

Per la Provincia di Parma

Allegato 1**Scheda intervento**

1	Asse tematico	D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente	
2	Titolo Intervento	SP72 PR Parma – Mezzani “Via Burla” - interventi di riqualificazione e messa in sicurezza	
3	Costo totale		€ 3.000.000,00
4	Fonti di finanziamento	Cofinanziamento	€ 0,00
		FSC	€ 3.000.000,00
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	€ 3.000.000,00
		Servizi e forniture	€
		Aiuti alle imprese	€
6	Localizzazione dell'intervento	Comuni di Parma e Mezzani	
7	Soggetto attuatore	Provincia di Parma	
8	Descrizione sintetica dell'intervento	<p>La SP72 “Parma – Mezzani”, detta via Burla, è un'arteria della provincia di Parma che collega il capoluogo provinciale con l'abitato di Mezzani, andando a interconnettersi con un tratto di Cispadana realizzato dalla Provincia di Parma con finanziamento regionale. La Cispadana, che costituisce un asse portante per la Regione Emilia Romagna, quale alternativa all'asse centrale costituito dalla A1 e dalla SS9 via Emilia, è realizzato per lotti funzionali, in parte come viabilità ordinaria con caratteristiche di strada extraurbana principale (tipo C1, 1 corsia/senso) e in parte come autostrada, dall'interconnessione con la A22 presso Reggiolo all'interconnessione con la A13 presso Ferrara Sud. Alcuni lotti ad 1 corsia per senso di marcia sono già stati realizzati dalle Province e/o da ANAS nei territori di Parma e Reggio Emilia, altri saranno realizzati a carico del concessionario (ARC) della nuova Autostrada Cispadana, che si farà carico anche di una parziale messa in sicurezza della SP72 via Burla. Tale intervento tuttavia non esaurisce tutte le esigenze su tale asse già oggi interessato da importanti traffici soprattutto pesanti.</p> <p>L'intervento di messa in sicurezza della via Burla dà continuità a quelli previsti a carico del concessionario dell'autostrada regionale Cispadana, consentendo la chiusura dell'itinerario sul capoluogo Parma, in attesa che venga completato l'asse Cispadano anche in direzione ovest fino al TIBRE.</p>	
9	Livello progettuale	Studio di fattibilità	
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali	
11	Obiettivi dell'intervento	Migliorare il livello di sicurezza della strada e l'accessibilità alla strada extraurbana principale Cispadana in direzione della provincia di Reggio Emilia e di qui alla rete autostradale data dalla A22 esistente e dall'Autostrada Regionale Cispadana in fase approvativa	
12	Coerenza programmatica	Il finanziamento dell'intervento è proposto valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete	

Cronoprogramma delle attività

INTERVENTO																											
	2019	2020				2021				2022				2023				2024				2025					
ATTIVITA'	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim		
Progetto di fattibilità tecnica ed economica	X																										
Progetto definitivo		X	X	X	X																						
Progetto esecutivo						X	X																				
Validazione del progetto esecutivo							X																				
Procedura di affidamento lavori								X	X																		
Affidamento dei lavori									X																		
Esecuzione dei lavori										X	X	X	X	X													
Collaudo															X	X											
Apertura all'esercizio																X											

Cronoprogramma del fabbisogno finanziario

TITOLO	IMPORTO 2019	IMPORTO 2020	IMPORTO 2021	IMPORTO 2022	IMPORTO 2023	IMPORTO 2024	IMPORTO 2025	TOTALE IMPORTO
	€ 0,00	€ 300.000,00	€ 700.000,00	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00			€ 3.000.000,00

Allegato 2**Scheda intervento**

1	Asse tematico	D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente	
2	Titolo Intervento	Ripristino ponte sul Po "Giuseppe Verdi"	
3	Costo totale		€ 1.000.000,00
4	Fonti di finanziamento	Cofinanziamento	€ 0,00
		FSC	€ 1.000.000,00
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	€ 1.000.000,00
		Servizi e forniture	€
		Aiuti alle imprese	€
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Roccabianca	
7	Soggetto attuatore	Provincia di Parma	
8	Descrizione sintetica dell'intervento	Il ponte "Giuseppe Verdi" lungo la SP 10 "di Cremona" collega la provincia di Parma a quella di Cremona e costituisce l'unico attraversamento del fiume Po transitabile da parte dei trasporti eccezionali oltre a quello lungo l'autostrada A1. Alla fine del 2015 si è verificato un cedimento della trave di bordo di valle nella campata n. 34, con abbassamento della parte esterna della corsia di valle e la formazione di crepa sulla stessa trave e recentemente un peggioramento dell'ammaloramento delle travi di bordo della campata n. 40. L'intervento consiste nella ristrutturazione e messa in sicurezza del ponte e nella sistemazione definitiva delle travi, che risultano danneggiate, mediante rinforzo strutturale.	
9	Livello progettuale	Progetto esecutivo	
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali	
11	Obiettivi dell'intervento	Eliminazione della limitazione del transito dei mezzi e ripristino del doppio senso di circolazione	
12	Coerenza programmatica	Il finanziamento dell'intervento è proposto valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete	

Cronoprogramma delle attività

INTERVENTO																										
	2019	2020				2021				2022				2023				2024				2025				
ATTIVITA'	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	
Progetto di fattibilità tecnica ed economica																										
Progetto definitivo																										
Progetto esecutivo																										
Validazione del progetto esecutivo																										
Procedura di affidamento lavori																										
Affidamento dei lavori																										
Esecuzione dei lavori	X																									
Collaudo		X	X																							
Apertura all'esercizio			X																							

Cronoprogramma del fabbisogno finanziario

TITOLO	IMPORTO 2019	IMPORTO 2020	IMPORTO 2021	IMPORTO 2022	IMPORTO 2023	IMPORTO 2024	IMPORTO 2025	TOTALE IMPORTO
	€ 850.000,0 0	€ 150.000,0 0						€ 1.000.000,00



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **1266 /2020** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - FSC 2014-2020 - APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E LA PROVINCIA DI PARMA, ATTUATIVA DELLA CONVENZIONE TRA REGIONE E MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI APPROVATA CON DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N. 2296/2019 “

ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 06/03/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
ECONOMATO - SISTEMI INFORMATIVI

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **1266 / 2020** ad oggetto:

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - FSC 2014-2020 - APPROVAZIONE SCHEMA DI
CONVENZIONE TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E LA PROVINCIA DI PARMA, ATTUA-
TIVA DELLA CONVENZIONE TRA REGIONE E MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI APPROVATA CON DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N. 2296/2019

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime
parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 06/03/2020

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale